

Razgovor s povodom - DUŠKO ČUBRILLO

Radnici "Brodotrogira" nisu samo prepoznati u svijetu po gradnji brodova. Zoran primjer njihove svestranosti je i Duško Čubrilo, brodomonter u trogirskom brodogradilištu, ujedno i član Sindikata metalaca, koji je početkom srpnja ove godine osvojio sa članovima svoje ekspedicijom ruski zapadni vrh Elbrus na visini od 5642m, jedan od najvećih planinskih vrhova na svijetu.

"Penjanjem se bavim desetak godina", pripomenuo je odmah na početku razgovora Čubrilo, član HPD "Malačka" iz Donjih Kaštela te penjačkog društva "Mosor" iz Splita. Nije ovo jedini vrh koji je osvojio. Lani je to bio Mont Blanc, a za ono što će tek uslijediti pripominje "Ima ponuda. Možda čak Južna Amerika ili Afrika bude u pitanju."



Pustolovina duga 14 dana

Dvosatni let iz Beograda u Moskvu bio je tek uvod u pustolovinu koja je trajala punih 14 dana. Započela je putovanjem autobusom prema odredištu - selu Tersko u Kavkaskom gorju. Uz stalna zaustavljanja i provjeravanja ruske policije, njih pedesetak provelo je punih 36 sati u posebno preuređenom autobusu s krevetima umjesto sjedala s tim da su na svakom od njih spavala po trojica planinara. Uz Čubrila, hrvatsku ekipu sačinjavalo je još petero pripadnika HPD-a "Mosor" Ivan, Luka, Dalibor, Mladen i Vedrana, jedina članica ovog društva od ukupno desetak žena.



Surove noći

Po dolasku u hotel u Terskom i provjere opreme te nabave hrane i potrebne opreme koju nisu mogli ponijeti sa sobom, prvog dana srpnja polaze put prvog baznog logora Garabaši na 3800 metara nadmorske visine. Odatle kreću aklimatizacijske ture do kuće Prijut na visini od 4200 metara. Upravo te noći, priča Čubrilo, sjećat će se cijelog života zbog iznimne hladnoće i niske temperature koja se kretala oko -20 stupnjeva uz stalne udare vjetra i nanose snijega zbog kojih se trebalo ustajati i čistiti šatore kako se ne bi urušili pod teškim teretom. "Čak ni tri para debelih rukavica nisu pomogle", navodi Čubrilo, ne čudeći se više pričama o ruskoj zimi, koju je i sam osjetio usred ljeta, posebice kada s temperature od plus trideset dođete na manje od -20 stupnjeva Celzijevih. Hladnoća kakvu nije osjetio u životu, veli, i ružno vrijeme, koje se još više pogoršalo po dolasku do drugoga baznog logora Prijut, tri su ih dana okovali u šatorima dodatno pri tom otežavajući uspon.

"Dalmacija u mom oku" na -20!

Vrijeme se, doznajemo, kratilo pisanjem razglednica, slušanjem Mate Miše Kovača i "Dalmacije u mom oku" te igranjem tradicionalne ruske igre nardi, cijenjene poput briškule i trešete u nas, sa članovima njihove Gorske službe spašavanja, koja ih je pratila uz još tradicionalniji crni čaj. Tek četvrti dan vrijeme im je dopustilo tako dugo planirani i strpljivo iščekivani uspon na Zapadni Elbrus.

