

**RAZGOVOR S POVODOM****EUROPSKI SINDIKALISTI U BRODOTROGIRU**

Povod za razgovor sa Slavkom Bilotom, glavnim povjerenikom Sindikata metalaca u Brodotrogiru, bio je sastanak predstavnika Odbora brodogradnje, Europske metalske federacije (EMF), čiji je član i hrvatski Sindikat metalaca, koji se po prvi put održao u Hrvatskoj i to u Trogiru. Bilota je ujedno bio i jedan od inicijatora ovog skupa.

**Po prvi puta u Hrvatskoj sastanak Odbora brodogradnje EMF-a**

„Europska metalska federacija (EMF) utemeljena je 1971.g. Okuplja 72 metalska sindikata iz 33 zemlje Europe, uključujući četiri „prikjučene“ sindikalne organizacije. EMF, koji broji 6,5 milijuna članova sindikata, predstavlja metalske sindikate iz cijele Europe pa tako i Sindikat metalaca Hrvatske. Kako se sastanak Odbora brodogradnje po prvi puta održavao u Hrvatskoj, nama Trogiranima je pripala čast biti domaćinom ovog događanja», rekao je Bilota.

**Posjet škveru**

„Europski sindikalisti zasjedali su u segetskom hotelu Jadran od 26. do 28. rujna ove godine. Izvještaji iz pojedinih zemalja o raznoraznim aktivnostima, zaposlenost, knjiga narudžbi brodogradilišta, evaluacija i cjelokupni razvoj socijalnog dijaloga te program restrukturiranja samo su neke od tema koje su bile uključene u ovaj program. Želim posebno naglasiti i dolazak Petera Scherrera, glavnog tajnika EMF-a. Posljednji dan bio je predviđen za posjet Brodotrogiru. U sklopu posjeta škveru, sudionicima skupa se, u okviru programa obilaska škvera, prezentirao Integralni plan razvitka Brodotrogira. Smatram da bi nam naše kolege iz više europskih gradova mogli biti od velike pomoći pri ocjeni Europske komisije o stanju u našem škveru“, zaključio je na kraju Slavko Bilota.

**SAZNALI SMO...****BRODOTROGIROVO SIDRO VUKOVARU U SPOMEN**

Inicijativni odbor, u čijem su sastavu djelatnici Brodotrogira te dva pridružena člana Grada Vukovara, namjerava u studenom ove godine posjetiti Vukovar.

Kako doznajemo, žele, u vrijeme kada se obilježava obljetnica pada grada, Vukovaru pokloniti sidro, koje se ovih dana naveliko obrađuje u trogirskom brodogradilištu.

„Sidro, koje, inače, simbolizira odanost, vjernost i nadu, poklanjamo gradu heroju“, poručuju iz Odbora. Sidro je teško gotovo 5 tona. Sadrži i 23 karike, koje simboliziraju 21 županiju, Grad Zagreb te dijasporu.

**Južnokorejski gospodarstvenici u Brodotrogiru****ZAINTERESIRANI ZA INVESTICIJE U HRVATSKU BRODOGRADNJU**

Izlaslanstvo gospodarstvenika iz Južne Koreje posjetilo je Brodotrogir d.d. krajem srpnja o.g. Temeljni je cilj obilaska južnokorejskog izaslanstva, koje je primio i Stjepan Mesić, predsjednik Republike Hrvatske i u čijem su sastavu sudjelovali predstavnici više uglednih i moćnih tvrtki s područja brodogradnje, prijevoza i turizma, bio je cjelovito upoznavanje s mogućnostima investiranja u hrvatsko gospodarstvo, posebice na području brodogradnje i turizma. Upoznavši se sa planovima reinženjeringa trogirskog brodogradilišta, južnokorejski su poslovni ljudi izrazili interes za nastavak započetih razgovora kao i spremnost za aktivnim financijskim uključivanjem u privatizaciju i restrukturiranje pojedinih hrvatskih brodogradilišta.

**BRODOTROGIR d.d.  
Uprava****POSEBNA STIMULACIJA ZA 134 DJELATNIKA**

Temeljem **Pravilnika o plaćama od 21.03.2007.g. i Odluke broj 97 od 12.09.2007.** (kojom se dodjeljuje posebna stimulacija u iznosu od 3,00 kn/satu rada svim radnicima Brodotrogira d.d., koji u obračunskom mjesecu 08/2007 imaju najmanje 170 sati rada.), **posebnu stimulaciju, zbog odnosa prema radu i zbog rezultata rada,** dobilo je **134 djelatnika** i to po sljedećim organizacijskim cjelinama :

SEKTOR BRODOGRADILIŠTE 95 djelatnika  
SEKTOR BRODOREMONT 25 djelatnika  
SEKTOR ZAJEDNIČKE SLUŽBE 12 djelatnika  
SLUŽBA FINACIJE I RAČUNOVODSTVO 2 djelatnika

**RIJEČ PREDSJEDNIKA UPRAVE**

Poštovane kolegice i kolege,

drugi škverani,

vjerujem da ste imali priliku pratiti u posljednje vrijeme niz medijskih napisa i komentara vezanih kako za hrvatsku brodogradnju u cjelini tako i za ovo brodogradilište.

