

ŠKVERSKA BESIDA

Službeno glasilo - izlazi po potrebi.

RIJEČ PREDSJEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,
dragi škverani,

izradom Nacrta prijedloga i konačnim donošenjem Zakona o uređenju prava i obveza brodogradilišta u procesu restrukturiranja zatvara se s pravnog gledišta od strane Vlade RH jedan dio dugačkog puta na koji smo strpljivo krenuli prije više godina.

I sami znate koliko smo napora, energije i vremena morali pri tom uložiti i potrošiti.

Zaboravimo na otpore i nerazumijevanja na koja smo pri tom nailazili.

Od samog početka bili smo uvjereni da imamo kvalitetnu viziju i znanje da na tom putu uspijemo.

Stvaranjem ovih zakonskih podloga otvara se prostor za daljnjim razvojem restrukturiranog i, kako se to danas kaže, redizajniranog modela poslovanja škvera sa nizom novih djelatnosti, koje će nam donijeti prosperitetniju i sigurniju sutrašnjicu i to u uvjetima održivog razvoja.

Naš trud se pomalo, ali sigurno isplaćuje. Nastavimo stoga tako i dalje!

Predsjednik Uprave
Mateo Tramontana

**Zakon o uređenju prava i obveza
brodogradilišta u postupku restrukturiranja**

PRESUDAN KORAK

Na 128. Sjednici Vlade Republike Hrvatske održanoj 12. svibnja o.g. 3. točka Dnevnog reda odnosila se na Nacrt prijedloga zakona o uređenju prava i obveza brodogradilišta u procesu restrukturiranja s Nacrtom konačnog prijedloga zakona. Osam dana nakon, Zakon je usvojen na 23. Sjednici Hrvatskog Sabora.

Kako stoji u spomenutom dokumentu, restrukturiranje hrvatske brodogradnje, da bi bila u stanju uspješno poslovati na globalnom tržištu i konkurirati brodogradilištima iz drugih zemalja polazeći od tržišnih načela, jedan je od ključnih ciljeva gospodarske politike Vlade Republike Hrvatske.

Prijenos obveza u javni dug RH

To traži sveobuhvatno restrukturiranje velikih hrvatskih brodogradilišta i njihovo preusmjeravanje na tržišno održivo poslovanje kako bi mogla doprinijeti gospodarskom rastu i zaposlenosti u RH te što manje opterećivati hrvatske porezne obveznike. Kako bi se to postiglo, Zakonom je definirano kako će se urediti prava i obveze brodogradilišta u procesu restrukturiranja u odnosu na Republiku Hrvatsku.

U svrhu provedbe restrukturiranja, obveze, koje se odnose na kreditne obveze osigurane državnim jamstvima, će se prenijeti u javni dug RH u visini utvrđenoj programom restrukturiranja svakog brodogradilišta, aktima i ostalim pravnim poslovima.

Konačno definiranje svih obveza uslijedit će s činom završetka privatizacije i potpisivanjem ugovora o prijenosu dionica s budućim vlasnikom ili vlasnicima.

Omogućiti tržišno poslovanje

Dakle, vezano uz postupke restrukturiranja, Zakon je svojim odredbama obuhvatio tri osnovna postupanja određena u okviru imovinsko – pravnih odnosa, preuzimanja u javni dug obveza koje mogu nastati slijedom programa restrukturiranja i temeljem državnih jamstava izdanih brodogradilištima te tretmana poreznog duga nakon završetka postupka privatizacije.

Premda proces privatizacije brodogradilišta otvara potencijalnu mogućnost unošenja u javni dug 11,3 milijardi kuna, ovim se zakonom čini presudan korak kako bi se hrvatska brodogradilišta osvojila na noge te im se omogućilo poslovanje sukladno tržišnim uvjetima. <

„Nor-Shipping 2011“



Brodotrogir je u organizaciji Hrvatske gospodarske komore uz druga hrvatska brodogradilišta i Hrvatsku brodogradnju-Jadranbrod d.d. te proizvođače brodske opreme, nastupio na međunarodnoj pomorskoj izložbi „Nor-Shipping 2011“, koja se od 24. do 27. svibnja 2011. održavala u norveškom Lillestrømu pored Osla.

