



RIJEČ PREDSJEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,
dragi škverani,

odvažno prema novim izazovima dalje, glasi poruka kojom završava napis o jednom dijelu slavne tradicije JK Trogir u prilogu Propela, i istodobno se otvara drugi dio njegove budućnosti, koju nose mladi naraštaji. Kluba sudbinski i pupčano povezanog sa slavnom tradicijom našeg škvera.

Podsjećam kako je Vlada RH donijela Odluku o davanju državnog jamstva za financiranje proizvodnje i održivosti kontinuiteta poslovanja u našem brodogradilištu.

Stoga se nadam da ćemo uspjeti da naše znanje, dostignuća i tradicija budu i ubuduće prepoznati i valorizirani u procesu privatizacije na način da dosadašnji rad, poput mladih naraštaja jedriličara u trogirskom klubu, nastave mladi brodograditelji, koji nas često posjećuju.

U zalag kraju čiju je opstojnost škver jamčio svih ovih godina.

Mateo Tramontana



Godina VII - broj 45 - Trogir, ožujak 2010. godine

Dani karijere u Splitu

Dvodnevna manifestacija Career Days-a održala se 23. i 24. ožujka o.g. na Ekonomskom fakultetu u Splitu u organizaciji AIESEC-a.

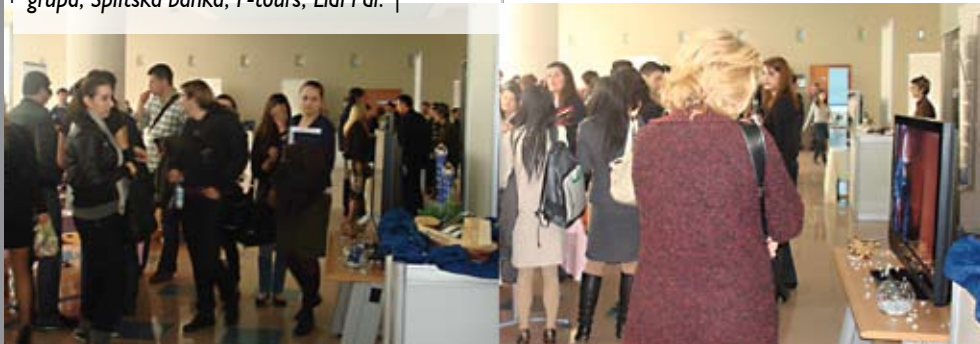
Omogućiti izravnu komunikaciju gospodarstvenika i studenata, spojiti tvrtke i buduće stručnjake, upoznati studente sa situacijom na tržištu rada, educirati studente o zahtjevima poslodavaca pri zapošljavanju ciljevi su ove manifestacije.

Uz Brodotrogir d.d. koji je sudjelovao kao izlagač i kao jedan od pokrovitelja, izlagali su MICRO grupa, Splitska banka, F-tours, Lidl i dr. |

Sa sjednice Vlade RH

ODLUKA O DRŽAVNOM JAMSTVU ZA BRODOTROGIR

Na zatvorenom dijelu sjednice Vlade Republike Hrvatske, održane 11. ožujka o.g., donesena je, između ostalog, Odluka o davanju državnog jamstva u korist J.P. Morgan, London, za izravno zaduženje brodogradilišta Brodotrogir d.d., Trogir za financiranje proizvodnje i održivosti kontinuiteta poslovanja. |



USKORO NEWSLETTER BRODOTROGIRA

Kako bi bili što informiraniji odlučili smo se na pokretanje newslettera kako biste bili u korak s događanjima u škveru.

Ukoliko želite primati naš newsletter, možete se prijaviti na mailing listu izravno preko obrasca na našim web stranicama www.brodotrogir.hr.

Želimo vam ugodno čitanje!

Klaster inicijativa brodogradnje u SD županiji

U prostorijama Tehničke knjižnice Brodotrogira d.d. održana je radionica "Klaster inicijativa brodogradnje u Splitsko-dalmatinskoj županiji".

Cilj radionice je bio upoznavanje menadžmenta Brodotrogira s područjem rada Klaster organizacije Udruga Brodograđevni klaster SD županije i s menadžmentom započeti rad na definiranju ciljeva Klaster inicijative za brodogradnju u SD županiji. O području rada Udruge BKSD županije i o povezanosti udruge s državnim i lokalnim institucijama govorio je menadžer Brodograđevnog klastera gosp. Tino Antonini.

