

Radna vježba «Ne ponovilo nam se!»

Ovogodišnjom u Brodotrogiru d.d. uspješno održanom vježbom zaštite na radu pod nazivom " Ne ponovilo nam se " izvršena je stvarna provjera sustava i razina rukovođenja u kriznim situacijama - od rukovoditelja pojedinih službi i odjela do Uprave te funkcioniranja sustava raspoloživih komunikacija trogirskog brodogradilišta.

Posebna je pažnja posvećena mjerenju i provjeri vremena potrebnog za reagiranje odnosno okupljanje i djelovanje svih sudionika u vježbi.

SCENARIJ VJEŽBE :

Vježba je započela nakon što je dežurni djelatnik na porti trogirskog brodogradilišta u 09 : 00 sati zaprimio od upravitelja doka telefonsku dojavu o usidrenju nepoznatog čamca u blizini te o tome izvjestio kapetana luke kao odgovornu osobu za sigurnost luke, Odjel koordinacije zaštitarskim poslovima, Centar 112 te zaštitarsku tvrtku M4 Markioli grupa d.o.o. Kapetan luke je o viđenom potom obavijestio rukovoditelja Službe zaštite na radu koji je tu informaciju prenio rukovoditelju Odjela zaštite od požara.

Rukovoditelj zaštite od požara, koordinirajući radom Odjela, donosi odluke o evakuaciji i spašavanju radnika sa doka i broda u doku i obavještavajući o svemu rukovoditelja Službe zaštite te označavajući zonu opasnosti i zonu djelovanja, usaglašavajući sve svoje aktivnosti sa Voditeljem objekta - koordinatorom zaštite na radu.

Rukovoditelj Službe zaštite je istodobno izvjestio predsjednika Uprave i rukovoditelja Sektora zajedničkih službi o početku evakuacije na doku i brodu te potom rukovoditelja Odjela koordinacije zaštitarskim poslovima o osiguranju zone sigurnosti odnosno mjesta okupljanja evakuiranih radnika i rukovoditelja Pogona održavanja o prekidu dotoka energije na plovnom doku.

Po učinjenom voditelj objekta - koordinator ZNR je obavijestio rukovoditelja Pogona proizvodnje brodogradnje, a on direktora Sektora brodogradnje o početku evakuacije.

Nakon toga je rukovoditelj Službe zaštite obavijestio o evakuaciji i spašavanju na plovnom doku pomoćnika direktora Sektora brodogradilišta, a on direktora Sektora brodogradilišta.

Kada su svi uposleni radnici evakuirani, voditelji ekipa su o tome obavijestili voditelje objekta, a voditelj objekta - koordinator zaštite na radu rukovoditelja Odjela zaštite od požara.

Kad je upravitelj doka izvjestio rukovoditelja Odjela zaštite od požara da su uposlenici s doka evakuirani, rukovoditelj Odjela zaštite od požara je obavijestio rukovoditelja Službe zaštite o završetku evakuacije, a lučka kapetanija kapetana luke o završetku vježbe.

U konačnici kapetan luke je izvjestio rukovoditelja Službe zaštite, a on predsjednika Uprave o završetku vježbe. Vježba je završena povlačenjem vatrogasnog vozila i vozila prve pomoći.

Zahvaljujemo svim sudionicima što su sudjelovali u ovoj vježbi!**IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA****DOBAR TEMPO !****Novogradnja 319**

U tijeku je ravnjanje nadgrađa. Do sada je predan prostor 510. Završetak ravnjanja planira se do 16.12.08. Montirana je elektrotrasa, te je sukladno mogućnostima počelo provlačenje kablova, montaža ventilacije i montaža tople i hladne vode.

U strojarnici je montaža maketiranog cjevovoda pri kraju te je šema odrađena sa oko 60%. Cjevovod CuNiFe se tlači. Sistem rashlađene slatke vode i zraka, ulja i goriva pomoćnih motora potrebno je završiti do 10.12. Završeno je postrojavanje osovinskog voda i utemeljenje G.M-a.

Provlačenje elektrokablova započelo je 27.10. Većina kablova je provučena, te je omogućen početak spajanja generatora i ostalih potrošača neophodnih za paljenje P.M-a , a planirani rok završetka te faze je 11.12.

Trupaški radovi u tankovima balasta i tereta još su u tijeku. Da ne bi poremetili tijek AKZ radova, završetak bi trebao biti najkasnije do 10.12.

Na novogradnji treba pojačati intezitet na zavarivanju, brušenju i predaji preostalih dvoboka. Cjevovski radovi, koji su počeli kasnije od planiranog, za sada se odvijaju zadovoljavajućim tempom zahvaljujući dobrim vremenskim uvjetima. Do sada je montirano 40% cjevovoda tereta i 80% glavne linije cjevovoda hidrauličke pumpi tereta.

