

POGLED NA ŠKVER SA REGATE DIE PRESSE BUSINESS CUP

I ove je godine grad Trogir sa Jedriličarskim klubom "Trogir", bio domaćin regati Die Presse Business Cup, jednoj od 4 regate koje se boduju za austrijsku nacionalnu rang ljestvicu u jedrenju na krstašima. Da bi se namaknuo novac za ovo natjecanje, sve su posade sponzorirane od različitih tvrtki (jedna tvrtka jedan krstaš). Tako su u posadama izmiješani i iskusni jedriličari i poslovni. Što se jedriličarskih znalaca tiče na ovoj regati bilo je vlasnika čak 6 olimpijskih medalja.

Pored prilike za zaradu, organizatoru nerijetko stoji prilika za otvaranje novih poslova, pa je našoj lokalnoj zajednici ovakav događaj uvijek zanimljiv. No sudionicima ove regate je zanimljiv i Trogir. Naime, pored izuzetnog urbanog ambijenta stare gradske jezgre, i zaljeva Šaldun sa vrhunskim uvjetima za jedrenje i regatavanje, ovi privatno i poslovno agilni ljudi, žele upoznati građane Trogira, našu kulturu života, svakodnevicu. A ono što svaki stranac odmah uoči kada stigne u naš grad je škver i ogromna prova novog broda na navozu što čeka porinuču. Normalno, na taj se prizor mi Trogirani više i ne obraćamo svjesno.

Vlasnik regate, novinska kuća Die Presse, jedna od najjačih u ovom dijelu Europe tokom svih 5 dana održavanja DIE PRESSE BUSINESS CUP -a drži u Trogiru čitavu malu redakciju od 6 novinara i fotografa koji tokom natjecanja izrađuju dnevne novine za regate. Svako jutro za doručkom u šatoru na Rivi svaki natjecatelj dobije besplatni primjerak u kojem su dnevne upute za regatavanje kao i razne druge zanimljivosti o natjecanju, ali i samom gradu.

Već prošle godine novinari su htjeli razgledati naš škver i napisati nešto o njemu, međutim uspjeli su to napraviti tek ove godine. Prošetali su se navozom, predmontažom, popeli se na brod, pa čak i na 100 tonsku dizalicu, prvi, drugi, treći i tako redom. Dojam koji su pritom stekli bio je: "...amazing..." (uzbudljivo). Ulaskom u strojarnicu u punom tijeku montaže sa mnoštvom meštara, letećim i varnicama brusaača i zavarivača i općom bukom ostali su i bez ono malo teksta kojeg su imali. Sutradan, još je veća grupa Austrijanaca (sretnika koji su saznali da postoji mogućnost razgledavanja) prisustvovali porinuču novogradnje 319.

Opet se čulo "...amazing...". Naravno, posljednja novina Die Presse Business Cupa 2008 bila je i posvećena našem brodogradilištu. Naravno da je i napisana pod istim dojmom "...amazing...".

A kako i ne bi. Ipak se trgovački brod radi na malo mjesta u svijetu. To znanje i vještinu posjeduje jako malo sredina. Jedna od tih je i naša. Do ove godine mnogi od gostiju su komentirali škver u stilu: " ružan, bilo bi ljepše tu vidjeti hotele". Dogodine će se pričati i u stilu "...amazing...".

Svejedno, mogli bi i mi napraviti škver dogodine makar malo manje ružnim.



Oснаženi ugovori za gradnju novih chemical tankera

NASTAVAK SERIJE

Ugovori o gradnji dvaju tankera za prijevoz kemijskih i naftnih proizvoda nosivosti 45,470 tdw svaki, zaključeni u listopadu prošle godine sa singapurskim kompanijama SITEAM NAVIGATOR CO. PTE. LTD i SITEAM PIONEER CO. PTE. LTD, stupili su na snagu 15. listopada ove godine. Brodovi, koji će nositi oznake Nov. 323 i 324, su IMO 2 tankeri. Nastavak je to serije od već osam ugovorenih tankera koje trogirsko brodogradilište gradi za renomiranu brodarsku tvrtku EITZEN CHEMICAL (Singapore) Pte.Ltd., tvrtku u sastavu Eitzen Chemical ASA, jednog od tri najveća svjetska vlasnika i operatera kemijskih tankera. Isporuka ovih brodova planirana je tijekom 2011. godine.