Sa ponosom i zadovoljstvom ustvrđujem da imamo i viziju i zahvaljujući Integralnom planu razvitka, izrađenom u tijesnoj suradnji sa konzorcijom stručnih konzultantskih institucija i tvrtki na čelu sa ekspertima za restrukturiranje brodogradnje svjetski priznatog Instituta Fraunhofer, nov model poslovanja. Obuhvaća četiri projektirana i međusobno financijski i tehnološki vezana radna paketa, uključivši i akcijski plan za implementaciju željenih promjena.

Nov model predviđa dostizanje ekonomične i gospodarski opravdane proizvodnje od četiri broda godišnje do 2011. godine na način da se brodogradilište i uposlenici bave temeljnom djelatnošću odnosno izgradnjom broda.

To u konačnici rezultira smanjenjem ukupnih troškova poslovanja i to na 60 posto sadašnjeg raspoloživog prostora u okviru modela za okolinu održivog razvoja.

Ujedno će nam to omogućiti da se Brodotrogir ravnopravno uklopi u sustav poslovanja europske brodogradnje te nakon 60 godina postojanja i poslovanja održi i to u kraju u kojem od rada u njemu posredno ili neposredno živi svaki treći stanovnik.

Naime, sa više od 1200 uposlenika kako u samom brodogradilištu te 650 radnika u kooperantskim tvrtkama, koji rade dnevno u brodogradilištu, trogirski škver sudjeluje sa preko 62 % u ukupnoj zaposlenosti Grada Trogira odnosno šireg trogirskog područja.

Predsjednik Uprave

Mateo Tramontana



## IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA

### Radovi na Novogradnji 316 u punom jeku

U nadgrađu se odvijaju elektro radovi, radovi na montaži ventilacije i cjevovoda tople i hladne vode, koji su pri kraju te bravarski radovi. Započeo je proces postavljanja panela. Cijeli prostor je iznutra obojan.

U strojarnici je maketirani cjevovod završen, a šematski cjevovod je pri kraju.

Počela je predaja tlaka i konstrukcije cjevovoda. U tijeku su elektro, bravarski i mehaničarski radovi.

Omogućeno je paljenje pomoćnih motora te njihova predaja.

Uskoro dolazi serviser za kotlove, što bi uz predaju sistema pare trebalo omogućiti početak cirkulacije ulja glavnog motora.

Treba ubrzati radove na cjevovodima, koje je potrebno izolirati.

Zahvaljujući iskustvu sa Novogradnjom 315, završiti će se svi radovi po prostorijama u strojarnici prije odlaska broda na dokovanje tako da se mogu pravovremeno obojati i opremiti.

### Ubrzati i izbjeći kritične točke

Na glavnoj su palubi cjevarski radovi u punom zamahu, a predaja prvog dijela cjevovoda tereta omogućuje početak pasivizacije.

Potrebno je ubrzati radove na cjevovodu

dušika, VECS-a te pranja tankova tereta.

Na kritičnom putu je završetak cjevovoda hidraulike zbog kašnjenja u dolasku 11 detalja kao i preklapanja radova sa radovima bojanja tankova.

Zbog problema s pripremom tankova tereta za predaju strukture i tlačenje, radovi antikorozivne zaštite tj. priprema « steela », pjeskarenje i bojanje tankova tereta su također na kritičnom putu.

Složen je gantogram radova po kojem bi finalna predaja boje ( 1 L/D ) u tankovima tereta završila 10.10.2007.

Trenutno su na brodu četiri opreme za pjeskarenje. Također je usaglašeno sa izvođačima AKZ radova u balasnim tankovima da bojanje bude završeno 08.10.07.

Nastoji se bojati i dio po dio palube, jer bi to moglo predstavljati problem pri konačnom završetku bojanja broda prije isporuke.

Potrebno je ubrzati radove na trasiranju i zavarivanju oznaka na oplati broda, te na njoj početi popravke boje kako bi se mogla skidati skela.

### Isporučen glavni motor za Novogradnju 317

Do sada je obrađeno 8 900 t crne metalurgije. Preostalo je za izrezati manji dio nadgrađa.

U predmontaži je predano 141 sekcija (7 650 t) od čega je 94 obojano.

Montirano je 5 850 t sekcija što iznosi 65% ukupne težine broda.