Što se AKZ radova tiče, u tankovima balasta ostalo je za završiti dvodna na 3 L/D i 1 L/D i dvoboje 5,4,3,2 i 1 L/D. U tankovima tereta završen je „steel“ u 9, 8 L/D i slopovima L/D. Trenutno se radi u 7 L/D, a spremni su i tankovi pitke i napojne vode. Ispjeskareni su tankovi 9 L/D i pod prvim su premazom.

Do kraja mjeseca biti će ispjeskareni i slop tankovi.

Novogradnja 320

Do sada je obrađeno 8097 t crne metalurgije. Trenutno se obrađuje nadgrađe. U predmontaži je predmontirano 4500 t sekcija od kojih je 26 finalno obojano. Montirano je 2400 t sekcija. Potrebno je napraviti plan predaje dvodna i strojarnice s rokovima završetka.

Novogradnja 321

Izrezano je 350 t crne metalurgije.

**U V O D N A R I J E Č
PREDSJEDNIKA UPRAVE**

Poštovane kolegice i kolege,

dragi škverani,

naša se politika, temeljena na stručnosti, stalnom podizanju odgovornosti i kvalitetnom obavljanju ugovorenih obveza i preuzetih zadaća uz optimizam i koheziju, na kojima stalno inzistiramo, pokazuje jedino ispravnom.

Jer, zadržati, kako svako radno mjesto tako i odnose sa poslovnim partnerima, posebice naručiteljima brodova, postaje danas privilegijom.

Nimalo laki uvjeti poslovanja na svjetskom i domaćem tržištu, čije posljedice osjećamo više nego ikad, stimuliraju nas da izdržimo i ostvarimo novu kvalitetu i dimenziju poslovanja i to na prostoru koji od nas živi i - za kojeg živimo.

Imajmo to svakodnevno u fokusu i naših promišljanja i rada na svakom od radnih mjesta.

Predsjednik Uprave

Mateo Tramontana

U Brodotrogiru postavljena spomen ploča palim braniteljima

ZAJEDNO U RATU, ZAJEDNO U MIRU!

Spomen ploča palim braniteljima sa šireg područja bivše općine Trogir postavljena je 14. studenog ove godine povodom dana grada Trogira te godišnjice Udruge veterana Domovinskog rata "Brodotrogir" kao zahvala i spomen na živote darovane domovini.

"Mnogi nas pitaju zašto spomenik na ovom mjestu", spomenuo je tom prilikom Ivica Muštra, predsjednik Udruge veterana Domovinskog rata „Brodotrogir“, nastavivši " to mogu pitati samo oni koji ne znaju koliko je ovo tlo sveto za nas. Kad je zlo s istoka krenulo prema Lijepoj našoj, kad su neprijatelji poželjeli zgaziti naše gradove i sela, osvojiti naše more i uvale, krenuli smo upravo s ovog mjesta, iz našeg škvera, u boj protiv osvajača naše domovine Hrvatske. Revoltirani na sav užas oko nas, na smrt i palež, koja je postala dio naše svakodnevnice, spontano smo se okupili i odavde krenuli u obranu domovine.



Škver dao svu potporu

Naš škver dao nam je tehničku i materijalnu potporu. Mnogi od dragovoljaca, nažalost, nisu se vratili živi. Mnogi su od posljedica rata kasnije umrli.

I u ime svih onih, koji nisu imali sreću vratiti se svojim domovima, našem škveru i uživati u slobodi, poželimo da ovaj škver ostane na istom mjestu, gdje su radili naši djedovi i očevi i gdje i mi danas radimo.

Zahvaljujemo Upravi Brodotrogira kao i firmi Kairos commerce koja nam je donirala spomen ploču. Zahvaljujemo i kooperantima koji nam svesrdno pomažu, doživljavajući ovu akciju i naš škver kao svoj", istakao je na kraju Muštra.



Zahvala grada Vukovara

Prigodnim riječima skupu se obratio i Luka Brčić, dožupan Splitsko - dalmatinske županije, a Vjeran Nadovski, izaslanik Zdenke Buljan, gradonačelnice grada Vukovara, otkrio je uz pomoć Muštre spomen ploču koju je blagoslovio fra Ivo Sadrić iz Župe sv. Jakova.

Nadovski u svom govoru nije propustio zahvaliti se na sidru poklonjenom njihovom gradu heroju u studenom prošle godine koje sad krasi vukovarsku "rivu", završavajući svoj govor sa poznatim geslom veterana Domovinskog rata "Zajedno u ratu, zajedno u miru".

Svečani čin otkrivanja spomen ploče potom je prigodnim nastupom uveličala klapa Tragos.



Dosad najveći skup radnika u Brodotrogiru

SVRHOMOTOM PRENAMJENOM DO OPSTANKA

Jerko Uljević, predsjednik Radničkog vijeća izvjestio je prisutne sudionike u uvodnom dijelu skupa o dosadašnjem radu i aktivnostima Radničkog vijeća.