Nor-Shipping se održava svake druge godine od 1965. i danas je postao vodeće mjesto okupljanja svjetske pomorske industrije. Izložba je i ove godine okupila sve relevantne sudionike pomorske industrije: brodograditelje, brodarske kompanije, brokere, projektantske kuće, proizvođače opreme, ukupno 1,100 izlagača iz 50 zemalja organiziranih u 22 nacionalna paviljona. Izložba je kao i uvijek bila popraćena raznim forumima, konferencijama, seminarima, radionicama te drugim susretima i bilateralnim sastancima. Procjenjuje se da je na izložbi sudjelovalo oko 34,500 delegata – izlagača i posjetitelja.

Tema ovogodišnjeg Nor-Shippinga bila je „Sljedeća generacija pomorske industrije“, usredotočena kako na razvoj pomorske industrije tako i na nove napredne tehnologije. Poseban naglasak izlagača bio je na ulaganju i razvoju tzv. „zelenih“ brodova sa smanjenom potrošnjom goriva i smanjenom emisijom štetnih plinova. Nor-Shipping 2011 pokrenuo je nagradu za brod sljedeće generacije (Next Generation Ship Award), koja se dodjeljuje za inovativni projekt broda budućnosti. Nor-Shipping 2011 predstavio je također i nagradu za „zeleni“ brod (Clean Ship Award).

Na zajedničkom hrvatskom izložbenom prostoru, pored Brodotrogira, izlagala su druga brodogradilišta – Uljanik, 3. Maj, Kraljevića, Viktor Lenac i Brodosplit, te proizvođači opreme: Adriadiesel, Biga Group, Elka Kabeli, INDI metal i Končar GIM. Brodotrogir su predstavljali direktor Mateo Tramontana, Vedrana Vukman i Nenad Flesch, koji su imali i niz posebnih sastanaka s bivšim i potencijalnim novim naručiteljima. <

IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA *

Novogradnja 322

Na Novogradnji 322 obavljaju se završni radovi za primopredaju broda, koja je planirana sredinom lipnja. U međuvremenu brod je prvi put isplovio iz brodogradilišta 8. svibnja 2011, da bi stigao na Maltu 10. svibnja radi dokiranja u PALUMBO MALTA SHIPYARD. Brod je potom prema planu obavio probnu vožnju, koja je uspješno završena 22. svibnja, nakon čega se vratio uz obalu radi završnih radova – podešavanja mjernog sustava tankova tereta i balasta, dovršavanja cjevoda na palubi te AKZ radova, finalnih radova u strojarnici i na nadgrađu broda.

Novogradnja 323

Nakon primopredaje Novogradnje 322 u lipnju, planirano je porinuće i svečanost davanja imena Novogradnji 323 uz prisutnost obitelji i prijatelja te poslovnih partnera brodovlasnika Laurin Maritime AB.

Da bi se brod uspješno porinuo i u što većem stupnju opremljenosti, intenzivno se radi na završetku predmontaže i montaže na navozu kao i na opremljenim radovima.

Ukupna količina crne metalurgije za brod je obrađena, predmontirano je više od 96%, a montirano 8167 tona, odnosno oko 93%. Finalno je završena 81 sekcija na AKZ.

Što se opremljenih radova tiče, struktura je predana u balastnim tankovima 6L/D, 5L/D, 4L/D i 3L/D, a tlak u 6L/D, 5L/D, 4L/D i 3L/D. U tijeku su AKZ radovi u dvodnu tankova balasta 6L/D i 5L/D.

U prostoru 260 završena je izrada maketiranog cjevovoda, u prostorima 220 L/D i 225 izrađeno je 75%, a u prostoru 230 – 60%, gdje je u tijeku montaža temelja. U prostorima 220, 225, 230 i 240 završena je izrada

prolaza dok je na glavnoj palubi u tijeku izrada nosača. Montirano je 25% cjevovoda balasta, a započela je montaža cjevovoda u strojarnici (tankovi).