"U jedan sat iza pola noći, dok je snijeg tvrdi, pod svjetlima čeonih svjetiljki konačno polazimo od drugog baznog logora prema krovu Europe, krećući se polagano cik-cak radi što bolje privikavanja na visinu sve do Sedla, nakon čega slijedi 200 metara dosta strmog uspona", prisjeća se Čubrilo samog dolaska na vrh, gdje je među prvima stigao oko podneva. Od 51 člana ekspedicije tek njih 36 uspjelo je osvojiti Elbrus, što najbolje svjedoči o kakvome je zahtjevnom usponu riječ. Postavljanje zastavica, a bilo ih je podosta, fotografiranje za uspomenu krajolika od kojeg zastaje dah te već nakon desetak minuta užitka - povratak natrag put kuće Prijut i drugoga baznog logora. Zbog nedostatka kisika na velikoj nadmorskoj visini, koja otežava disanje te vjetra i izrazito niskih temperatura duže je zadržavanje nemoguće, saznajemo iz prve ruke.

Malaksali ali - zadovoljni

Premda malaksali od napora i pet-šest kilograma lakši, Duško i njegov prijatelj Ivan, uz česta se kratka zaustavljanja, već oko 16 sati vraćaju u bazni logor, odakle se nakon još jedne noći prospavane u šatoru spuštaju do 3800 metara nadmorske visine te žičarom prebacuju natrag do sela i uvjetno rečeno civilizacije. Poslije kavkaskih sardina, pivo i hladna salata od piletine bili su kraljevski obrok, kaže kroz smijeh Duško, objašnjavajući kako je jedan od glavnih sastojaka, odnosno začina svih jela koromač koji više ne može vidjeti, a kamoli pomirisati!

Na povratku u Moskvu opet je uslijedila gotovo dvodnevna vožnja uz nepreglednu gruzijsku ravnicu. Potom razgled ruske metropole i njezinih znamenitosti poput sveučilišta Lomonosov, Crvenog trga te Mosta zaključane ljubavi, a nakon prespavane noći u hostelu i dvosatna vožnja do moskovske zračne luke Šeremetjevo.

Posebna zahvala Sindikatu metalaca Brodotrogira

"Putem od Beograda prema Splitu, nakon svih pojedinih šašlika, odnosno ruskih raznjića sa svinjetinom, ovčetinom ili lososom, na pameti su mi stalno bile srdele s gradela, vino i litnja salata", prisjeća se Duško, sumirajući još jedno bogato iskustvo pamtljivo po surovjoj ruskoj zimi i srdačnim ljudima i ne tako srdačnoj policiji.

Na kraju Duško nije propustio, a da se još jednom ne zahvali svim sponzorima, koji su mu pomogli, posebice Sindikatu metalaca Brodotrogira koji su ga, kao jedan od sponzora, u ovom projektu dosljedno i podržali.



IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA*

Novogradnja 318

Dokovanje Novogradnje 318 je obavljeno prema planu na Malti od 18.08. do 27.08. ove godine. Uz standardne AKZ radove na podvodnom dijelu trupa, finalno su obojani nadvođe i oznake na oplati te izvučen dio palube iz „ruzine“ i potom obojan. Posebna pažnja je posvećena bojanju komunikacija.

U doku je testiran i predan dio sistema i alarma kao uvjet za pokusnu plovidbu u sklopu povratka sa dokovanja.

Brod je stigao na sidro u Saldun 30.08 gdje su i nastavljena testiranja i predaja sistema tereta (mjerni radarski sistem, kapacitet pumpi tereta).

Po završetku tih operacija brod je vezan uz gat.

U tijeku su završni radovi predaje sistema.

Započeli su AKZ radovi bojanja palube.

Radovi na sanaciji oštećenja boje u tankovima tereta i balasta su krenuli od 10.09. ove godine.

Novogradnja 319

U radionici obrade je sve obrađeno dok u predmontaži valja završiti sekcije nadgrađa.

Do sada je montirano 7500 t sekcija.

Ostalo je za predati strukturu tankova balasta do visine platforme 4700 1 i 2 L/D. Do porinuća treba predati strukturu slop tankova te tankova tereta 9, 8 i 7 L/D radi pravovremenog početka AKZ radova u tankovima tereta.

Istlačeni su tankovi balasta (dvodna) 7 i 6 L/D.

