

ZAPOČELA OBRADA CRNE METALURGIJE ZA TREĆI TANKER NORVEŠKOG NARUČITELJA

U Brodotrogiru je 30. listopada o.g. započela obrada crne metalurgije za Novogradnju 317. Riječ je o tankeru za prijevoz kemikalija i naftnih derivata nosivosti 46,190 tdw-a za norveškog naručitelja SONGA SHIPHOLDING PTE.LTD.SINGAPORE.

Ovo je treći brod iz serije od šest brodova za istog naručitelja.

Karakteristike broda

Brod će biti dug 182,90m, širok 32,20m i visok 17,20m. Pokretat će ga glavni pogonski stroj od 8200 kW kojim će postizati brzinu od 15 čvorova.

Potpisana dokumentacija

Dokument o početku obrade crne metalurgije u ime Brodotrogira potpisao je dipl.ing. Ivan Tironi, direktor Sektora brodogradilišta, u ime kupca Ivan Bilanžić, glavni nadzornik kupca pri gradnji brodova te Nenad Mladineo kao predstavnik klasiifikacijskog društva Lloyd's Register of Shipping.

IZ SEKTORA BRODOREMONTA BIŠOVO USKORO ISPLOVLJAVA

Brod na brodu

Sredinom listopada u trogirsko je brodogradilište pristigao katamaran u vlasništvu tvrtke "SPLIT Tours" kupljen u Singaporeu te transportiran do Trogira brodom "Beluga Resolution".

Brodskim dizalicama je iskrcan i spušten u more. Potom je dokovan radi sanacije oštećenja na aluminijskom trupu broda nastalom pri ukrcaju na "Belugu Resolution". Radilo se o ulubljenju i probijanju aluminija na dnu broda uzrokovanim čeličnim sajlama korištenim prilikom ukrcaja. Očekuje se da će katamaran nakon kratke sanacije isploviti iz brodogradilišta.

Ime – "Bišovo"

Prema saznanjima dobivenim od brodovlasnika katamaran će se zvati - m/k „Bišovo“ (komiški dijalekt za otok Biševo) i održavat će liniju prema nekom od srednjedalmatinskih otoka.



SIGURNOST SE NE POSTIŽE PRAVILNICIMA!

U brojnim izdanjima Škverske beside jedna je od neizbježnih tema upravo - briga o provođenju mjera zaštite na radu. No, sigurnost se ne postiže pravilnicima, člancima i pismenim nalogima već njihovom dosljednom primjenom i time stvaranjem proizlazeće svakodnevnog kulture zaštite na svim područjima proizvodnog procesa.

Ozljede se ne događaju, one su uzrokovane!

Ne postoji iznimka nositelja zaštite na radu. SVI su nositelji!!! Da bi se željeno ostvarilo, potrebna je dvosmjerna komunikacija. Od poslovnih struktura prema radnicima i obratno. Za svaki, pa i najmanji posao što se možda u određenom trenutku čini potpuno beznačajnim, valja se pripremiti sustavno i koncentrirano sukladno važećim pravilnicima, zapisnicima i uputstvima.

Procjena opasnosti

Procjena opasnosti je postupak kojim se utvrđuje razina rizika glede nastanka i veličine ozljede na radu, profesionalne bolesti, bolesti u svezi s radom te poremećaja u procesu rada koji bi mogao izazvati štetne posljedice po sigurnost i zdravlje zaposlenika.

Željeno smanjenje ozljeda i odgovoran pristup radnom procesu mogu se postići samo ako to bez iznimke provode svi zaposlenici na svim razinama odgovornosti - od rukovoditelja, Odbora

zaštite na radu, povjerenika radnika za zaštitu na radu, predstavnika sindikata do svakog pojedinačnog uposlenog radnika i kooperanta. Zaštita na radu je sastavni dio organizacije rada i izvođenja radnog procesa te se provodi sa svrhom da se svim osobama na radu osiguraju uvjeti za siguran rad bez opasnosti za život i zdravlje.

