

ŠKVERSKA BESIDA

Službeno glasilo - izlazi po potrebi.



BRODOTROGIR d.d.
SHIPYARD TROGIR
TROGIR - CROATIA

Godina VIII / broj 55 //
Trogir, travanj 2011. godine

RIJEČ PREDSJEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,
dragi škverani,

vodimo istodobno bitku na dva važna fronta – održavanju i proširenju tekućeg poslovanja te zatvaranju privatizacijskog procesa kao preduvjeta našeg daljnjeg rada i razvoja.

Lakše je to reći nego – ostvariti.

No, podsjećam vas da smo od samog početka znali što želimo i kako ćemo to ostvariti.

Sadašnji tijek zbivanja nam je jasno pokazao i dokazao da smo promišljali ispravno.

Stoga, nastavimo i dalje tako vodeći stalno računa o našoj tehnološkoj disciplini, što racionalnijem poslovanju i zaštiti na radu svih nas koji svakodnevno sudjelujemo u proizvodnom procesu.

Trud se na koncu uvijek – isplati.

Predsjednik Uprave
Mateo Tramontana

IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA

Ususret primopredaji i porinuću



Novogradnja 322

Kako se planirani rok isporuke Novogradnje 322 u lipnju približava, obavljaju se završni radovi na AKZ-u i na opremanju broda te primopredaja brodskih sustava.

Tankovi tereta i tankovi balasta su predani. U tijeku je završno bojanje u strojarnici. Što se nadgrađa tiče, bočne strane i pramčani

dio pod drugim su premazom, dok se završni premaz planira nanijeti do 30. travnja. Na glavnoj palubi obavlja se rotočetkanje, a u tijeku su i radovi na lijevoj i desnoj strani vanjske oplata.

Što se tiče brodskih sustava, hidraulika za upravljanje vitala i pumpi tereta je u funkciji. Obavljena je cirkulacija cjevovoda ulja u glavnom motoru, a u strojarnici se

radi na završnom popratnom grijanju kao i na preostaloj izolaciji. Utvrđen je raspored dolazaka serviseri za navigaciju, mjerni sustav, vitla, palubnu dizalicu te za CO₂ u skladu s primopredajnim planovima.

Na palubi se obavljaju radovi na spajanju cjevovoda ventila tereta, na završetku montaže cjevovoda pare i kondenzata, cjevovoda za pranje očiju, cjevovoda tereta, cjevovoda pranja, strippinga, a započela je i pasivizacija cjevovoda tereta i strippinga.

Prema planu brodogradilišta, brod će isploviti iz Trogira 7. svibnja 2011. i otploviti u Maltu, gdje će se obaviti dokiranje broda prije primopredaje brodovlasniku.

Novogradnja 323

Na Novogradnji 323 intenzivno se radi na završetku montaže na navozu prije porinuća broda u lipnju. Ukupna količina crne metalurgije za brod je obrađena, predmontirano je 7619 tona, a montirano 5574 tone crne metalurgije. Radovi i pripreme za

porinuće odvijaju se u skladu s planovima.

AKZ - finalno je završeno 60 sekcija. Predana je struktura i to: prostora 200 od R15 – R33 do visine 14000, tankova 50 i 51 do visine 10000, vanjske oplate od R12 – R33 do visine 4700, balastnih tankova 5L/D, 6L/D do visine 4700, teretnih tankova 4L/D, 5L/D do visine 4700, slop tankova do visine 4700.

Što se opremnih radova tiče, u prostoru 220 L/D počela je izrada maketiranih cjevovoda, u tijeku je izrada prolaza u prostorima 220, 225, 230 i 240, dok se u prostoru 220 montiraju temelji.

Novogradnja 324

Za Novogradnju 324 obrađuje se crna metalurgija te obavljaju pripreme radnje za polaganje kobilice za brod u lipnju. <

EAST MED MARINE EXHIBITION

Cipar 7. – 8. travnja 2011.