Ulogu i značaj Klaster inicijative za Brodotrogir d.d. prikazao je mr.sc. Mario Rovani, dipl.ing. iz Službe razvoja Brodotrogir d.d. Opsežnije uključivanje u razvoj brodograđevnog klastera, Brodotrogir započima s prikazivanjem međudnosa s dionicima klastera iz kuta gledanja menadžmenta Brodotrogira. |

Pomorski nautičari u obilasku škvera



Koncem veljače, Brodotrogir d.d. su posjetili učenici drugog razreda iz Prometno – tehničke škole iz Šibenika koji se obrazuju za zanimanje pomorskog nautičara. Njih sedamnaest uz pratnju svog profesora Jurice Peše obavili su stručni posjet brodogradilištu. Posjet se sastojao iz dva dijela. U prvom dijelu je glavni projektant Nenad Flesch, dipl.ing. brodogradnje, prezentirao proces usklađenja projekta s pravilima koja propisuju sigurnost plovidbe u izlaganju pod nazivom "Evolucija projekta broda u odzivu na zahtjeve novih pravila". Potom su budući moreplovcu provedeni u pratnji svojih domaćina iz Brodotrogira kroz cijelo brodogradilište na način da spoznaju i dožive proces izgradnje tankera za prijevoz kemikalija. "Znači nam ovaj posjet, jer drugačije je kad ono što učimo u teoriji doživimo i u praksi. Puno je stvarnije", rekao je jedan od učenika. Osim što su obišli brodove u izgradnji na navozu i na opremnoj obali, obišli su i turski brod koji je tada bio na remontu. Iznađeni su bili ovim brodom jer je brod podignut u dok s teretom, a to se kod uobičajenog remonta broda ne radi. "Zadovoljstvo mi je uvijek doći u vaše brodogradilište i već sedmu godinu zaredom dovim svoje učenike. Svaki put kad ovdje dođem, naučim nešto novo", rekao je na kraju g. Pešo. |

Održana 11. sjednica Nadzornog odbora Brodotrogira d.d.

Na 11. sjednici Nadzornog odbora Brodotrogira d.d. koja je održana u petak, 19. ožujka o.g. u prostorijama Sabora RH u Zagrebu, na dnevnom redu našle su se slijedeće točke:

1. Verifikacija Zapisnika sa 10. Sjednice Nadzornog odbora Društva
2. Prijedlog Sporazuma o uređenju imovinsko – pravnih pitanja između Vlade RH i Brodotrogira d.d.
3. Ostvarenje plana poslovanja za 2009.g.
4. Poslovni plan za 2010.g.
5. Informacija o privatizaciji Društva
6. Financiranje proizvodnog programa – informacija
7. Razno