Sigurni uvjeti rada prije svega

Nedavno se u našem škveru dogodila nesreća kada su se plamenom ozlijedila dvojica radnika kooperantske tvrtke „SKLADGRADNJA“ u prostoru tanka 7D (dvodno balasta). Do ozljeđivanja radnika je došlo trenutnim zapaljenja njihove odjeće upravo zbog nepridržavanja uputstava za siguran rad u brodskim prostorima pri bjanju, popravcima i odmaščivanju.

Prisjetimo se 09.11. 2004.

Tragične i neprežaljene posljedice od 9.11. 2004, jasna su opomena za sve uposlenike Brodotrogira. Uvijek se treba prisjetiti uzroka i posljedica tog nemilog i tragičnog događaja kako bi svemu što radimo u krugu brodogradilišta prilazili pažljivo i s koncentracijom. Obiteljima poginulih i nastradalih i ovom prilikom izražavamo svoju najiskreniju sućut.

BRODOGRADITELJI SU NAM PRIJEKO POTREBNI!

U posjeti učenicima trogirske srednje škole

Inicijativa Brodotrogira

Srednja škola "Blaž Jurjev Trogiraniin" iz Trogira jedna je od rijetkih srednjih škola u Hrvatskoj koja je uspjela popuniti predviđenu kvotu za zanimanje brodograditelj. Riječ je o polivalentnom zanimanju uvedenom ove godine zbog nedostatka educiranog kadra u brodograđevnoj industriji. Upravo je Brodotrogir d.d. putem Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa pokrenuo spomenuti postupak za uvođenje tog zanimanja.

Ugovori o stipendiji

Zoran Butić, rukovoditelj Sektora zajedničkih službi te Ugo Burić, pomoćnik rukovoditelja Sektora zajedničkih službi Brodotrogira posjetili su krajem listopada mlade brodograditelje kako bi ih upoznali sa svime što ih očekuje kroz njihovo školovanje te poslije kad se zaposle u trogirskom škveru. Uručili su im ugovore sa svim modalitetima njihovog stipendiranja.

Prve godine stipendija iznosi 400 kn mjesečno, a za svaku narednu sto kuna više. U prijevodu za 2. godinu 500 kn, 3. godinu i polovicu 4. godine 600 kn.

Ukoliko iskrnsnu bilo kakvi problemi, istaknuo je Butić, za naše su stipendiste vrata Brodotrogira uvijek otvorena.



INTEGRALNI PLAN RAZVITKA - PRVA FAZA PRIVEDENA KRAJU!

Krajem listopada privedena je kraju prva faza rada na projektu "Integralni plan razvitka Brodotrogira d.d.". Ovim se dokumentom nastojalo definirati želje i namjere razvoja Brodotrogira u budućnosti. Tu improvizaciji više nema mjesta i ne može se više dozvoliti da bilo koji oblik promjene, od vlasti u gradu ili županiji te u menadžmentu društva, rezultira i velikim promjenama temeljnog usmjerenja Brodotrogira kao izuzetno važnog, vrijednog i složenog poslovnog sustava. Strategiji Brodotrogira koja mora biti neovisna o spomenutim promjenama, prionulo se na vrlo odgovoran, ozbiljan i sveobuhvatan način. Sadržajno projekt obuhvaća snimku postojećeg stanja i primjenu metode transfera tehnologije, organizacije i znanja iz razvijenih zemalja s ciljem postavljanja rješenja koje trajno otklanja neefikasnosti postojećeg sustava i utvrđivanja veličine i faza realizacije projektnog rješenja. Po prvi put u svojoj povijesti Brodotrogir ima izrađen plan razvitka, u kojem je riječ o značajnim i čvrstim argumentima, a koji očekuju potvrdu i verifikaciju nadležnih insti-