CIPARSKI ISKORAK

Na dvodnevnoj izložbi za pomorstvo, održanoj početkom travnja ove godine u Limassolu na Cipru, inače poznatom kao sjedištu značajnog broja brodarskih tvrtki, među brojnim izlagačima sudjelovao je i Brodotrogir i to posredstvom tvrtke OneTech Drydocks kao svog zastupnika za remontnu djelatnost.

East Med je jedina specijalizirana izložba za pomorstvo u Istočnom Mediteranu čiji je cilj, između ostalog, predstaviti razgranatu brodarsku industriju na Cipru tehničku

opremu i dijelove, nove ideje, brodogradilišta, kemikalije, maziva, sustave upravljanja gorivima te boje.



Odlična posjećenost

Prema riječima predstavnika Brodotrogira sam poslovni skup bio je odlično posjećen od strane brodarskih tvrtki i operatera brodova. Evo njihovih dojмова :

"Četvrti East Med Marine Exhibition je događaj koji se održava svake dvije godine i to uvijek u Limassolu na Cipru. Prema mišljenju izlagača i posjetitelja svako novo izdanje je sve bolje, veće i posjećenije te nadasve profesionalno organizirano.

Ciparska država odnosno Vlada odavno je prepoznala mogućnosti koje brodarska industrija pruža, te je svojom cjelokupnom politikom omogućila snažan razvoj ove grane na Cipru. Ispravnost takvog pristupa se očituje u stalnom porastu broja brodarskih tvrtki koje za svoje sjedište odabiru upravo ovaj otok.

Intenziviranje tržišnih kontakata

Tako je i ovogodišnja izložba East Med Marine Exhibition

imala snažnu potporu ciparske vlade. U samom otvorenju sudjelovala je dr. Erato Kozakou-Marcoulli, ministrica komunikacija i radova. Brodotrogir d.d. je izložbu East Med vidio kao odličnu priliku da obnovi svoju prisutnost na ciparskom tržištu posebice uspostavljanjem intenzivnijih kontakata sa svojim tamošnjim agentom radi potencijalnog preuzimanja što primjerenijeg udjela na ciparskom brodarskom tržištu." <

Sa skupa radnika Brodotrogira

DJELOVALI SMO ONDJE GDJE SMO TREBALI!

Na javnom skupu radnika Brodotrogira, održanom 21. travnja ove godine u aneksu cjevarske radione, Jerko Uljević, predsjednik Radničkog vijeća je izvijestio okupljene o svim aktivnostima vezanim za proces privatizacije škvera, posebice koliko je i kako Radničko vijeće sudjelovalo u svemu te na koji način su njegovi članovi djelovali kako pojedinačno tako i zajedno sa predstavnicima dvaju Sindikata Brodotrogira. "Djelovali smo ondje gdje smo trebali djelovati", naglasio je tom prilikom Uljević.

Program mora dokazati dugoročnu održivost

Potom je uslijedio izvještaj o radu Matea Tramontane,

predsjednika Uprave Brodotrogira d.d. Informirajući radnike o trenutnom stanju škvera i privatizaciji kao najaktualnijoj temi, Tramontana je istaknuo: "Program mora dokazati dugoročnu održivost. Riječ je o razdoblju od deset godina za koje se mora osigurati vlastiti doprinos te kompenzacijske mjere. Što se samih ulaganja tiče, 27,5 milijuna eura je predviđeno za tehnologiju, 17,5 u obrtna sredstva, 55 milijuna eura u ostale djelatnosti". Bez obzira na iskazane razlike u promišljanjima pojedinih radnika, sa skupa je odaslan jedinstven stav - sačuvati brodogradilište i radna mjesta temeljni je i jedini prioritet svih. <

Vijesti iz remonta

Na remontu my White Rose of Drachs

PO PRVI PUT TERMOSKUPLJAJUĆA PLASTIKA ZA ZAŠTITU

Na remontu, u trajanju od desetak dana, je mega jahta my White Rose of Drachs u vlasništvu tvrtke NOVUS YACHTS Ltd.