U tijeku su AKZ radovi u dvodnima tankova balasta 7 i 6 L/D. Vanjska oplata (ravno dno) je od R-18 do R-130 finalno obojana. Na ostalom dijelu oplata radovi su u tijeku.

Ugovoren je dio cjevarskih radova te je počela montaža cjevovoda u prostoru 220.

Na novogradnji se pojačava intezitet na tlačenju dvodna te zavarivanju i predaji dvoboka i palube.

Novogradnja 320

Obrada crne metalurgije je u tijeku.

Do sada je obrađeno 4500 t te predmontirano 1365 t sekcija u predmontaži.

* - stanje po novogradnjama do 05.09.2008 godine



U V O D N A R I J E Č PREDSJEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,
dragi škverani,

KOHEZIJA i OPTIMIZAM su obilježja koja nas moraju krasiti i DANAS i SUTRA.

Više nego ikad moramo biti usredotočeni na dosljedno ispunjavanje ugovora, dogovora i zacrtanih zamisli.

Jer, naš konačni opstanak i razvoj ovisi i nadalje jednim značajnim dijelom upravo o nama samima.

Sa vjerom i željom da će naš vlastit know-how i umijeće, i po svim obavljenim promjenama, ostati u konačnici u domaćim rukama.

Predsjednik Uprave

Mateo Tramontana

Započela obrada crne metalurgije za Novogradnju 321

NA REDU I SEDMI BROJ

Obrada crne metalurgije za Novogradnju 321 započela je 1. rujna ove godine.

Karakteristike broda su:	
Duljina preko svega:	182,90 m
Širina	32,20 m
Visina	17,20 m
Kapacitet tankova uklj. slopove	53490 m ³
Nosivost	46190 t
Gl. motor	8200kW kod 121 o/min
Brzina na gazu 11 m	15,5 čv

Novogradnja 321 je sedmi brod iz serije koju Brodotrogir d.d. gradi za poznatu brodersku tvrtku Eitzen Chemical (Singapore) Pte. Ltd.

Do sada su već za navedenu tvrtku isporučeni brodovi SITEAM EXPLORER(315); SITEAM ADVENTURER(316) i SITEAM VOYAGER(317).

Uskoro slijedi i isporuka četvrtog broda iz iste serije Novogradnje 318 pod nazivom SITEAM DISCOVERER.

Certifikate su o početku obrade crne metalurgije potpisali Ivan Bubić u ime klasifikacijskog društva Lloyd's Registra, Ivan Bilandžić, rukovoditelj inspektorskog tima u Brodotrogiru d.d. u ime brodo vlasnika te Ivan Tironi, direktor Sektora brodogradilišta u ime Brodotrogira d.d.

AGENCIJA ZA ZAŠTITU TRŽIŠNOG NATJECANJA

Temeljem Zakona o državnim potporama i Zakona o općem upravnom postupku, Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja(AZTN) donijela je zaključak o prekidu postupka odobravanja državne potpore za restrukturiranje poduzetnika Brodotrogir d.d.

Sukladno obvezi iz rješenja AZTN od 21. rujna 2006., Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva (MGRP) dostavilo je u veljači 2007.g. Program restrukturiranja poduzetnika Brodotrogir d.d. AZTN-u zbog odobravanja državnih jamstava za postupak sanacije.

Na sjednici održanoj u veljači o.g., a u sklopu postupka ocjene dostavljenih programa restrukturiranja hrvatskih brodogradilišta, Vijeće za zaštitu tržišnog natjecanja (Vijeće), utvrdilo je da se Program restrukturiranja ne može odobriti jer ne sadrži dovoljno elemenata i argumenata za ocjenu.

Posebno je naglašeno kako je nužno potrebno provesti stvarno i dubinsko restrukturiranje koje zahtjeva odlučnije mjere i poteze, u prijevodu bitno kvalitetniji plan restrukturiranja od predloženog.