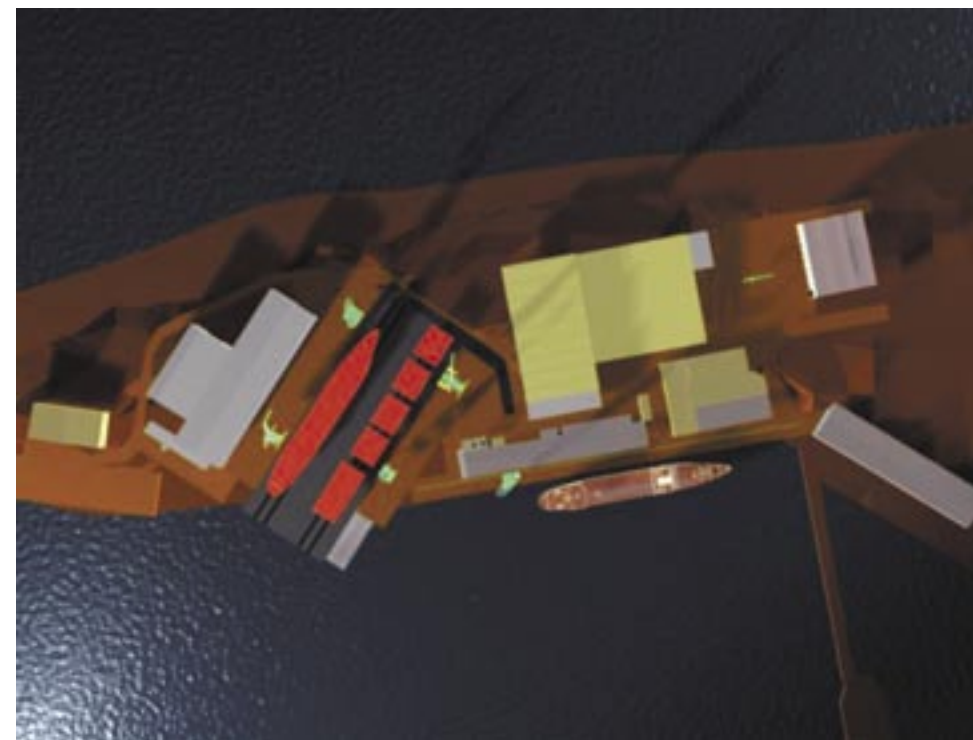
tucija.

Restrukturiranje nam je prijeko potrebno kako bismo bili efikasniji i konkurentniji, jer ukoliko se to ne dogodi naša budućnost je upitna, dakle, predstoji nam težak rad i odricanje. Provedba IPR treba omogućiti transformaciju brodogradilišta u suvremeno europsko kompaktno brodogradilište sposobno za opstanak i održavanje svog položaja na svjetskom tržištu.

Sadržaj projekata "Integralni plan razvitka Brodotrogira d.d." prikazan kroz njegove podprojekte

AKCIJSKI PLAN ZA REKONSTRUKCIJU TEHNOLOGIJE BRODOGRADILIŠTA BRODOTROGIR

Projekt, analizom poslovanja te metodama transfera tehnologije, predlaže novu funkciju i prostornu organizaciju brodogradilišta uz primjenu suvremenih tehnologija i organizacijskih metoda, koja će rezultirati transformacijom u suvremeno kompaktno



Projektirani prostorni raspored površina i objekata čini oblik kompaktnog brodogradilišta kojim se maksimizira ekonomičnost proizvodnje brodova i iskoristivost raspoložive površine.



UVODNA RIJEČ PREDSEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege, dragi škverani,

U ovom broju Škverske beside prezentiramo Vam strukturu Integralnog plana razvitka koji predstavlja dugo očekivani preduvjet za strateški i tržišno optimizirani iskorak našeg škvera.

Po prvi put u povijesti Brodotrogir ima izrađen plan razvitka, u čijoj je izradi sudjelovalo deset timova. U njemu stoje značajni i čvrsti argumenti koji sad očekuju verifikaciju nadležnih institucija.

Predstoji nam težak i mukotrpan posao kako bismo osigurali budućnost škvera, time i svoju budućnost i naše djece.

Ono čime smo manje zadovoljni jest povremeno gubljenje koncentracije u zoni kulture rada i zaštite na radu, bez obzira da li je o našim uposlenicima ili kooperantima riječ.

Stoga vas pozivam da najozbiljnije priornete daljnjem učinkovitom rješavanju godinama nagomilanih loših i neodgovornih navika zanemarivanja opasnosti po život i zdravlje koje vam svakodnevno prijete u proizvodnom procesu.

Te se pogreške najskuplje plaćaju.

