

# USPJEŠNO ODRŽANA VJEŽBA U BRODOTROGIRU



EVAKUACIJA PREKO  
GLAVNOG SILAZA S BRODA



PRETRAŽIVANJE PROSTORA  
STROJARNE



INTERVENCIJA GAŠENJA  
UZ POMOĆ SPECIJALNE PJENE

**VRIJEME RADNJE:** 30. svibnja 2006. u jutarnjim satima

**MJESTO RADNJE:** Brodotrogir

**SUDIONICI:** Vatrogasno dežurstvo „Brodotrogira“, DVD „Trogir“, sudionici subjekata uključenih u provedbi plana evakuacije i spašavanja u Brodotrogiru, predstavnici Lučkih vlasti, policajci iz trogirke Policijske postaje, Pogranična policija, predstavnici PU iz Splita za protudiverzantsku zaštitu s psom tragačem, pirotehničari, zaštitari i druge službe

**SCENARIJ VJEŽBE:**

„EVAKUACIJA, SPAŠAVANJE RADNIKA TE GAŠENJE POŽARA NA BRODU U OPREMI NOV 314“

Na osnovi telefonske anonimne dojave o postavljenoj eksplozivnoj napravi u strojarnici broda u opremi, vatrogasno dežurstvo upućuje se na mjesto događanja. Po dolasku na mjesto intervencije, određuju se zone djelovanja, zona opasnosti te zona sigurnosti. Zona opasnosti i zona djelovanja ograđuju se sigurnosnim trakama. Pristupa se pomoći voditeljima ekipa za evakuaciju da se svi radnici evakuiraju u zonu sigurnosti.

U zonu sigurnosti se određuje mjesto za prikupljanje i evidentiranje evakuiranih osoba. Organizira se zapovjedništvo te se aktivira stožer za koordinaciju svih subjekata koji sudjeluju u gašenju i spašavanju osoba.

Evakuacija se vrši preko glavnog silaza s broda.

Obavještava se DVD „Trogir“ u ispomoći u ljudstvu i tehnici (u slučaju eksplozije i izbijanja požara). Nakon dolaska policije i pretraživanja prostora strojarne, eksplozivna naprava je pronađena uz pomoć policijskog psa tragača, ali kako nema vremena za deaktiviranje eksplozivne naprave izdaje se znak za zabunu nakon eksplozije u strojarnici broda u opremi. Dolaskom vatrogasne postrojbe DVD „Trogir“ i pripadnika vatrogasnog dežurstva u brodogradilište, započelo je organizirano gašenje broda koje je brzom intervencijom ugašeno uz pomoć specijalne pjene i tako je spriječena jedna velika katastrofa.

**REZULTAT VJEŽBE:** Vježba se održala u Brodotrogiru nakon 16 godina, a ocijenjena je uspješnom od svih sudionika.

## STIGLO NOVO VATROGASNO VOZILO!



Nakon 25 godina u trogirsko brodogradilište je stiglo novo malo navalno vozilo tipa IVECO DAILY 65C15 sa vatrogasnom nadgradnjom za tehničke intervencije, gašenje požara vodom i pjenom. Izgrađeno je u MG Rijeka d.o.o.

Kapaciteti sredstava za gašenje su 700 l vode i 450 l pjena. Antonio Kazoti, rukovoditelj Odjela zaštite od požara posebno je tom prilikom istaknuo važnost vatrogasne pumpe marke WATEROUS kapaciteta 1600l/min pri tlaku od 8 bara i 227l/min pri

tlaku od 34 bara rekavši „Ova nam je pumpa jako bitna. Naime, sada imamo i srednjetlačnu i visokotlačnu pumpu, a prije visokotlačnu nismo imali.“

Za upotrebu ovog navalnog vozila svi vatrogasci moraju proći obuku, a kako doznajemo, za obuku je zadužena ekipa iz MG Rijeka. Iz Odjela za zaštitu od požara ističu kako će u slučaju većih požara na području grada i okolice pomoći svojim kolegama iz DVD –a Trogir, koji i njima uvijek rado uskaču u pomoć kad god je to potrebno.