Uz to je AZTN zatražila od MGRP očitovanje o tome smatraju li Ministarstvo i Vlada RH da je dostavljeni program održiv .

U sklopu spomenutog zahtjeva, Agencija je istaknula mogućnost privatizacije hrvatskih brodogradilišta.

2.lipnja o.g. Agencija je od Ministarstva zaprimila dopis u čijem je prilogu bio dostavljen i dopunjen Program restrukturiranja.

Paralelno s tim, Ministarstvo je Agenciji dostavilo i Odluku Vlade RH o namjeri privatizacije i načelima privatizacije društava od 21.svibnja 2008.g. između kojih je i Brodotrogir d.d.

Iz Odluke proizlazi da RH namjerava privatizirati i poduzetnika Brodotrogir d.d. sukladno Zakonu o privatizaciji, a Ministarstvo i Hrvatski fond za privatizaciju zadužuju se da osiguraju provedbu njegovog restrukturiranja koje će prihvatiti Vlada RH na prijedlog Ministarstva te da izrade model, pripreme i provedu njegovu privatizaciju.

S obzirom da je tijekom postupka odobravanja potpore za restrukturiranje poduzetnika Brodotrogir d.d., Agencija zaprimila Odluku Vlade RH o namjeri i načelima privatizacije hrvatskih brodogradilišta, Vijeće je odlučilo prekinuti postupak odobravanja potpore za njegovo restrukturiranje koji se u Agenciji vodi temeljem zahtjeva Ministarstva zaprimljenih 27.02.2007. i 02.06.2008.g.

Stoga se postupak privatizacije tog poduzetnika pojavljuje kao prethodno pitanje u postupku koji Agencija vodi prema odredbama ZDP-a jer bez rješenja tog pitanja Agencija ne može okončati postupak u svezi poduzetnika Brodotrogir po propisima o državnim potporama.

Agencija će postupak odobravanja državne potpore za restrukturiranje poduzetnika Brodotrogir d.d. prekinutog ovim zaključkom, nastaviti nakon što joj tijela nadležna za postupak privatizacije dostave obavijest, planove i isprave potrebne za donošenje odluke u glavnoj stvari ili ako ocijeni da su prestale okolnosti zbog kojih je postupak prekinut.

"Venture magazine" o Brodotrogiru "SITEAM EXPLORER" U SREDIŠTU MEĐUNARODNE POZORNOSTI

Po drugi put u relativno kratkom vremenskom razdoblju "Venture magazine",renomirani američki časopis, posvetio je više svojih stranica Brodotrogiru.

Osvrnuvši se još jednom na bogatu povijest škvera i njegov proizvodni program, posebnu pozornost su posvetili nagrađenom tankeru "Siteam Explorer",koji je osvojio niz renomiranih svjetskih stručnih nagrada "Significant ship of 2007" britanskog Kraljevskog broderskog zavoda (Royal Institution of Naval Architects), "Distinctive ship of 2007" američkog časopisa "Marine Log" iz New Yorka te priznanje australskog pomorskog i brodograđevnog magazina "Ships and shipping".



Branitelji Brodosplita u posjetu braniteljima Brodotrogira

RAZMJENA POZITIVNIH ISKUSTAVA

Delegacija branitelja "Brodosplita" na čelu s Goranom Kosorom, tajnikom došla je 27.kolovoza ove godine u radni posjet trogirskom brodogradilištu.

"Ovaj je susret uslijedio kao uzvrat na posjet naših branitelja Brodosplitu", pojasnio je tom prilikom ,Željko Najev, tajnik udruge trogirskih branitelja.

Svrha ovih kontakata je razmjena pozitivnih iskustava o radu samih udruga. Uz to se kao prioriteti nameću mogući problemi restrukturiranja i privatizacije te iznalaženje odgovarajućih pozitivnih rješenja za braniteljsku populaciju. Naglašeno je da obje udruge, nastale inače iz slavne 4. i 114. brigade, svoje zajedništvo iz rata nastavljaju i u mirnodopskom razdoblju.