U tijeku su i intenzivni pregovori s ruskim partnerima za gradnju brodova programa obnove ruske ribarske flote kao jednom od strateških projekata ruske Vlade.



U V O D N A R I J E Č P R E D S J E D N I K A U P R A V E

Poštovane kolegice i kolege,

dragi škverani,

pred nama je novo razdoblje.

Vrijeme krupnih i ozbiljnih promjena kako u svjetskom tako i u domaćem gospodarskom ambijentu.

Svijet, pa tako i nas, zahvaća ozbiljna i po posljedicama nepredvidiva kriza.

Više ništa neće i - ne može biti isto.

Na to smo od prvog dana upozoravali priželjkujući da kvalitetne promjene u našem promišljanju, proizvodnji i općenito poslovanju postanu čim brže odnosno na vrijeme dio naše svakodnevice.

Stoga zaboravimo sve ono što je bilo i u cijelosti se koncentrirajmo na ono što dolazi - preuzete zadaće i obveze.

Jer, sada sve zaista leži na nama samima.

Ponavljam sa razlogom i odgovornošću KOHEZIJA i OPTIMIZAM.

I rad sa učinkom odnosno rezultatom, naravno.

Predsjednik Uprave

Mateo Tramontana



USPJEŠNA PRIMOPREDAJA

Potpisivanjem i uručivanjem primopredajnih dokumenata između **Ivana Dušića, odvjetnika/opunomoćenika EITZEN CHEMICALA** i **Matea Tramontane, predsjednika Uprave Brodotrogira d.d.**, 26.rujna ove godine u trogirskom brodogradilištu obavljena je primopredaja Novogradnje 318 čije je porinučje bilo u svibnju.

SITEAM DISCOVERER je četvrti od deset u Brodotrogiru ugovorenih tankera za prijevoz kemikalija nosivosti 46,000 tdw-a koje Brodotrogir gradi za renomiranu brodarsku tvrtku EITZEN CHEMICAL (Singapore) Pte. Ltd., tvrtku u sastavu Eitzen Chemical ASA, jednog od tri najveća svjetska vlasnika i operatera kemijskih tankera.

Eitzen Chemical ASA je dio poslovnog sustava **Eitzen Group** iz Osla, osnovane 1883., u čijem su sastavu pored navedene tvrtke, naručitelja brodova u Brodotrogiru d.d., i druge tvrtke vlasnici odnosno operateri bulk carrier, gas carrier, oil tankera, s uredima i podružnicama u mnogim zemljama svijeta.

ČINJENICE O SITEAM DISCOVERERU:

Karakteristike tankera su :	
Duljina preko svega	182,90 m
Širina	32,20 m
Visina	17,20 m
Nosivost na gasu od 12,2 m	46,000 tdw
Volumen teretnih tankova	52,410 m ³
Volumen slop tankova	1,043 m ³

Brod ima glavni pogonski stroj MAN B&W, tip 6S50MC, maksimalne snage 8200 kW kod 121 okr/min.

Zajamčena brzina broda je 15,50 čvorova na gasu od 11,00 m i kod maksimalne snage glavnog motora od 8200 kW.

Svaki od 3 diesel električna generatora ima snagu 1111 kWe pri 900 rpm te jedan generator za nuždu od 118 kW.

Brod je IMO2 tanker, koji može istovremeno prevoziti 17 različitih kemikalija u 20 teretnih tankova plus 2 slop tanka ukupnog volumena 53,453 m³. Ima 20+2 uronjene hidraulički pogonjene pumpe. Čitava serija ovih brodova gradi se pod nadzorom klasifikacijskog društva Lloyds' Register of Shipping.



KOBILICA ZA NOVI BROD

Nakon radnog porinučja Novogradnje 319, 23. listopada o.g. je u trogirskom brodogradilištu na upražnjeno mjesto odmah postavljena i kobilica za Novogradnju 320 odnosno sljedeći brod iz serije tankera, koje Brodotrogir d.d. gradi za Eitzen Chemical ASA.

Nakon prigodnog govora Ivana Bilandžića, čelnog čovjeka brodovlasnikovog inspektorskog tima u Brodotrogiru d.d., Natasha Tramp Roe (kćer Vibeke Causse, operativne menadžerice u Eitzen Groupi) je pri porinučju presjekla vrpce s pjenušcem.