Službeno glasilo: BRODOTROGIR d.d. - Trogir  
Izlazi po potrebi.

### ODABRAN SAVJETNIK ZA RESTRUKTURIRANJE HRVATSKE BRODOGRADNJE

#### Članovi Konzorcija

Odlukom Povjerenstva za izradu prijedloga nacionalnog programa restrukturiranja hrvatske brodogradnje te odlukom Vlade RH za savjetnika za izradu Prijedloga nacionalnog programa restrukturiranja hrvatske brodogradnje izabran je Konzorcij Hypo Vereinsbank – Global Shipping.

Čine ga slijedeći članovi:

- Bayerische Hypo – und Vereinsbank AG, of Alter Wall 22, 20 457 Hamburg, Njemačka
- CA IB d.d., Frane Petrića 2/III, 10 000 Zagreb, Hrvatska
- Bohn Domazet & Associates GmbH, Joseph – Dollinger – Bogen 12, 80 807 Munchen, Njemačka
- Inženjerski biro d.d., Heinzelova 4a, 10 000 Zagreb, Hrvatska
- Vukić, Jelušić, Šulina, Stanković, Jurcan & Jabuka, law firm, Nikole Tesle 9, 51 000 Rijeka, Hrvatska

#### Ministar Vukelić potpisao ugovor sa izabranim savjetnikom

Branko Vukelić, ministar gospodarstva, rada i poduzetništva prije mjesec je dana ispred Vlade RH potpisao ugovor sa izabranim savjetnikom čime je otpočeo proces pripreme elaborata restrukturiranja hrvatske brodogradnje.

Obzirom da je namjera Vlade da se Nacionalni program restrukturiranja pripremi u što kraćem roku, suradnja s izabranim savjetnikom započela je već početkom lipnja ove godine.

#### Radni sastanak u Zagrebu

Pod pokroviteljstvom Damira Polančeca, potpredsjednika Vlade RH i predsjednika Povjerenstva te Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva kao resornog ministarstva u Zagrebu je 12. lipnja ove godine održan radni sastanak sa predsjednicima uprava svih brodogradilišta, Hypo Vereinsbank - Global Shipping-a te Povjerenstva za izradu Prijedloga nacionalnog programa restrukturiranja hrvatske brodogradnje.

Sastanak je održan radi osiguravanja i postizanja što kvalitetnije komunikacije i efikasnosti svih strana u ovome projektu. U ime Uprave Brodotrogira na sastanku je sudjelovao Mateo Tramontana, predsjednik Uprave.

#### Cilj

Cilj konzultanata je provjeriti sve programe sanacije i restrukturiranja te dati svoje mišljenje i sugestije, što u konačnici nosi odgovarajuću specifičnu težinu i važnost, radi njihove ugradbe u pojedinačne projekte za sva hrvatska brodogradilišta.

### UVODNA RIJEČ PREDSJEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,  
drugi škverani, da, zlo nikada ne spava.

U razdoblju smo velikih vrućina odnosno ekstremno visokih temperatura.

Naša pozornost, uz ispunjenje projektiranih proizvodnih zadataka, mora biti posebno usmjerena na pozornost zaštite na radu, posebice zaštite od požara.

A tu, ključnu ulogu igraju naša razboritost, koncentriranost, samodiscipliniranost.

Učinili smo, kako smo prije godinu dana najavljivali, nov i konkretan iskorak i na području vatrozaštite.

Nakon 25 godina kupljeno je za naš škver vatrogasno navalno vozilo, a nakon 16 godina uspješno provedena zahtjevnija vježba naše spremnosti. Svim sudionicima moje iskrene čestitke sa željom da što češće na pokaznim primjerima, a ne u praksi, propituju i usavršavaju svoju ukupnu razinu obučeniosti.

Jer, ponavljam, zlo dolazi kad to najmanje očekujemo.

