

**IZ SEKTORA BRODOREMONTA****POSLA NE NEDOSTAJE !****M/b ADRIA**

Obavljaju se radovi čišćenja i bojanja drvenog trupa broda.

**M/t MOLI**

Na brodu se obavljaju radovi popravka kopče kao i radovi u čeliku.

**M/b PAŠMAN**

Zbog prodora mora u kopču glavnog motora, brod je hitno na popravak pristigao u naše brodogradilište.

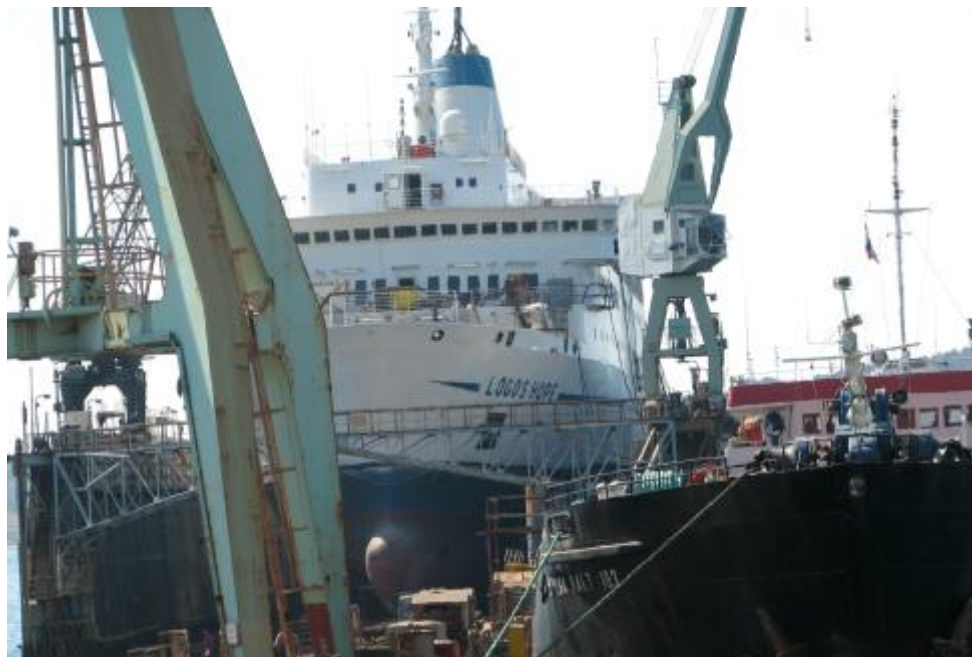
Dokovan je radi izvlačenja osovine i otklanjanja kvara na kopči glavnog motora.

**M/b LOGOS HOPE**

Dokovan je u posljednjem tjednu travnja radi bojanja podvodnog trupa broda. Razdokovan je 02.05. o.g.

**M/t ATTAHADI**

Očekuje se dolazak m/t ATTAHADI na remont gdje će se zadržati oko 18 dana.

**Drugi posjet konzultanata  
Europske komisije****NA REDU SU PLANVI  
RESTRUKTURIRANJA TE  
BUDUĆEG POSLOVANJA**

Sue Hall i Peter Wood, brodograđevni konzultanti Europske komisije, posjetili su 30.04.,02. i 03. 05.o.g. po drugi put Brodotrogir d.d. Kao što je poznato, njihova je temeljna zadaća da u ime Europske komisije proanaliziraju i procijene individualne programe restrukturiranja hrvatskih brodogradilišta te pomognu Agenciji za zaštitu tržišnog natjecanja zaduženoj od strane Vlade RH za procjenu stanja i relevantnih prijedloga. Tijekom tri dana konzultanti su prikupljali podatke o proizvodnom sustavu, kapacitetima, broju i strukturi zaposlenih, te ostvarenim fizičkim i financijskim rezultatima trogirskog škvera. Uz to analizirani su planovi restrukturiranja te projekcije budućeg poslovanja. Do zaključenja svog konačnog izvješća, koje treba biti izrađeno do kraja srpnja, europski konzultanti predviđaju još jednu ili dvije posjete Brodotrogiru d.d.