Predsjednik Uprave
Mateo Tramontana



brodogradilište europskog tipa. Također definira tri investicijska paketa i redoslijed investiranja bez prekidanja procesa proizvodnje, kako bi brodogradilište od sadašnja 2,2 broda godišnje moglo proizvoditi više od 4 broda godišnje, odnosno ekvivalenta u CGT.

Izrada: Konzorcij: Fraunhofer AGP Anwedungszentrum Grosstrukturen in der Produktionstechnik, Rostock, Fraunhofer IPA Projektgruppe Produktionsmanagement und Logistik, Beč i Fakultet elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Splitu

TEHNIČKO-TEHNOLOŠKA OPRAVDANOST RESTRUKTURIRANJA SEKTORA "BRODOGRADILIŠTE" BRODOTROGIR d.d.

Studija razmatra tehničko-tehnološku opravdanost preoblikovanja brodograđevnog procesa prema rješenju konzorcija Fraunhofer obzirom na vanjske utjecajne čimbenike (usklađenost s projektima višeg reda, utjecaj tržišta, utjecaj lokacije, raspoloživost radne snage, utjecaj održivog razvitka, trend tehničko-tehnološkog razvitka) i unutrašnje utjecajne čimbenike (postojeće stanje svih resursa, funkcijska i prostorna organizacija mogućnost apliciranja novog rješenja). Ona predstavlja dodatnu podlogu za izradu studija ekonomske opravdanosti restrukturiranja Sektora Brodogradilišta i Grupe Brodotrogir d.d. te utjecaja na društvene tokove i održivi razvitak pripadne društvene zajednice.

Izrada: Služba razvitka i investicija Brodotrogir d.d.

EKONOMSKA OPRAVDANOST PROVOĐENJA PROGRAMA RESTRUKTURIRANJA SEKTORA BRODOGRADILIŠTE BRODOTROGIRA d.d. – Sažetak investicijske studije

Studija podastire ekonomsko-financijske učinke akcijskog plana tehnološkog restrukturiranja te ocjenu ekonomske svrsishodnosti (isplativosti) ulaganja u tehnološko restrukturiranje. Ekonomski model poslovanja, prikazan u studiji, omogućava uvid u osjetljivost projektiranog rješenja na najznačajnije vanjske utjecajne čimbenike. Studija ujedno predstavlja temelj za daljnje sveobuhvatno sagledavanje ekonomskih učinaka u Grupi Brodotrogir i društveno-ekonomskih učinaka.

Izrada: MICRO projekt d.o.o.

PROCJENA "INTEGRALNOG PLANA RAZVITKA BRODOGRADILIŠTA BRODOTROGIR" SA STAJALIŠTA ODRŽIVOG RAZVITKA – analiza stanja (studija)

Studija razmatra postojeće odnose prema okolini: socijalne aspekte, društveno-ekonomske aspekte i aspekte lokacijsko-okolišne

(korištenje prostora, utjecaj na ambijetalne vrijednosti, urbanizam i stanovanje). Osvrt daje procjenu utjecaja akcijskog plana restrukturiranja brodogradilišta na poboljšanje odnosa prema okolini.

Izrada: Ekonomski fakultet Sveučilišta u Splitu

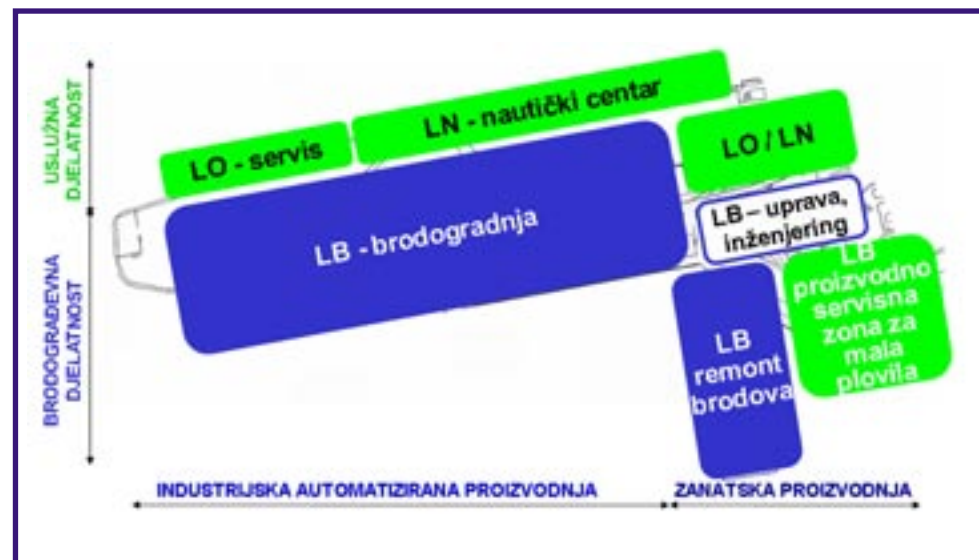
PROJEKT UPRAVLJANJA PROMJENAMA (Change Management) Brodotrogir –Pregled