Potom je sadašnje stanje trogirskog brodogradilišta prezentirao Mateo Tramontana, predsjednik Uprave Brodotrogira, naglasivši kako je sadašnja situacija u usporedbi s onom prije nekoliko mjeseci znatno povoljnija. Sa Vladom RH je dogovoreno zadržavanje temeljne djelatnosti brodogradnje, a u međuvremenu su stupili na snagu i ugovori za izgradnju dva nova broda.

Brojna životna pitanja

U živoj raspravi koja je potom uslijedila, radnici su postavili niz životnih pitanja posebice kako dalje, što će biti s njima i na koji način će im se osigurati mirnija budućnost, a da se zadovolje zahtjevi Europske unije.

Iako je bilo odmah jasno da je u sadašnjim prilikama nemoguće sve predvidjeti, sa skupa je poručeno da radnici vjeruju Tramontani da je u stanju, kako se slikovito izrazio jedan od sudionika u raspravi, "ovaj njihov drugi dom izvesti na pravi put kako bi od njega mogli živjeti."

Prenamjena

Izražavajući svoje osobno uvjerenje kako do nekontrolirane privatizacije Brodotrogira ipak neće doći, Jerko Uljević je istakao da imaju dovoljno snage da sa sindikatima pokušaju izboriti što bolji status i partnerske odnose s Vladom, dodajući kako bi u dogovoru sa eventualnim budućim vlasnikom dopustili prenamjenu dijela prostora na način da se dio koji gleda prema Gradu prenamijeni u marinu, dio prema Okrugu za privez i pristanište mega jahti, a da se na cca 60% preostalog terena zadrži brodogradnja kao temeljna djelatnost.

Temeljem diskusije, na skupu se dalo zaključiti da lokalna samouprava ne daje očekivanu podršku Brodotrogiru kao najznačajnijem gospodarskom subjektu na ovim prostorima.

„Ako u pregovorima uspijemo postići ove uvjete, simbolično će“, završio je Uljević, „koza ostati cijela, a vuk sit“.



Dvodnevni seminar Sindikata metalaca dalmatinske regije

KAKO KOMUNICIRATI S MEDIJIMA

Dvodnevni seminar tematski posvećen odnosima sindikata i radničkih vijeća s medijima te internom komuniciranju održan je u organizaciji Sindikata metalaca Hrvatske i u suradnji s FES-om (Friedrich Ebert Stiftung) 13. i 14. studenog ove godine u hotelu Astoria u Seget Vranjici.

Svrha je seminara i njegovih radionica bila upoznati članstvo sindikata, radnička vijeća te uposlenike o funkcioniranju medija i medijskim strategijama, na koji način i koje to informacije plasirati u medije, što je vijest te koji se kriteriji prilikom iznošenja određenih vijesti trebaju poštivati odnosno što sindikati i radnička vijeća mogu postići uz pomoć medija.

Predavačice su na seminaru bile novinarka Dijana Pirjevac - Rameša te regionalna povjerenica Saveza samostalnih sindikata Hrvatske (SSSH) Jadranka Tomašić.

U završnom dijelu seminara sudionici su imali priliku u okviru jedne od radionica simulirati na konkretno postavljenom zadatku cjelovitu situaciju mogućeg odnosa i odgovora na postavljene upite između novinara i sindikalnih predstavnika.

Seminar, koji je inače protekao u nadasve duhovitom i konstruktivnom ozračju, okupio je 25 predstavnika iz sindikata metalne industrije iz cijele dalmatinske regije tj. od Zadra do Dubrovnika.

VIJESTI IZ SEKTORA BRODREMONTA

POVRATAK BRODOVA TVRKE ADRIA FERRIES

IBN OUF

Nakon što je brod 11. studenog ove godine razdokovan i privezan uz obalu, na njemu su ubrzanim tempom nastavljeni radovi opremanja ubrzanim radi što ranije isporuke.

Kao što je vidljivo od stare hrđave olupine, brod se polako pretvara u čvrst i funkcionalan brod.

RIVIERA ADRIATICA

Brod, inače u vlasništvu irske tvrtke ADRIA FERRIES, doplovio je u trogirsko brodogradilište 7. studenog ove godine te dokovan pet dana poslije.

Nakon nekoliko godina, tvrtka Adria Ferries, ponovo se vratila trogirskom škveru te mu temeljem potpisanog Ugovora povjerila remont ovog broda.

Na brodu će se obaviti veliki remont 2 glavna motora i 4 pomoćna motora, zamijeniti ležaj od svetog drva u skroku lijeve propelerne osovine, remont podvodnih ventila, izmjena cjevovoda po strojarnici i garaži, opsežni radovi antikorozivne zaštite, ali i dosta drugih uobičajenih remontnih radova. Svi će radovi biti završeni početkom prosinca ove godine kada brod mora isploviti na svoju komercijalnu eksploataciju na novoj liniji Bari - Drač.