Parunov te Marcus Ihms kao i niz drugih priznatih domaćih stručnjaka. Širok spektar tema na ovom skupu kretao se od pregleda tržišta brodogradnje u svijetu i Hrvatskoj, zaštiti intelektualnog vlasništva, povećanja udjela domaće opreme, sigurnosti suvremenih naftnih tankera odnosno utjecaja mjera zaštite prirode na gradnju tankera do konkretnih primjera dizajna tankera odnosno njihovih pojedinih segmenata te implementacije modernih sustava i proizvoda na starije tipove brodova. Upravo niz novih propisa i pravila u izgradnji brodova u svijetu, kako je istakao Nenad Flesch iz Brodotrogira, danas značajno poskupljuje cijenu novogradnji dodatno opterećujući pri tom brodogradnju kao gospodarsku granu.

**Posjet Brodotrogiru d.d.**

Susret je završen posjetom Brodotrogiru d.d. tijekom kojeg su sudionici imali priliku upoznati se s novim tehnološkim procesima i planovima budućih ulaganja u trogirskom brodogradilištu.

**ZAVRŠIO 4. OBNOVLJENI GODIŠNJI  
SUSRET U TROGIRU  
PROJEKTANATA U BRODOGRADNJI**

Četvrti obnovljeni godišnji susret projektanata u brodogradnji održan je 26. i 27. travnja ove godine u Trogiru i to u organizaciji Brodotrogira d.d.

Prvi dan susreta, na kojem su sudjelovali predstavnici hrvatskih brodogradilišta, Hrvatske brodogradnje-Jadranbroda, zagrebačkog Fakulteta strojarstva i brodogradnje, Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti te časopisa „Brodogradnja“ održan je u hotelu „Medena“.

**Sudionici susreta domaći i inozemni  
stručnjaci**

O stanju i perspektivama hrvatske brodogradnje u svjetlu tekućih inozemnih i domaćih gospodarskih i tehnoloških trendova izlagali su, između ostalih, Mladen Čorluka, Ivo Martinović, Nenad Flesch, Amra Pende, Joško

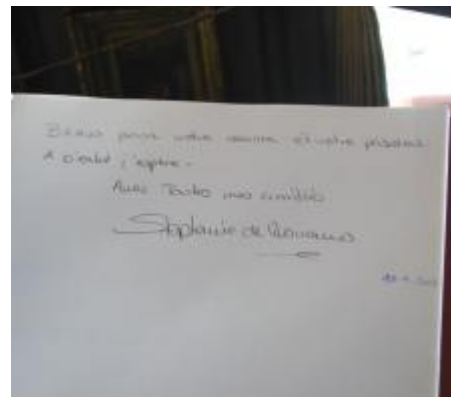
**Luksuzna jahta „SS DELPHINE“ na remontu u Brodotrogiru****JAHTA NA KOJOJ JE STVARANA  
POVIJEST**

Trogirski brodogremont posjetila je luksuzna jahta "S. S. Delphine", negdašnji "USS Dauntless", poznatija u povijesti kao službeni brod konferencije Churchilla, Roosevelta i Staljina na Jalti. Jahta je izgrađena početkom prošlog stoljeća u Detroitu u SAD-u, a parni joj je pogon ugrađen 1921. Tijekom Drugoga svjetskog rata brod je bio u službi američke ratne mornarice kao neslužbeni predsjednički, a potom admiralski brod. Nešto kasnije, točnije 1926. godine jahta se zapalila i potonula, ali je ipak na kraju uspješno obnovljena. Od 1946. brod je prenamijenjen u civilne svrhe te preuređen u

luksuzni „ploveći hotel“. Kako doznajemo od vlasnice Ineke Bruynooghe, posljednja je obnova izvršena između 1998. i 2003. godine. Restauracija se vršila u belgijskom Gentu. Brod je dugačak 78,65 i širok 10,08 metara. Pogone ga dva motora snage po 1500 KW, koji mogu postići brzinu do 13 čvorova.