NOVOSTI IZ SEKTORA BRODOREMONTA

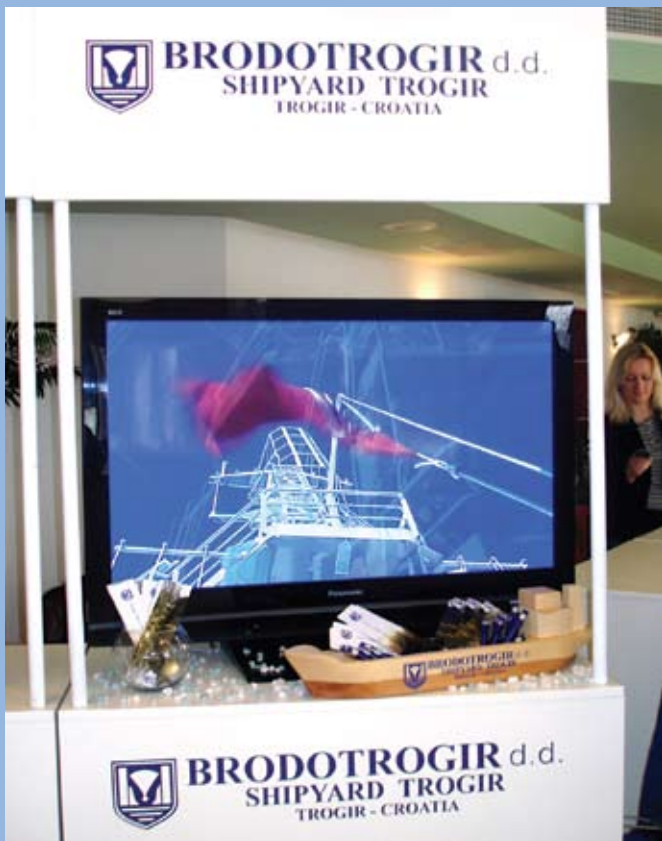
ZANIMLJIVO - U dok s teretom

U brodogradnji je boravio m/b "MURAT HACIBEKIROGLU III" čiji je vlasnik HACI IBRAHIM HACIBEKIROGLU DEN. VE TIC. A.S., a služi za prijevoz generalnog tereta. Dug je 84,2m, širok 13,7m, nosivosti cca 3300 tona. Glavni radovi napravljeni su na oštećenom pramčanom dijelu broda koji je nastradao u nasukavanju na otočiću Mrduja. Izgrađen je 1983.godine, a plovi pod turskom zastavom. Ovo dokovanje je bilo interesantno jer je brod dokovan s teretom, s cca 3000 tona pšenice i kukuruza.



Brodospas Alfa i Beta

U našem brodogradilištu na vezu su bili „Brodospas Alfa“ i „Brodospas Beta“. To su dva najnovija Brodospasova AHTS-a. Dužina im je 67,20m, a širina 15,00 m. Izgrađeni su 2009.g. Osnovna namjena im je opskrba platforma, tegljenje brodova, manipuliranje sa sidrima, spašavanje na moru i pružanje pomoći. Suradnja trogirskog škvera i splitske kompanije Brodospas započela je davne 1964.godine kada je sagrađen i predan Brodospasu remorker "Junak". Nastavlja se gradnjom serija od četiri poznata opskrbiljača platformi, Brodospas 41 do broja 44 koji su se gradili na malom navozu. Nakon toga slijedi gradnja dva remorkera "Trudbenik" i "Proleter", da bi serija gradnje remorkera završila s dva manja lučka remorkera "Jakog" i "Smijelog" i to 1998.god. Nakon što su napustili trogirsko brodogradilište, Alfa i Beta su isplivali na svoje komercijalne operacije u inozemstvu. |



Održan sajam poslova

Sajam poslova je manifestacija koja se održava tijekom ovog mjeseca u 22 grada u cijeloj državi. Ovogodišnji 3. Sajam poslova otvorila je SD županija i to u hotelu „Resnik“ u Kaštel Štafiliću 02. ožujka.

Glavni cilj sajma je okupiti na jednom mjestu sve relevantne institucije na tržištu rada i omogućiti bolju usklađenost ponude i potražnje kroz jačanje partnerstva za zapošljavanje i na taj način sudjelovati u razvoju regionalnog gospodarstva.

Na ovakvim manifestacijama poslodavci imaju priliku preko izložbenih pultova i multimedijskih prezentacija predstaviti sebe i svoje potrebe za stručnim kadrovima s neophodnim znanjima i vještinama.

Nezaposlene osobe i ostali tražitelji zaposlenja mogli su neposredno kontaktirati poslodavce te prezentirati sebe i svoje kompetencije kroz Upitnik za posloprimce.

Izlagачi su bili sa područja Trogira, Kaštela, Solina i Splita, a neki od njih bili su Brodotrogir, Brodosplit, Ministarstvo obrane RH, Hrvatska gospodarska komora, Hrvatska obrtnička komora, Strojopromet, Marina Kaštela, Hotel Pašike i dr.

Obrazovne institucije poput HZZ-a, Suvremenog učilišta u Splitu i dr., prezentirale su svoje programe u skladu s potrebama poslodavaca i lokalnog tržišta rada.

U sklopu sajma održana je radionica „Važnost vještina za uspjeh na tržištu rada“, a isto tako i okrugli stol na temu „Kako vam psiholog može pomoći kod odabira radnika?“

Miroslav Delić, pročelnik Područne službe HZZ-a Split izjavio je kako je zadovoljan posjetom građana na sajmu. |

Poklon škveranima

„Moji roditelji nikad nisu bili svjedoci porinuća nekog velikog broda, zato ja jesam!“

Nakon što su prisustvovali radnom porinuću Novogradnje 321, učenici i djelatnici zadarske OŠ „Šime Budinić“ poslali su u znak zahvale poklon u obliku bombona na adresu našeg škvera. Unutra su bili njihovi crteži, sastavi koje su simbolično stavili u bocu, maslinovo ulje s etiketom njihove škole, školski list, zahvalnica škveru i popratni dopis. Zanimljivo je to kako djeca doživljavaju škver. Kod njih nema sivila, sve je u bojama.