Ovaj projekt kontinuirano prati proces transformacije brodogradilišta od trenutka započinjanja izrade akcijskog plana restrukturiranja brodogradilišta. Obuhvaća modeliranje transformacije i vođenje njene realizacije: mobiliziranje menadžmenta, komunikacija prema dionicima (stakeholder-ima), pokretanje interesantnih inicijativa i druge korake kojima se stvara ozračje spremnosti za promjene.

Izrada: IBM-BCS/SMDS Consulting

PROJEKT IMPLEMENTACIJA SSA ERP LN 6.1 Realizacija 30.09. – 16.10.2006. god

Riječ je o izvješću o napredovanju implementacije ERP (Enterprise Resource Planning)



sustava za planiranje i upravljanje resursima. Implementacija ERP sustava je ključna aktivnost za osiguranje upravljivosti procesom koji je predmet akcijskog plana restrukturiranja. Programsko rješenje SSA ERP Ln 6.1 uz OpenPlan kao pomoćni alat za planiranje treba biti implementirano do kraja godine, da bi u prvoj polovini 2007. bilo pušteno u rad uz dodatno usklađivanje i optimiranje.

Izrada: Radni tim Brodotrogir d.d.; S&T Hermes Plus – Ljubljana, Slovenija; S&T Hermes Plus – Zagreb, Project, Manufacturing & Service Consulting - Fellbach, Njemačka, Azteka Consulting G.m.b.H. - Mannheim, Njemačka.

INVESTICIJSKA STUDIJA ULAGANJA U IZGRADNJU LUKE NAUČIČKOG TURIZMA "SERVISNI CENTAR TROGIR" d.o.o.

Sama studija ocjenjuje ekonomska svrsishodnost (isplativost) ulaganja u luku nautičkog turizma i servis malih plovila na površini koja se oslobađa nakon provedbe akcijskog plana. Aktivacijom oslobođene površine za nautički turizam stvara se prijelazna zona između brodogradilišta i stare jezgre grada Trogira pod zaštitom UNESCO-a te time uklanja postojeći konflikt, a diversificiranje djelatnosti utječe pozitivno na društvene tokove.

Izrada: OD Porobija & Špoljarić, Varaždin, Služba razvitka i investicija Brodotrogir d.d.

EKONOMSKA OPRAVDANOST PROVOĐENJA PROGRAMA RESTRUKTURIRANJA GRUPE BRODOTROGIR d.d. – Executive summary

Ova studija, koja se temelji na prethodno navedenim dokumentima, koja razmatra ekonomsko-financijske učinke restrukturiranja Grupe Brodotrogir posljedično uzrokovane akcijskim planom restrukturiranja Sektora Brodogradilišta. Obuhvaćene su tehnološko-organizacijske promjene, prateće statusne, prostorne i financijske promjene, te aktivacija perspektivnih djelatnosti u segmentu

nautičkog turizma, brodoservisne djelatnosti i proizvodnje malih plovila.

Izrada: MICRO projekt d.o.o.

Važno je istaknuti da IPR daje rješenja za uklapanje brodogradilišta u suživot sa samim gradom. Izgradnja novih sadržaja kao što su marina i servis za jahte, osim što umanjuje vizualni konflikt sa susjednom zaštićenom gradskom jezgrom, omogućava optimalan sadržaj koji nedostaje Trogiru, a čime ujedno Brodotrogir dobiva dodatne profitabilne sadržaje.

IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA - Završena serija tankera za ruski NOVOSHIP

NASTAVLJEN TREND POZITIVNIH PROIZVODNIH OSTVARENJA

Nastavlja se trend pozitivnih proizvodnih ostvarenja u Brodotrogiru. Pedest dana prije ugovorenog roka, 10. listopada 2006.g. obavljena je brodogradilištu radna primopredaja Novogradnje 314, tankera za kemikalije i naftne proizvode porinutog u more u svibnju ove godine. Tanker "NS SPIRIT" posljednji je iz serije od četiri tankera za CORAL MIST TANKER LTD., kompaniju u vlasništvu velike ruske pomorske tvrtke Novorossiysk Shipping Company.

Temeljne karakteristike broda su:

Duljina preko svega	182,50 m
Duljina između okomica	174,80 m
Širina	32,20 m
Visina broda	17,50 m
Projektni gaz (iznad osnovice)	11,00 m
Konstruktivski gaz (iznad osnovice)	12,20 m
Nosivost na konstrukcijskom gazu	46,941 tdw

Brzina u eksploataciji je 15,75 čvorova. Pokreće ga jedan dvotaktni motor, diesel B&W tip 6S50MC-C, maksimalne snage 9480 kW kod 127 okr/min. Glavni je motor, inače, proizveden u tvornici diesel motora Uljanik.

Ministar savjetnik veleposlanstva Ruske federacije nazočio svečanosti

Svečanosti potpisivanja nazočio je Boris Medvedev, ministar savjetnik veleposlanstva Ruske



federacije u RH, Valeriy Temezhnikov, viši zamjenik generalnog direktora iz Novoshipovog ureda u Londonu, predstavnicima Hrvatske brodogradnje – Jadranbrod iz Zagreba te klasičarskog društva, Det Norske Veritas, koji su nadgledali gradnju brodova ove serije i predstavnicima HBOR-a, isporučitelja opreme, Uprave i radnika Brodotrogira.

Potpisani primopredajni zapisnici

U ime naručitelja primopredajni je zapisnik potpisao gosp. Valeriy Temezhnikov, a u ime

brodogradilišta Mateo Tramontana, predsjednik Uprave Brodotrogira d.d. Već prije isporučeni brodovi "NS SILVER", "NS STELLA" i "NS STREAM" ocijenjeni su izuzetno kvalitetnim i sofisticiranim te se očekuje da će i "NS SPIRIT" potvrditi prijašnje ocjene naručitelja. Iskazano zadovoljstvo predstavnika ruskog Novoshipa dosadašnjom kvalitetom, inovativnošću te isporukom pedeset dana prije ugovorenog roka zasigurno osigurava nastavak suradnje u narednom razdoblju između ove ugledne ruske tvrtke i Brodotrogira.

Osvrt na seriju brodova «Laurin»

Kada je postavljena kobilica za prvi tanker iz serije "Laurin" u veljači 2001. godine, bilo je potrebno 18,8 mjeseci za njegovu izgradnju. Novogradnja 303 kao drugi brod iz iste serije gradio se 4,4 mjeseca kraće. Svakom sljedećem brodu trebalo je znatno manje mjeseci za izgradnju. Tako je posljednji brod iz ove serije sagrađen za samo 11,9 mjeseci. Usporedimo li izgradnju prvog i posljednjeg broda, Novogradnja 307 sagrađena je za 6,9 mjeseci kraće od Novogradnje 302, prvog broda iz ove serije.

Tanker sagrađen u rekordnih 10,9 mjeseci

U Brodotrogirovu knjigu narudžbi za ruski Novoship bila su upisana 4 broda. No-

vogradnja 310, započeta u lipnju 2004. godine, isporučena je nakon nešto više od godinu dana. Točnije, 12,7 mjeseci je bilo potrebno za njezinu izgradnju. Novogradnja nakon nje sagrađena je za 12,1 mjeseci. Kobilica za Novogradnju 313 postavljena je u svibnju 2005. godine,

porinuće je uslijedilo u studenom 2005., a isporuka u svibnju 2006. godine. Posljednji tanker iz ove serije sagrađen je za samo 10,9 mjeseci. Čestitke svima koji su pridonijeli ovim uspjesima!