Novogradnja 324

Za Novogradnju 324, čija će se kobilica položiti u lipnju nakon porinuća Novogradnje 323, obrada crne metalurgije je u tijeku - obrađeno je 4078 tona, a počela je i predmontaža te pripreme radnje za polaganje kobilice. <

*stanje po novogradnjama na dan 31. svibnja 2011.



Drugaši u posjeti škveru

U sklopu svog školskog izleta, učenici iz Osnovne škole Jesenice iz Dugog rata obišli su u pratnji svojih učiteljica trogirski škver. Kroz škver su ih proveli domaćini iz Brodotrogira i na njima primjeren način približili način gradnje broda. Zanimljiva pitanja nisu izostala ni ovog puta, ali uvijek malim posjetiteljima ostane upečatljivim pojašnjenje da se brod gradi poput lego kockica. Veseli i zadovoljni otišli su iz škvera prepuni dojmova sa željom da se opet vrate. <

21. sjednica Nadzornog odbora

U Zagrebu je 24. svibnja o.g. održana 21. sjednica Nadzornog odbora Brodotrogira d.d. u prostorijama Hrvatske brodogradnje – Jadranbrod d.d. sa slijedećim dnevnim redom :

1. Verifikacija Zapisnika sa 16. sjednice Nadzornog odbora Društva od 03.02.2011.
Verifikacija Zapisnika sa 17. dopisne sjednice Nadzornog odbora Društva od 11.02.2011.
Verifikacija Zapisnika sa 18. dopisne sjednice Nadzornog odbora Društva od 11.02.2011.g.
Verifikacija Zapisnika sa 19. dopisne sjednice Nadzornog odbora Društva od 20.04.2011.g.
Verifikacija Zapisnika sa 20. dopisne sjednice Nadzornog odbora Društva od 13.05.2011.g.
2. Izvješće revizora Kalibović i partneri d.o.o. Split za 2010.g.
3. Utvrđivanje godišnjih financijskih izvješća za 2010.g. (financijsko izvješće Brodotrogir d.d., financijsko izvješće HBT d.o.o. Trogir, financijsko izvješće SCT d.o.o. Trogir, konsolidirana financijska izvješća Brodotrogir d.d., SCT d.o.o. i HBT d.o.o. Trogir
4. Izvješće o stanju i poslovanju Brodotrogir d.d. za 2010.g.; Ostvarenje Plana poslovanja za I – XII 2010.g.
5. Izvješće Nadzornog odbora o obavljenom nadzoru nad poslovanjem Društva za 2010.g.
6. Prijedlog izbora revizora za 2011.g.
7. Utvrđivanje dnevnog reda predstojeće Skupštine Društva i određivanje datuma njezinog održavanja
8. Informacija o likvidnosti Društva
9. Informacija o postojećoj knjizi narudžbi i novim poslovima
10. Poslovni plan 2011. – 2015.
11. Informacija o tijeku privatizacije i odobrenju Programa restrukturiranja
12. Program restrukturiranja:
 - Sporazum o reguliranju imovinsko – pravnih pitanja između Brodotrogira d.d. i Vlade RH od 11.02.2011.g.
 - Koncesijska naknada
 - Dugoročna održivost
 - Kompenzacijske mjere
 - Vlastiti doprinos
13. Izvješće o obavljenoj financijskoj reviziji Društva od strane Državnog ureda za reviziju za 2009.g.
14. Izvješće o provedbi antikorupcijskih mjera u Brodotrogiru d.d. za I kvartal 2011.g.
15. Razno