**Kuma broda princeza od Monaca**

Imenom "S.S. Delphine" krstila ga je Stephanie, princeza od Monaca. Na jahti, koja može primiti do 28 putnika, među 27 članova posade su i hrvatski pomorci. Jednodnevan najam, bez troškova prehrane i goriva, stoji 50 tisuća eura. Slike ipak govore više od riječi!!!



Princeza od Monaca upisala se u knjigu gostiju

**RIJEČ PREDSEDNIKA UPRAVE**

Poštovane kolegice i kolege,

dragi škverani,

osim novogradnji i brodova na remontu u našem se škveru sve više mogu vidjeti i luksuzne jahte. Kao da njihovi vlasnici znaju da će program proizvodnje ovih luksuznih plovila, kao jedan od mogućih pravaca našeg daljnjeg razvoja, ukoliko se ostvare projektirani uvjeti našeg originalnog modela restrukturiranja, postati naša stvarnost.

A taj je program na još jednoj provjeri kod meritornih europskih stručnjaka. Iskreno vjerujem da će i ovom prilikom zadovoljiti traženom te potvrditi ispravnost naše poslovne misije i strateške vizije.

Stoga očekujem da na tom putu oporavka i razvoja svoj osobni doprinos ugradi svaki od Vas pojedinačno. U radu i provođenju mjera zaštite na radu.

Za sebe i - svoju djecu!

Jer, trogirski škver je i - ostaje uzdanica Trogira i njegove šire okolice.

Predsjednik Uprave

Mateo Tramontana

## IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA Novogradnja 315

U nadgrađu su elektro radovi pri kraju. Integrirana navigacija je u funkciji. Topla i hladna voda uskoro će biti završene premda su se javljali problemi sa dobavom materijala. Slijedi završno oblaganje stropova u hodnicima te montaža senzora vatrododjave.

U strojnici su radovi uglavnom završeni. Počelo je izoliranje grijanih cjevovoda te cjevovoda pare i kondenzata što je potrebno završiti prije odlaska na dokovanje.

U tijeku je cirkulacija ulja glavnog motora, koja se produžila zbog zaribavanja ležaja cirkulacionih pumpi uslijed greške proizvođača. Montaža cjevovoda tereta i hidraulike je pri kraju. Uskoro se očekuje predaja tlaka i konstrukcije.

Ovi cjevovodi su na kritičnom putu zbog pasivizacije (teret ima 10 krugova za pasivizirati). Potom je na redu ispiranje cjevovoda hidraulike nakon čega se puštaju u funkciju vitla i pumpe balasta.

Svi su tankovi tereta i balasta finalno obojani i predani. Tave na manifoldu su spremne za steel i pjeskarenje, s tim da je problematično preklapanje sa cjevovodnim radovima. Prije odlaska na dokovanje, obojat će se nadgrađe i dimnjak, napisane oznake, strojnica te TOPSIDE na vanjskoj oplati.

## Novogradnja 316

U predmontaži je ukupno predmontirano 8855 t sekcija s tim da su sve sekcije i palube, koje su predviđene za bojanje, obojane. Montirano je 8517 t sekcija, tj. ostalo je za montirati sekcije nadgrađa i dimnjaka. Prijelazni mostić je u potpunosti montiran te slijedi zavarivanje i brušenje.

Iako se sa predajom strukture tankova balasta počelo približno sukladno planu, kako su radovi odmicali, došlo je do značajnog odstupanja. Stoga je do 07.05. o.g. predana struktura svih tankova balasta do 4700 mm, a samo tank 7D do glavne palube.

Zbog bojanja oplata, radovi na pripremi strukture tankova balasta su trenutno obustavljeni, odnosno odvijaju se parcijalno i povremeno.

Počeli su radovi na postrojanju osovinskog voda te bareniranju rupa za montažu kormila. Uskoro se očekuje dolazak glavnog motora. Ostala je oprema, koju je potrebno ugraditi prije porinuća, isporučena.