Na brodu dugom 65 m i širokom 11.80 m obaviti će se opće dokovske usluge što uključuje i AKZ radove na podvodnom dijelu trupa. Tom prilikom će se po prvi put na podignutoj skeli koristiti termoskupljajuća plastika za zaštitu. Obaviti će se i pregled osovine i kormila za registar, remont ventila, čišćenje tankova sivih voda i slatke vode kao i pregled glavne razvodne ploče te remont opreme u strojnici. <

Posjeta za posjetom

UŽIVO JE – UŽIVO!

Posjete studenata i srednjoškolskih učenika Brodotrogiru radi stjecanja saznanja o procesima u brodogradnji ne jenjavaju. Unatrag mjesec dana posjetilo nas je više od 200 mladih posjetitelja.

Ovog mjeseca škver su, u pratnji dr.sc. Markovine i dr.sc. Čaglja, obišli studenti splitskog FESB-a poslušavši izlaganja trogirskih inženjera o projektiranju i konstruiranju broda te pripremi same proizvodnje.



Budući inženjeri brodogradnje najviše su vremena proveli u brodoradionici kod trasera na prikazu izrade šablona i radnika na preši, gdje su vidjeli prikaz krivljenja lima i kontrolu zakrivljenosti šablonom te tim na robotu pri rezanju profila i otvora na profilu. Uslijedio je obilazak radova ravnjanja i rezanja zavarenih profila gdje su na licu mjesta pratili rezanje plazmom, plamenom i poluatomatom za ravno rezanje tzv. blanjanje odnosno pripremu ruba profila za zavarivanje.

Uslijedio je pregled panel linije, montaže, bojanja i opremanja sekcija te gradnje trupa uz sada već nezaobilazan razgled i razgovore o platformi.

Vidno zadovoljni viđenim studenti su priznali da je bez ovakvih stručnih posjeta teško sagledati i predočiti kako se izrađuju šablone, koriste letvice i utezi kod interpolacije krivulje, a kamoli kako izgleda uživo prostor brodske strojnice.

Poslije splitskih FESB-ovaca, uslijedio je posjet četrdesetak učenika Tehničke škole iz Šibenika za koje je priređena uobičajena prezentacija brodogradilišta te obilazak škverskih pogona. <

BROD U BOCI

Badajući po tipkama daljinskog upravljača, bolje reć - vozeći veleslalom između nizova reklama i katastrofičnih vijesti, primjetija sam kako se na skoro svim televizijskim postajama stalno nešto muma i kužinaje. Izgleda kako svaka televizija koja drži do sebe mora imat kulinarski show u kojem sudjeluju ne samo kuvari profesionalci nego i amateri pa čak i potpuni diletanti. Svi nešto kuvaju, šufigavaju, petljaju po roštilju i gradelama, pažljivo doziraju odavanje svojih kulinarskih tajni, uglavnom, čini me da u Hrvatskoj nema značajnije čunke, oliti selebritija, a da ne zna baratat s kacijolama i lazanjurima. Čudo jedno koliko smo talentirani kad je vlastita guzica u pitanju.

Ipak, u zadnje vrime primjećujem kako natjecanje u kužinavanju poprima zabrinjavajuće razmjere pa u nekim emisijama dramtiziraju do besvijesti, kandidati vataju jedan drugoga za pileće prsi, gađaju se pomama i balancama, sva srića šta još nije upotrebjeno hladno oružje kojega u svakoj kužini ima u izobilju.

Meni je ipak najdraže gledat dobrog starog Veljka Barbieria i njegove "Jelovnike izgubljenog vremena". Kad se on raspiva o spizi i kužinavanju, odma ti dođe toplo oko srca i milo oko želuca pa čisto poželiš čak i onu spizu koju inače u normalnome stanju ne moš ni smislit. U stilu pravog meštra i čarobnjaka od teče, Barbieri svako jelo zna lipo začinit s nekom legendom i pričom iz davnina koje i od najobičnijih sastojaka mogu napraviti uzvišenu gastronomsku svečanost. Kad on poetski-pompozno spomene kako je vrlome junaku Odiseju nakon dugih godina lutanja, žena Penelopa za prvu večeru skuvala ćićere, odma i tebi skoči važnost jerbo voliš ćićere, da ne spominjem koliko ti lakše bude kad čuješ da su se Jazon i Argonauti jednom nabubali janjećih tripica i šćeto-neto potirali ljute dušmane priko mora.