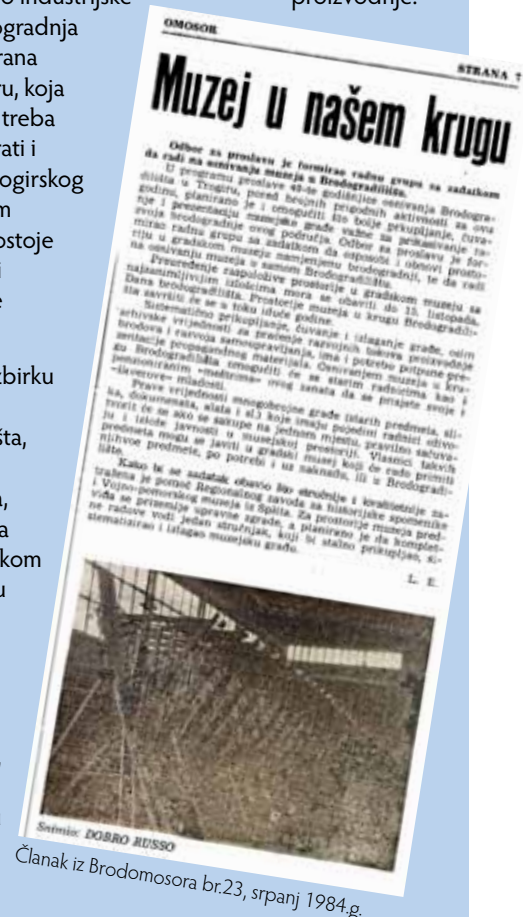
Oživjeti staru ideju

U suradnji s gđom Dankom Radić, višom kustosicom Muzeja grada Trogira i našeg škvera u pripremi je realizacija projekta/ izložbe, a kasnije i stalnog postava na temu Brodogradilište Trogir – od zanatske do industrijske proizvodnje.

S obzirom da je brodogradnja jedna od najvažnijih grana privređivanja u Trogiru, koja ima stoljetnu tradiciju, treba se istražiti, dokumentirati i prezentirati povijest trogirskog brodogradilišta tijekom 20.st. dok još uvijek postoje materijalni dokazi i živi pojedinci, stvaratelji te povijesti.

Izložba bi sadržavala: zbirku isprava o djelatnosti i povijesti brodogradilišta, zbirku fotografija, zbirku planova i nacрта, zbirku maketa brodova proizvedenih u trogirskom brodogradilištu, zbirku brodograđevnog alata te izdavačku djelatnost trogirskog brodogradilišta.

Svaka vaša informacija, sugestija ili bilo koji drugi oblik pomoći su dobrodošli! <



Pohvala radnicima

U prošlog Škverskoj besidi pisali smo o jahti "my White Rose of Drachs" koja je bila na remontu.

Prije isplovljenja iz trogirskog škvera, iskoristili smo priliku i razgovarali sa kapetanom Schofield-om koji, zadovoljan obavljenim radovima, nije štedio riječi hvale za škverske radnike. «Velike pohvale upućujem svim radnicima. Nakon obavljenog dokovanja u Brodotrogiru, čišćenja i bojanja trupa broda, brod je brži za 0,7 čvorova nego ikada», izjavio je vidno zadovoljan kapetan Andrew Schofield.

Potom smo zavirili i u interijer broda.....

Kapetan Andrew Schofield



Vijesti iz remonta

Seagull II i La Perla na remontu

Tijekom svibnja na remont su doplovila dva broda - Seagull II i La Perla.

Vlasnik jahte Seagull II je CRUISE SERVICES LIMITED COMPANY – USA, a LA PERLA je u vlasništvu tvrtke MARE PLACIDUM d.o.o. iz Splita.

Na brodovima se obavilo pranje visokotlačnom vodom, antikorozivna zaštita podvodnog dijela broda, mehaničarski, bravarski i cjevarski radovi u manjem opsegu. Na Seagull-u se obavljaju radovi na osovinskom vodu pogonskih motora (promijenjena su tri ležaja osovinskog voda) te ugradnja krmenog bočnog propelera.

Inače, povijest Seagull-a seže u već pomalo davnu 1952.g. kad je sagrađen u Uljaniku. Pripadao je ondašnjoj seriji od četiriju putničkih brodova popularno zvanih "pjesnika" ploveći za Jadroliniju pod imenom "Vladimir Nazor". U Brodotrogiru je 2009.g. prenamijenjen u luksuznu mega jahtu za 12 putnika i 9 članova posade.