Predsjednik Uprave  
Mateo Tramontana

FOTO POHVALA





## IZ SEKTORA NOVOGRADNJE



## Očekuje se predaja strukture nadgrađa na Novogradnji 314

Na Novogradnji 314, vezanoj uz opremnu obalu, ravnanje i predaja strukture nadgrađa biti će završena ovih dana tako da cjevarski radovi poput probijanja prolaza i montaže izljeva zasad ne mogu početi.

U nadgrađu je montirana centralna elektrotrasa te je počelo provlačenje kablova.

U strojarnici je montirano oko 65% cjevovoda te predstoji početak predaje sistema (rashladna morska voda, rashladna slatka voda). Centriranje pomoćnih motora je završeno, a centriranje glavnog motora je u tijeku.

Elektro trasa je montirana, a trenutno se radi na provlačenju kablova i spajanju strojeva i uređaja. S 23.06. počelo je pjeskarenje tankova tereta (5L/D), točnije započeo je tretman antikorozivne zaštite tankova tereta dok se istovremeno odvijaju isti radovi u tankovima balasta, strojarnici i na glavnoj palubi.

## Naponi za pravovremenim isporukama materijala za Novogradnju 315

U Radionici obrade je obrađeno 8462,7 t (98,18%) te je preostala obrada nadgrađa.

U predmontaži je predano 65 sekcija (4100 t) od kojih je 27 obojano.

Sekcije se, inače, opremaju u predmontaži (komunikacije, cjevovod balasta). Ulažu se naponi da materijal za izradu potrebne opreme za ugradnju u sekcije dolazi pravovremeno te da elementi iz VIBO programa zadovoljavaju sve ugovorene standarde.

Na navozu je montirano 1600 t sekcija što iznosi 18,56 % ukupne težine ugrađenog čelika.

## Započinju radovi u predmontaži na Novogradnji 316

Obrađeno je 700 t crne metalurgije. Uskoro započinju radovi u predmontaži.