Postoji još čitav niz poetskih izraza kojima se može opisat dobro kužinavanje pa ako držite do sebe, nećete više govorit o mišanju nego sljubljanju, a isto tako ne smite više reć da vam je toč iskuva nego ste ga fino reducirali. Nema posla od kojeg ne moš složiti nauku!

Uglavnom, kad smo već kod spize, složiti ćemo se da tajna mnogih jela leži u dobrim jajima. Upravo zato me je oduševila priča Diane i Zorana, mladog i obrazovanog bračnog para koji su zagrebački asfalt odlučili zamjenit starim seoskim imanjem kojeg su dobili u nasljedstvo.

Štufi umjetne i industrijski proizvedene hrane kratce glutenima i emulgatorima odlučili su se posvetit proizvodnji "ekoloških" jaja, to ka oće reć - uzgoju kokoša na prirodan način. Povezali su se na internetu s ljudima širom svita koji su

krenuli u istu avanturu, razmjenjivali iskustva i svakoga dana u svakom smislu sve više napredovali ka u onome davnome filmu. Krenuli su sramežljivo sa osam kokica i tri pivčića a danas im po dvoru trči više od trista dobro raspoloženih pernatih stvorenja i sva svoja jaja prodaju bez muke.

Ipak, nije sve išlo tako jednostavno, stalno su nailazili na zamršene probleme čija im rješenja niko nije zna ponudit, ponajviše su se učili na vlastitim greškama i metodama uzaludnih pokušaja, a kako sami kažu - do nekih su spoznaja došli sasvim slučajno. Tako su otkrili da su kokoše i pivci puno miroljubiviji i smireniji kad se među njih puste dva-tri purana. Virovali ili ne, purani se tu nalaze samo zbog terapijskih razloga a još niko nije odgonetnija kakvom to čudesnom energijom smiruju sve potencijalne barufante.

Dakle, ako ste ikad zapitali zašto se neki tukci usrid proizvodnog procesa samo šetuckaju i vrte okolo ka prdac u gaćama, a ništa ne rade - ne brinite, vidite da sve to ima svoju svrhu i razlog.

Isto tako, Diana i Zoran su se našli pred neobičnim problemom kad su primjetili da im ptice grabljivice krađu kokoše i odnose ih u nepoznatom pravcu. Najprije su razapeli ribarske mriže priko ciloga dvorišta i to je jedno vrime lipo štimalo dok nije pa prvi veći snig i sve potaraca. Sad su se sitali napraviti umjetnoga jastreba koji "kao" leti iznad i kruži oko farme i barem za sad, niti jedna druga grabljivica se ne usuđuje prilaziti blizu dok je "gazda" u kući. Zanimljivo kako stvari funkcioniraju kod tih grabežljivih stvorenja.

Na koncu priče, priznali su kako još nisu ni blizu ekonomskoj isplativosti ovoga projekta, ali se nadaju uvatit broj od osamsto koka nesilica koji bi im u budućnosti moga garantirat kakvu-takvu zaradu. Isto sam ih mora poslat u suve smokve jer kakvi su oni to "seljaci" kad ne rončaju na ministra, ne palamude po lokalnim birtijama o poticajima i umiranju hrvatskog sela, a ko će uopće saznat za njih ako barem povremeno ne



blokiraju svojim traktorima županijske ceste. Nego se oni uvatili proizvodit jaja, gojit kokoše pomoću kompjutera i interneta, a Diana čak oće i napisat i knjigu o prirodnom uzgoju jaja.

Ma u što im je dalo... Nikad od njih, da prostite - selebritija...