U dopisu stoji: „.... Počašćeni Vašom gostoljubivošću koristimo priliku da Vam se još jednom od srca zahvalimo na gostoprimstvu i pruženoj prilici da budemo svjedoci jednog nesvakidašnjeg događaja kao što je porinuća broda. Jer kako reče jedna učenica: Moji roditelji nikad nisu bili svjedoci porinuća nekog velikog broda, ali zato ja jesam.“

Da ne duljimo previše, šaljemo Vam ove istinske i iskrene dječje doživljaje iskazane rječju i crtežom. Još jednom veliko hvala“.

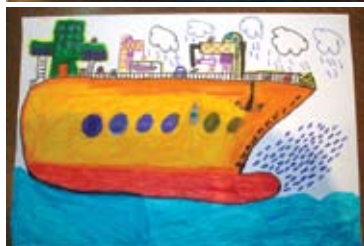
U potpisu stoje djelatnici OŠ Šime Budinića. |



Dom porinuća



Da, da, tako je to bilo. Toga smo jutro išli u Split, a na putu do njega svratili smo u „Brodotrogir“. Na brodogradilištu su nas dočekali gostoljubivi i vrijedni radnici. Mi smo poslušali što su govorili o brodu, kojice uskoro liti porinut. Brod se zove tanker, prevozi će naftu, plus itakve stvarčice. Bio je širok oko 32 metra, a dugačak oko 183 metra. Dok smo čekali porinuća gledali smo u šampanjac koji je bio priveren za brod. Kada je boca udarila u crveni brod i šampanjac se rasprsnuo, to je bio znak da radnici mogu porinuti tanker. Bio je brzo i uskoro ga više nismo vidjeli, već je nestao u moru bliže mora. Kakali smo ljudima na vrhu broda. Itak ovaj zanimljiv i kalvaran islet u „Brodotrogir“ zaradili su dobri i ljubavi radnici, a i more, dobre učiteljice. Radnicima se jako zahvaljujemo na mnogo toga, pa i na iznenađenju – mljac račiću. Moji roditelji nikad nisu bili svjedoci porinuća nekog velikog broda, ali zato ja jesam. Tanker brodu želimo svetan put i mirno more!



BROD U BOGT

Ovih je dana objavljena lista najbogatijih ljudi na svitu. Na prvome je mistu Meksikanac Carlos Slim, za vratom mu puše Amerikanac Bill Gates, a treći je Warren Buffet. Jo lipih prezimena, nemo'š od miline. Prva dvojica imaju priko 50 milijardi dolara u takujinu, a ovi treći tek koji dolar manje. Naravno, nisu oni jedini na tome popisu srečkovića, pedantni statističari su izračunali da je prošle "krizne" godine širom svita evidentirano točno 1011 faca čije se bogatstvo procjenjuje iznad granice od milijarde dolara!

Lipo, puno lipo...

Znači, kontamo milijardu dolara ka granicu bogatstva. Ako slučajno kume moj imaš ispod milijarde - baci se prascima, neš ti tebe i tvoje prezenice!

Ma da mi je samo znat kako se sad osjeća oni iljadu i dvanajsti čije se bogatstvo računa na devet sto devedeset i devet milijuni dolara i nije uspija uć na ovu listu!?

Bidan čovik!

Znam da su novinari već učinili puste analize iz kojih zemalja dolaze ovi bogataši, kojima se poslovima bave, jesu li oženjeni ili nisu, koji su znak u horoskopu i svašta nešto još, ali mene su ovi podaci ponukali da učinem malo drugačiju računicu. Zanima me koliko jednome "normalnome" čoviku uopće triba pinezi da može lipo živit!

Eto pretpostavimo situaciju da imamo čovika od četrdesetak godina koji ima familiju, ženu, dvoje dice. Recimo da već imaju svoj stan, bokun auta, dica idu u školu.

Koliko njima triba pinezi za misec dana?

Za krv, mliko, spizu, mislim da je dosta dvista kuna dnevno, aj neka je dvistapedeset! Za tu lovu možeš svaki dan imat za obid teleće šnicele, ili koji bolji bokunić ribe.