Počela je predaja strukture prostora (krma i pokrov dvodna u tankovima tereta) te predaja strukture tankova i vanjske oplate.

Započelo je tlačenje strukturalnih tankova u strojarnici .

Budući da je glavni motor isporučen, rade se pripreme za početak montaže.

Još se očekuje dio materijala kao što su centrifugalne pumpe i generator dušika, kojeg je potrebno ugraditi prije porinuća.

### Novogradnja 318 u inicijalnoj fazi

Do sada je obrađeno 3 250 t crne metalurgije. U predmontaži je do sada predano 1050 t.



## Metronet opravdao očekivanja

### BRŽI INTERNET U ŠKVERU

Unatrag nešto više od dva tjedna bilo je nemoguće ne primjetiti kako se značajno brže otvaraju željene web stranice, što ranije nije bio slučaj.

Razlog leži u promjeni isporučitelja telekomunikacijskih usluga za potrebe Brodotrogira d.d..

Riječ je Metronetu d.o.o., o relativno novom operateru, utemeljenom u svibnju 2005. godine. Naime, temeljem pozivnog natječaja, kao potencijalni pružatelji, nadmetali su se, u procesu odabira pružatelja usluga u fiksnoj telefoniji i fiksnim vezama prema Internetu, T-Com (HT - Hrvatske Telekomunikacije d.d.), VIPNet d.o.o. i MetroNet d.d., a prethodno su kontaktirani i OT - Optima Telekom d.o.o. i H1 portus d.o.o., koji su dostavljali ponude.

Positivna konkurencija i poboljšana kvaliteta u proteklom razdoblju, uzroci su smanjenja troškova komunikacija u mobilnoj i fiksnoj telefoniji.

Analizom ponuđenih cijena za pretplatu i cijene razgovora temeljem obračuna stvarnih troškova nastalih u razdoblju od siječnja do prosinca 2006.g. uz primjenu svih ponuđenih cijena, najpovoljnijom ponudom je proizašla ponuda tvrtke MetroNet d.o.o.

Posebno je ugovoreno da trogirsko brodogradilište ima pravo u bilo kojem trenutku odustati od korištenja usluga novoizabrane tvrtke, dakle u svakom trenutku može doći do prekida i raskida potpisanog ugovora.



## Održana redovna glavna skupština u Brodotrogiru

Temeljem članka 277. Zakona o trgovačkim društvima i članka 33. Statuta Društva Brodotrogira d.d. te odluke Nadzornog odbora Brodotrogira d.d. od 20.lipnja 2007., održana je 27.kolovoza 2007. Redovna Glavna Skupština Brodotrogira d.d. i to sa sljedećim dnevnim redom:

1. Otvaranje Redovne Glavne Skupštine (utvrđivanje broja prisutnih dioničara i opunomoćenika dioničara, utvrđivanje kvoruma)
2. Izvešće Uprave o stanju i poslovanju Društva za 2006.g.
3. Informacija o utvrđenim financijskim izvješćima Društva za 2006.g. i Revizorskom izvješću Društva za 2006.g.
4. Izvešće Nadzornog odbora Društva o obavljenom nadzoru vođenja poslova Društva za 2006.g.
5. Donošenje Odluke o davanju razrješnice (odobrenja za rad) Upravi Društva za 2006.g.
6. Donošenje Odluke o davanju razrješnice (odobrenja za rad) Nadzornom odboru Društva za 2006.g.
7. Donošenje odluke o imenovanju revizora Društva za 2007.g.

Sva su izvješća prihvaćena te su date razrješnice Upravi i Nadzornom odboru Društva za 2006.g.

Za revizora Društva izabrana je revizorska tvrtka Deloitte d.o.o., Heinzelova 33, Zagreb.

## IZ SEKTORA BRODOREMONTA

### "Ibn Ouf" godinu dana na remontu

Na remontu se i dalje nalaze „Ibn Ouf“, koji je pristigao na generalni remont, i „Sea Diamond I“. Ako sve bude išlo prema planu, „Ibn Ouf“ će se zadržati u trogirskom brodogradilištu nešto manje od godinu dana. Za to će se vrijeme obaviti niz radova kao što je zamjena dijelova čelične konstrukcije i oplate trupa te nadgrađa kao i ugradnja novih pogonskih strojeva i generatora.

### Kapaciteti u remontu popunjeni i premašeni

Za „Sea Diamond I“, koji je od početka srpnja ove godine na remontu, cjelokupni posao, ugovoren preko moskovskog ureda „Hrvatske brodogradnje Jadranbrod“, trajat će oko 6 mjeseci. Kako doznajemo iz Sektora brodogradnje, premda su kapaciteti popunjeni i premašeni, i dalje se žurno rješavaju upiti za ponude, koji konstantno pristižu.