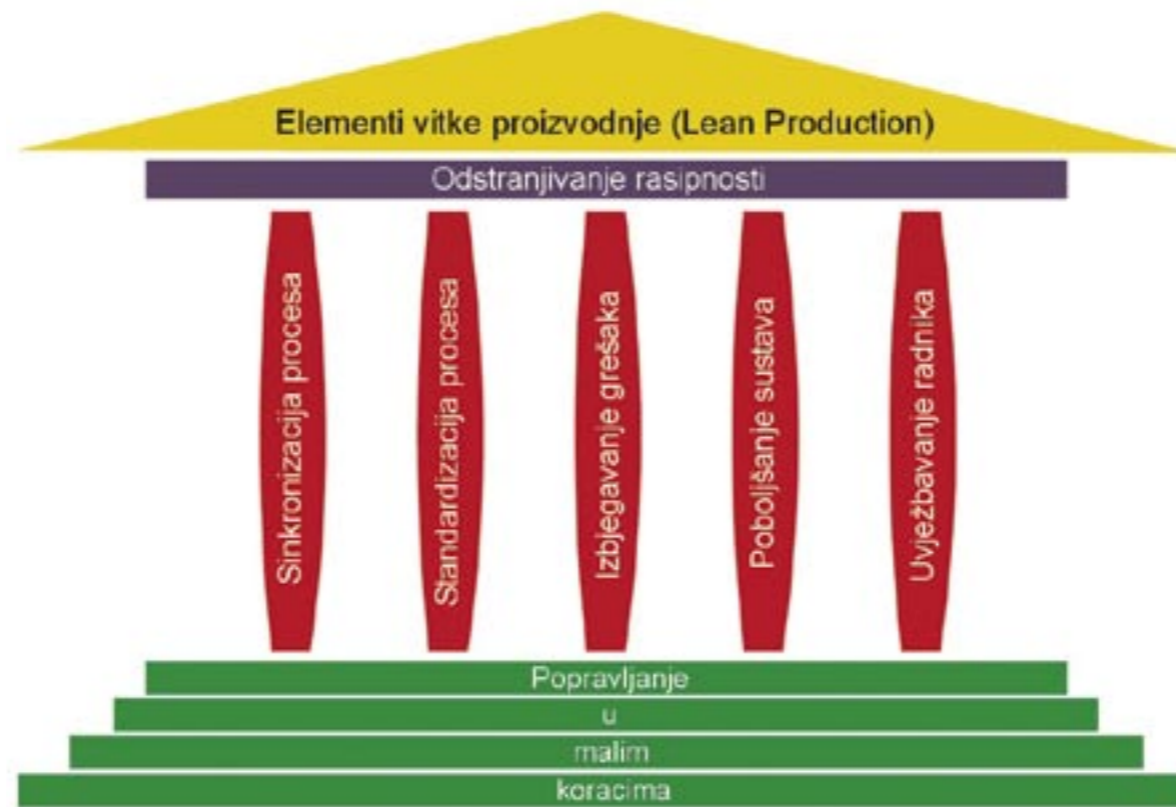
## Sanacija staze dizalice

Prva faza sanacije staze dizalice u radionici obrade je pri kraju.

U ovom broju «Beside» nastavljamo s opisivanjem koncepta vitke proizvodnje (Lean Production).

## ULOGA LEAN PRODUCTIONA U EVOLUCIJSKOM RAZVITKU PROZVODNJE

Osnovna značajka današnjeg evolucijskog razvoja proizvodnje je dostizanje superiorne natjecateljske sposobnosti proizvodnog sustava, bez koje se u današnjoj globalizaciji, ne može opstati. Danas, ne postoji nikakav razlog za investiranje kapitala u efikasnu proizvodnu opremu ili proizvodnju «svjetske klase». Investira se samo u stvaranje boljih natjecateljskih prednosti. Baš kao kod kladjenja na kladionicama: ljudi stavljaju svoj novac na superiornije takmace, takmace koji imaju više predispozicija za pobjedu. Zato, je danas napušten, jedno stoljeće korišten, stari razvojni cilj: povećanje proizvodnosti. Postavljen je novi cilj: pobjeđivanje proizvodnjom koja odskoče u odnosu na konkurenciju. Njegovo dostizanje zahtjeva promjenu pretpostavki poslovanja i vođenja poslovanja, nove odnose i nova znanja. Promjena mora doći iznutra, od svih. Puno veći broj rukovoditelja mora imati odlike generalnog direktora, umjesto, kao do sada odlike funkcijskih rukovoditelja, da bi poslovna inteligencija (BI – Business Intelligence) dosegla natjecateljsku razinu. Puno veći broj radnika mora biti višestruko kvalificiran i osposobljen za rad u radnim timovima, da bi se dosegla natjecateljska razina u efikasnosti rada i fleksibilnosti rada.



## LEAN PRODUCTION - ELEMENTI VITKE PROIZVODNJE

## IZ SEKTORA BRODOREMONTA

## U iščekivanju m/b SPLIT PRVI

Na obostrano zadovoljstvo, Brodovlasnika i brodogradilišta, brod je nakon opsežnog remonta isplovio iz trogirskog brodogradilišta te krenuo na svoje komercijalno putovanje sredinom lipnja kojem su se najviše obradovali stanovnici Brača.

Kako doznajemo, riječ je o najvećem remontu na brodu otkako je SPLIT PRVI uvršten u flotu Sem marine/SPLIT TOURSA.

## m/b CRES

Novogradnja „Brodosplitovog Brodogradilišta specijalnih objekata“ doplovila je također u lipnju te se na remontu zadržala cca 7 dana. Na brodu je obavljen pregled trupa, radovi antikorozivne zaštite na trupu te brodogradnjački radovi manjeg opsega. Brod je isplovio iz našeg brodogradilišta prije desetak dana.

## m/b RIVIERA DEL CONERO

Početkom mjeseca ponovo je iza „punte Čubrijana“ provirio pramac ovog broda. Naime zbog nešto povećane temperature temeljnog ležaja broj 1 lijevog



glavnog motora na kojemu je nedavno izmijenjena koljeničasta osovina, Brodovlasnik je povukao brod sa redovne linije kako bi se pregledom u brodogradilištu pokušali utvrditi uzroci ove disfunkcije. Rečeni ležaj je zamijenjen i brod je otplovio 10.06.2006. ujutro uz dogovor o skorajšnjem ponovnom pregledu.