Naravno da iza takve spize nećeš pit

vodu nego malo bolje vino, eno oni pelješki "magarčić" mi je baš po guštu a nije ni skup, trideset i pet kuna litra. Dica će popit sok, mineralnu, ajde neka je sveukupno trista kuna dnevno. To je devet iljad kuna misečno. Osim spize triba kupiti i masu drugih stvari, deterdžente, kozmetiku, pastu za zube, robu, bičve, mudante, majice, postole, dici patike, ajde neka je sve to još pet iljad kuna misečno. Isto tako triba livat benzin u auto, vodit ga na servis, tehnički, obaviti registraciju, skupi se toga o-ho-ho pa možemo u ovu stavku dodat još dvi iljade kuna svakoga miseca. Koji put otić u kino, teatar, kupiti koju knjigu, CD, DVD, kulturno se uzdizati - računaj još najmanje iljadu.

Da vidimo dokle smo došli? Onda devet ovde pet pa još dvi, uzdizanje vamo namo... astigospe već sedamnajst iljad!?! A bit će ljudi imaju i još koji kredit, obaveze, ma znate šta, ajmo mi ovo zaokružiti na dvadeset! Ja mislim da sa dvadeset iljad familija može izgurat misec. Ali priznajem, šta je je, ne činimo konat za sindikalnu košaricu nego za lagodan život i zato ćemo mi ovo poduplat i reć - četrdeset iljad kuna misečno! Je li to dovoljno za bezbrižan život? Šta nije, kako nije?

Dobro, ajmo staviti još deset za ne mislit se i zaokružiti na pedeset. Neće me niko uvjeriti da se sa toliko pinezi ne može lipo živiti!

E, ma znam šta ćete sad reć - apetiti rastu! Je, tako je, kad imaš puno, oćeš još više, a kad imaš i to još više, onda moraš oko kuće postaviti kame-re i mikrofone da ti snimaju svakoga ko prolazi tvojom ulicom, moraš platiti čovika da ti gleda u te kame-re, dicu od straja ne možeš puštat same u školu da ih ko ne kidnapira pa moraš imat i vozača, tjelohranitelja, kućnu pomoćnicu, vrtlara, batlera...

Na koncu, zatvoriš se u svoju zlatnu ćibu, imaš sve, a ništa više nemaš!

Pritvoriš se u onoga hrčka koj i trče po svome kolu i šta brže trčeš, kolo se sve brže okreće, a na kraju nigdi

ne stigneš!

Eto, baš gledam ovoga najbogatijega Slima. Čovik ima sedamdeset godina, ajmo pretpostaviti da će uvatiti sto. Znači, živit će još trideset! Eto, ne mora do kraja života potrošiti cilo bogatstvo, neka pola ostavi ženi i dicit, a pola sebi, to je još uvijek skoro dvajstisedam milijardi dolara. Znači, može komodno trošiti milijardu godišnje, to ispada 80 milijuni dolara na misec, znači svakoga dana mu ostane više od dva i po milijuna dolara. Dva i po milijuna na dan, ček ček da izračunam - to vam je svake ure sto iljad, svake sekunde trideset dolara, enti trideset dolara, trideset mu kolpi palo....

Zamislite vi te pokore od života! Uvečer legneš u postelju, ujutro se digneš, a ono te već milijun dolara čeka na kantunalu da ih potrošiš.

Carlos rečeni Slim možda i ne zna da ima vršnjaka koji se zove Claudius Lousien, živi na otoku Sveta Lucija i ima jednu puno lipu parcelu. Vlastništvo jedan kroz jedan, sve uredno uknjiženo, prvi red do mora, na 55 hektara zemlje samo jedna kućica bez struje bez vode, bez špakera i frižidera. Glavna hrana mu je riba koju sam ulovi, a jedina muzika koju sluša je zvuk valova koji se raspršuju po pješčanoj obali. Živi sam, ne ide u likara, ne ide u zubara, ima sve šta mu triba.

Neki lovaši su ponudili našem Klauudiju 60 milijuni dolara za tu zemlju, a on niti čut!

Ma koji dolari, ovo je moj raj, ovod sam se rodi, ovod ću umrit, frigajte se vi i vaši šoldi, ajte lipo ća!

I sad se pitam ko je sritniji u životu, Karlo ili Klauudije?

Opet smo se vratili na sami početak. Za lipo živit, ne tribaju vam iljade kuna ni eura ni dolara, atroke milijuni i milijarde!

Triba vam samo parcela od pedeset i pet hektari.

Prvi red do mora!

I pješčana plaža za žuntu!

ST 280-SL