La Perla je dugačka 40, a široka 7,6 metara. Temeljito rekonstrukcijom pretvorena je od oronule ribarice, koja je nekada plovila po Sjevernom moru, u spoj jahte i cruisera i to za manji broj putnika uz veći komfor, koji pri tom putnici uživaju. <



BROD U BOCI

Brodeći Dalmacijom uzduž i popriko, posjećujući mala i vela mesta kako vlaška tako i ona primorska ili bodulska, često sam ima prilike naletit na najrazličitije manifestacije, od borbe bikova, utrka tovara, klapskih nadmetanja, bobijada, njokijada pa sve do izbora za Miss live noge. Svašta se lipoga tu može vidit i doživit, ali relativno rijetko se dogodi da me neki događaj baš ono takne u šuštu ka recimo neretvanski "Maraton lađa" ili regata "Latinsko idro" na Murteru. Možda zato šta je glavni glumac u tim mirakulima - brod, odnosno u ženskom licu - "ona" - murterska gajeta odnosno neretvanska lađa. Teško je ričima opisat atmosferu kakva se stvara

batana sve je manje, a imam osjećaj da u zadnje vrime opada čak i broj plastičnih Istran-ki, Dalmatinki, Primorki...

Kad tokom lita nagnu oni pusti kobasičari i pivopije sa svojim unajmljenim jahtama, jedva



uspješ tu i tamo u nekoj vali primjetit domaći brod i našega čovika na njemu. Je, istina je da je održavat brod tramak, da ljudi imaju sve manje vrimena, pa i oni koji to danas mogu sebi priuštit najčešće kupuju glisere, ali... grubo je vidit naše more bez domaćega svita... Di je ono vrime kad bi se zajednički plovilo i pristajalo u vale od Kancelirovca i Racetinovca pa do

veslat, gubimo te pokrete iz kolektivnog pamćenja, ne znamo više «čitati» oblake nebu za razliku od naših starih koji su uvijek znali kakvo će vrime tri dana unaprid, još malo pa se više nećemo ni razlikovat od ovih pustih furešti koji nam dolaze na dan-dva, razgledaju rivu, kulu i katedralu i odu ča.

A Neretvani i Murterani su pokazali cilome svitu kako nije potreba otkrivat toplu vodu i filozofirat do besvijesti već jednostavno bit i ostat svoj. Lipo je pratit modernu tehnologiju, gledat kako se radi u svitu, prihvatit sve te puste navigacijske škatule, stotine konja ispod poklopca motora i druge «luše», ali nakon svega, uvijek se najboljim pokaže ono naše, jedinstveno i samo nama svojstveno, u tom začaranom trokutu kojeg čine čovik, brod i more...

I zato bi mi bilo puno žal da u povijesti ostanemo zapisani ka generacija koja je zaboravila svoje more.



na tim događajima, samo vam mogu reć da se u dolinu Neretve i Murtersko more dođen napojit ka žedan vode, ogrijat ka ozebal sunce jer kad osjetiš kako se priko jedne "obične" stvari ka šta je brod, čuva tradicija i oplemenjuje budućnost, odma ti dođe toplo oko srca.

Iako u Trogiru nismo imali tako «jaku» autohtonu barku, višestoljetna tradicija brodogradnje ipak nas je na neki način označila kao ljude okrenute moru.

Mandrači i lučice u kojima su vezane brodice mištana, najlipši su ukras svakoga porta. Na žalost, drvenih pasara, guceva i

Krknjaši i Solinske i Vele Rine, razmjenjivalo teče s manistrom na pome priko bande broda, bumbilo, brumavalo, smijalo i pivalo...

Bojim se da smo olako okrenuli leđa moru i da ga prepuštamo nekim ljudima kojima i nije toliko stalo do njega. Zaboravljamo idrit, zaboravljamo