Dimnjak je opjeskaren i obojan primerom. U tijeku je njegovo opremanje, a obojat će se u cijelosti prije dizanja na brod.

Radovi antikorozivne zaštite u tankovima balasta su u tijeku (radi se u 7L/D i 6L).

Podvodni ravni dio je u cijelosti obojan. Oplata je obojana do glavne palube od R 7 do R 56.

## Novogradnja 317

Do sada je obrađeno 7400 t sekcija. Predmontirano je 2570 t. Sekcije se opremaju te je započeto i bojanje.



### Iz Službe zaštite na radu

#### ZA ZAŠTITU NA RADU SU BEZ IZNIMKE ODGOVORNI SVI !

U prošlom broju Škverske beside spomenuto je kako se krajem ožujka ove godine održao sastanak na temu zakrčenosti radnih prostora i prostorija te čistoće radnog mjesta. Na istu se temu održao potom još jedan sastanak.

Jer, na žalost, u Brodotrogiru su, usprkos svim upozorenjima i uputstvima, zakrčenost radnih prostora i površina, čistoća radnog mjesta kao i upotreba odgovarajućih osobnih zaštitnih sredstava, još uvijek kronična boljka.

No, predaje nema. Dogovori i upozorenja se unutar Brodotrogira nastavljaju, a kontinuirano se vrši i osposobljavanje radnika za rad na siguran način.

Naime, bit odnosno temeljno načelo svake učinkovite zaštite na radu glasi: Nositelji zaštite na radu su, i to bez iznimke, svi uposlenici i kooperanti!

## JERKO ULJEVIĆ, predsjednik Radničkog vijeća

### KAKO ZARADITI I DO 2000 EURA U ŠKVERU?

„Ovih dana podigla se velika prašina oko moje izjave, iza koje i stojim o mogućim znatno većim plaćama, koje radnik može zaraditi u škveru“, rekao nam je Jerko Uljević, predsjednik Radničkog vijeća.

„Uz ispunjavanje određenih preduvjeta radnik može zaraditi do 2000 Eura“, kaže Uljević. Mislim da je veći problem što kod nas inženjeri i visoko specijalizirani meštri imaju sramotno manje plaće i to kao da je normalno i nikoga posebno ne muči.

Moje iskustvo, koje se bazira na 30 godina rada u Brodotrogiru, daje mi za pravo da vjerujem kako je moguće i ostvarivo stanje u kojem će plaće doći do 2000 Eura, a normalno je da iza svega toga mora biti odgovarajući rezultat rada. I u programu restrukturiranja Brodotrogira rekli smo da ćemo raditi 3 do 4 broda sa smanjenim troškovima. Čemu, inače, sva ta racionalizacija i reorganizacija ako nije u funkciji povećanja plaća?!

### Malim koracima do velike plaće

No, krenimo redom. Kako do svega toga doći? Prvo, moramo sami sa sobom raščistiti na način da odlučimo želimo li raditi i zaraditi. To je preduvjet svega. Kod nas sve kreće od predprojekta i već tu moramo odlučiti kakve ćemo poslove raditi i za njih postignuti najveću moguću cijenu, iako ovako mali ne možemo baš utjecati na svjetske trendove.

Dolazimo do projekta i on je osnova svega i - od njega sve kreće. Projekt odnosno sve službe, koje se direktno vežu uz sami projekt, moraju biti u funkciji što bržeg, jednostavnijeg, efikasnijeg i profitabilnijeg rada.

Projekt ne završava izlaskom dokumentacije iz

tehničkog ureda. Svima onima, koji su po bilo kojoj osnovi vezani uz projekt, mora biti jasno da se njihov rad i djelovanje nastavlja i u pogonu, te da moraju u svakom pogledu biti na usluzi svojim znanjem ljudima u proizvodnji.