Same certifikate o porinučju Novogradnje 319 i polaganju kobilice Novogradnje 320 potpisali su Ivan Bilandžić u ime brodovlasnika, Ivan Tironi za Brodotrogir d.d., te Goran Grubić u ime Lloyd's Registra.

Do sada isporučena četiri chemical tankera ocijenjena su od strane brodovlasnika kao izuzetno kvalitetna i sofisticirana te se očekuje da će i preostali brodovi iz ove serije potvrditi dosadašnje pozitivne ocjene.

Izvanredna skupština Brodotrogira d.d.

IZABRANI NOVI ČLANOVI

Uprava Društva i Nadzorni odbor Brodotrogira d.d. donijeli su na svojoj 21. sjednici održanoj 28.08.2008. odluku o sazivu Izvanredne skupštine dioničkog društva Brodotrogir d.d.

Skupština se održala 22. listopada o.g. u prostorijama Uprave Brodotrogira d.d. sa sljedećim dnevnim redom:

1. Otvaranje izvanredne skupštine
2. Donošenje odluke o izboru članova Nadzornog odbora Brodotrogir d.d.
3. Donošenje odluke o nagradi za rad Nadzornom odboru Brodotrogir d.d.

Prijedlozi odluka:

Ad2.) Za članove Nadzornog odbora Brodotrogir d.d. na razdoblje od 4. godine biraju se:

INES VUKOBRA TOVIĆ, dipl.prav., šef Službe prodaje i poduzetničkog upravljanja nekretninama u HFP Zagreb, iz Zagreba,

VEDRAN ROŽIĆ, ekonomist, gradonačelnik grada Trogira iz Trogira,

BRANKO OMERZEL, umirovljenik iz Zagreba,

ĐURĐA FREY, dipl.oec., voditelj prodaje dionica/udjela u HFP Zagreb, iz Zagreba.

Ad3.) Nagrada za rad članova Nadzornog odbora Društva iznosi mjesečno 75% za člana, odnosno 100% za predsjednika prosječno isplaćene plaće zaposlenika u Društvu u mjesecu koji prethodi mjesecu za koji se nagrada isplaćuje.

Svi prijedlozi odluka su prihvaćeni.

Sjednica Nadzornog odbora u Hrvatskom saboru

Vedran Rožić, predsjednik Nadzornog odbora Brodotrogira

Prva sjednica Nadzornog odbora Brodotrogira d.d. održana je 22. listopada ove godine u prostorijama Hrvatskog sabora sa sljedećim dnevnim redom :

1. Konstituiranje Nadzornog odbora Brodotrogir d.d.: Izbor Predsjednika i zamjenika Predsjednika Nadzornog odbora Brodotrogir d.d.
2. Imenovanje Uprave Brodotrogira d.d.
3. Informacija o realizaciji Programa restrukturiranja i procesa privatizacije
4. Dokapitalizacija društva Hrvatska brodogradnja Trogir d.o.o. Trogir
5. Rješenje pomorskog dobra iskniženje iz poslovnih knjiga

Na sjednici je konstituiran Nadzorni odbor Brodotrogira za čijeg je predsjednika izabran Vedran Rožić, gradonačelnik Trogira, ujedno i saborski zastupnik.

Za dopredsjednicu NO-a izabrana je Ines Vukobratović iz Hrvatskog fonda za privatizaciju.

Mateu Tramontani, dosadašnjem predsjedniku Uprave, potvrđen je mandat na četiri godine.

Iz sektora brodogradnje

POSAO NE JENJAVA

Sredinom listopada privremeno je na dan dva razdokovan m/b IBN OUF, koji je u doku proveo čak 14 mjeseci.

Kompletiranje svih radova vezanih za dok se očekuje uskoro, što će biti i termin njegovog pravog razdokovanja. Potom slijedi opremanje uz obalu.

U remontu je još m/t MOLI.

Početkom studenog ove godine očekuje se i dolazak broda RIVIERA ADRIATICA.



JAVNI SKUP RADNIKA

Javni skup radnika održao se u srijedu 29.10.2008. godine u 12:30h u aneksu cjevarske radionice.

Na dnevnom redu bile su sljedeće teme:

1. Izvještaj o dosadašnjem radu Radničkog vijeća.
2. Izvještaj predsjednika Uprave.
3. Rasprava.

Više o tome čitajte u sljedećem broju Škverske beside.