Stipendisti u Brodotrogiru

Zoran Butić, rukovoditelj Sektora zajedničkih službi i Ugo Burić, njegov pomoćnik bili su neposredno prije kolektivnog godišnjeg odmora domaćini susreta stipendistima Brodotrogira te mladim upravo uposlenim graditeljima metalnog broda, ujedno i predstavnicima prve generacije stipendista, kojima od nedavno teku prvi dani radnog staža. Dvije generacije se sada školuju za polivalentno zanimanje brodograditelj,koje objedinjuje više brodograditeljskih zanimanja u jednom. Ovih dana kreće i treća generacija budućih brodograditelja za koju se vjeruje da će biti isto tako uspješna u učenju i radu kao i dosadašnje.



4. tradicionalni Malonogometni turnir Brodotrogira 2008.

OBRADA DOBRO OBRADILA !

U srpnju ove godine održan je 4. sada već tradicionalni Malonogometni turnir Brodotrogira d.d. i to u značajno proširenijem sastavu u usporedbi sa prijašnjim izdanjima.

Sudjelovalo je čak deset ekipa i to OBRADA, AKZ, VETERANI DOMOVINSKOG RATA BRODOTROGIRA, BRODOELEKTRIČARI, OPREMA, BRODOREMONT, ODRŽAVANJE, SEKTOR ZAJEDNIČKIH SLUŽBI, TRUP i TRANSPORT.

Revijalna utakmica odigrana je između Brodotrogira i Brodosplita.

Rezultati:

PREDKOLO

ZAJEDNIČKE SLUŽBE - TRUP	1:5
REMONT - AKZ	1:4

ČETVRTFINALE

OPREMA - OBRADA	4:8
ODRŽAVANJE - V.D.R. (Brodotrogir)	0:3
TRANSPORT - BRODOELEKTRIČARI	0:3
TRUP - AKZ	0:2

POLUFINALE

OBRADA - V.D.R.	2:1
AKZ - BRODOELEKTRIČAR	2:2(9:8)

FINALE

OBRADA - AKZ	4:0
--------------	-----

REVIJALNA UTAKMICA

BRODOTROGIR - BRODOSPLIT	2:2
--------------------------	-----



NAGRADE

I.mjesto - OBRADA

II.mjesto - AKZ

NAJBOLJI GOLMAN: Joško Dučina - VDR Brodotrogira

NAJBOLJI STRIJELAC: Mateo Delić (7 pogodaka)- OBRADA

NAJBOLJI IGRAČ: Toni Buble - OBRADA

NAJSIMPATIČNIJA EKIPA: SEKTOR ZAJEDNIČKE SLUŽBE

PRIJATELJSKI ODNOSI: BRODOSPLIT

FAIR PLAY: BRODOREMONT

SUDAC KUPA: GOIMIR MIJALIĆ

FLASH INFORMACIJE IZ SEKTORA BRODOREMONTA

M/b "IBN OUF"

Nastavljaju se aktivnosti po terminskom planu radova.

M/t "MOLI"

Zamjenjuje se pogonski agregat.

U tijeku je obrada upita za dokovanje i popravak brodova niza za remont zainteresiranih brodara.

Izabran predstavnik radnika u Nadzorni odbor Brodotrogira

DAMIRU DRAŽIĆU NOVI MANDAT

Na četvrtoj sjednici Radničkog vijeća biran je član Nadzornog odbora od strane radnika.

Tajnim glasovanjem sukladno Zakonu o radu za člana NO-a ponovno je izabran dosadašnji član Damir Dražić sa 7 glasova dok je drugi kandidat Slavko Bilota osvojio 4 glasa. Mandat članu NO od strane radnika važi odnosno traje koliko i Radničko vijeće koje ga je izabralo.