Kod nas je veliki problem planiranje, kako mikro tako i makro. Mislim da je uz dobar projekt odgovorno planiranje bitan čimbenik uspješnog poslovanja. Kod nas se planovi olako postavljaju, a još lakše mijenjaju i to bez ikakve osobne odgovornosti. Mislim da bi dobar plan morao biti kao Sveto pismo i da se mi svi moramo prilagođavati planu, a ne plan nama. Ispunjavanje plana rezultira prilivom novca, a od njega svi živimo. Uz planiranje, organizacija procesa je također vrlo bitna, da bi se znalo kada se što radi i pod kojim uvjetima. Kod nas se zna često dogoditi da „lijeva ne zna što radi desna“. Svi se mi moramo zapitati koliko se kod nas u prosjeku efikasno radi?!

### Neki su potplaćeni, a neki - pretplaćeni

Tvrdim da u Brodotrogiru ima veliki broj djelatnika koji nisu adekvatno plaćeni, a isto tako ima i veliki broj onih koji su pretplaćeni. Ima djelatnika koji mjesecima ne rade ništa dok njihovi rukovoditelji primaju normalno plaću.

Nažalost, kod nas je veliki broj rukovoditelja indiferentan i nema nikakve samoinicijative u smislu olakšavanja uvjeta i efikasnijeg rada. Rukovoditelji nisu motivirani za rezultate rada svojih podređenih, jer njihova plaća ne ovisi o njima. To se mora mijenjati.

Cijene izgradnje brodova u europskim okvirima su iste, pa onda zašto i kod nas ne bi plaće bile približno iste kao i njihove. Monter u Švedskoj primi nekoliko tisuća eura na mjesec, a kod nas? Pokušajmo svi mi na svojim radnim mjestima stvoriti preduvjete da to ostvarimo, posebice stoga što nam ovaj pravilnik dobrim dijelom omogućava da otvorimo tržišnu utakmicu i da omogućimo sposobnim i vrijednim radnicima da rade i zarade. Jedino tako možemo dalje!

## U susret izazovima

U ovih nekoliko godina unutarnji prostor Brodotrogira vidno se uređuje te poprima konture modernog i urednog brodogradilišta, što je jedan od preduvjeta dobrog poslovanja. Ostaje da se svi još potrudimo i da damo svoj maksimalni doprinos u procesu proizvodnje i onda će moja vizija o plaćama do 2000 Eura biti ostvariva.

Krenimo u susret ovom povijesnom izazovu, koji je pred nama!“



JERKO ULJEVIĆ  
- predsjednik Radničkog vijeća

### Iz Sektora zajedničkih službi

#### KREĆU PREZENTACIJE ZA ZANIMANJE BRODOGRADITELJ

Kako doznajemo od Zorana Butića, rukovoditelja Sektora zajedničkih službi, uskoro kreću prezentacije zanimanja brodograditelj po osnovnim školama na području Marine, Segeta, Trogira i Kaštela. Zanimanje brodograditelj objedinjuje više zanimanja kao što su brodocjevar, brodomonter, zavarivač, brodotraser ili pak plinski rezač. Riječ je o polivalentnom zanimanju, koje je, zbog nedostatka educiranog kadra, uvedeno prošle godine u srednje škole na inicijativu Brodotrogira d.d. putem Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa.

### Uređuje se restoran za zaposlenike

#### PRIMJENJENE NORME HACCP-a

U tijeku je, i to u aneksu cjevovodne radionice, cjelovito uređenje interijera restorana za zaposlenike od strane novog zakupnika tj. tvrtke "Korniča" d.o.o. iz Trogira.

Ugrađuje se nova oprema za kuhanje i distribuciju jela za potrebe radnika Brodotrogira d.d. i kooperanata.

Otvaranje se očekuje do 21.05.2007.

Potom zakupodavac pristupa uređenju radničkog restorana u aneksu predmontažne hale i to sukladno zahtjevnim normama HACCP-a (Hazard Analysis Critical Control Point System - Sustav analize opasnosti i kontrola kritičnih kontrolnih točaka) o postupanju s hranom.