## Jedan dan u remontu

U subotu 24.06. u remont je stigao i m/b Ancona koji se zadržao do nedjelje. U jutarnjim satima bio je dokiran radi visokotlačnog pranja trupa broda. Nakon toga apliciran je jedan premaz antivegetativne boje, zamijenjeni su cinkovi na trupu i očišćene su usisne košare. Brod je slijedećeg poslijepodneva napustio Brodotrogir i krenuo na održavanje svoje komercijalne linije Split-Ancona-Split.

## m/b ASK

Na redoviti godišnji remont doploviti će i m/b Ask, brod za prijevoz cementa, u vlasništvu splitske tvrtke TRAJEKT – Split. Kroz nešto više od tjedan dana koliko se brod planira zadržati, planirano je čišćenje i bojanje trupa, remont ventila te manji radovi u čeliku.

## Upravljačke tehnike

Sve promjene moraju biti u okviru strategije poslovanja da bi se oblikovao suvisli, iznutra čvrsti sustav fokusiran na strateške poslovne zadatke. Za strateško preoblikovanje proizvodnog sustava koristi se skup naprednih upravljačkih tehnika (AMTs – Advanced Management Techniques), objedinjenih u konceptu vitke proizvodnje (Lean Production). Koncept se temelji na kontinuiranom poboljšanju sustava, u malim koracima, fokusiranom na odstranjivanje prekomjernosti (rasipanja), radi dostizanja superiorne natjecateljske sposobnosti. Metodološki pristup obuhvaća sinkronizaciju standardiziranih procesa, proizvodnju bez grešaka, poboljšanje odlika sustava te kvalificiranje i uježbavanje svih zaposlenih.

U slijedećim izdanjima «Škverska beside» opisujemo elemente, alate i tehnike koncepta Lean production, primjenjive u brodograditeljskoj djelatnosti.

## MINISTARSTVO ZNANOSTI, OBRAZOVANJA I ŠPORTA PODRŽALO PROGRAM ZA NOVO ZANIMANJE BRODOGRADITELJ



## NOVO OBRAZOVNO USMJERENJE!

Sva hrvatska brodogradilišta svake godine trebaju i potražuju nove radnike različitih profila. Tako je prošle godine pokrenuta inicijativa da se u srednje škole uvede novi program za zanimanje brodograditelj, koji bi objedinjavao više zanimanja kao što su brodocjevar, brodomonter, zavarivač, brodotraser, plinski rezač.

## Prezentacija u osnovnim školama

Nakon što je Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa odobrilo pomenuti program, po osnovnim je školama na području Marine, Segeta, Trogira i Kaštela održana prezentacija novog srednjoškolskog usmjerenja brodograditelj.

O ovom polivalentnom zanimanju govorio je Ugo Burić, predstavnik Brodotrogira, inače pomoćnik rukovoditelja Sektora zajedničkih službi uz tehničku podršku Roka Katalinića.

Prezentaciju su podržali i predstavnici Hrvatskog zavoda za zapošljavanje čiji je predstavnik Ivica Radošević posebno naglasio kako na Zavodu nema nezaposlenih iz te branše preporučivši učenicima da se opredijele za jedno takvo zanimanje.

Predstavnici Srednje strukovne škole Blaž Jurjev Trogirani također su sudjelovali u prezentaciji budućeg zanimanja brodograditelj čiji je program osmišljen u trajanju od 3 i pol godine.

## Brodotrogir će stipendirati brodograditelje

Brodotrogir će za učenike koji upišu to zanimanje dati stipendije za prvi razred u iznosu od 400 kn, drugi razred 500 kn te treći razred i polovicu četvrte godine u iznosu od 600 kn.

„Svima koji završe ovo školovanje osiguran je posao u brodogradilištu“, na kraju je predavanja istaknuo Burić, naglasivši kako je u ovom trenutku škver već osigurao zaposlenost svojih kapaciteta do 2009. godine.