

IZ SEKTORA BRODOREMONTA**U remontu dinamično po običaju**

• Od 18.03.2006. do 02.04.2006. izvršeno je dokiranje i remont na m/b "SPLIT 1700" u vlasništvu "BLUE LINE INTERNATIONAL"-a iz Paname.

• U plutajućem doku nalaze se dva trajekta i to m/t "DOMINČE" i m/t "ZAMOŠĆE" "Mediteranske plovidbe" iz Korčule koji su dokirani 11.04.2006. Za očekivati je skorašnji završetak radova te njihovo isplavljenje.

• M/t "RIVIERA DEL CONERO" i "RIVIERA ADRIATICA" kompanije "ADRIA FERRIES LTD" također su na remontu. Svi radovi su u završnoj fazi. "RIVIERA DEL CONERO" obavlja probne vožnje.

**Završna ispitivanja na m/t „MOLI“**

• Na m/t "MOLI" u vlasništvu splitskog broдача "TRAJEKT d.o.o." vrše se završna ispitivanja i radovi na izrađenim i ugrađenim novim ukrcajno - iskrcajnim rampama.

M/b „Vranjic“ u Brodotrogiru

• Očekuje se m/b "VRANJIC" "Splitske plovidbe" na kojem je ugovoren remont koji se planira obaviti u narednih nekoliko dana.

Ugovor s m/t „SPLIT PRVI“

• U tijeku je potpisivanje ugovora za remont m/t "SPLIT PRVI" u vlasništvu "SPLIT TOURSA" d.o.o. iz Splita za koje je već ranije potpisana specifikacija radova.

M/b Logos Hope

• Radovi na m/b Logos Hope u vlasništvu engleske broderske kompanije "Educational book exhibition Ltd" još uvijek traju.

PORTRETI U PROLAZU - Marin Čarija**NIJE ŠTETA ZNATI I VIŠE POSLOVA****Od tokara do montera**

Tridesetjednogodišnji Marin Čarija, jedan od mlađih uposlenika škvera, inače po zvanju tokar, zbog nedostatka posla u struci prekvalificirao se u montera. Uspješno. Trenutno radi u Sektoru brodogradnje. Zadovoljan je okruženjem i radnom atmosferom.

Teško do posla u struci

Na upit kako to da se nije zaposlio u struci, Marin je primjetio kako u škveru prema njegovim saznanjima tokara ima dovoljno te nastavio:

„Prije Brodotrogira dvije sam godine radio u jednoj privatnoj firmi. No, prije godinu dana pružila mi se prilika da prijeđem u škver i evo me danas među monterima. I ponavljam, zadovoljan sam iako, iskreno govoreći, posao je montera u brodogradnji itekako težak.

Svaki put nailazim na nešto novo. No, uz bezrezervnu podršku „starih“ i iskusnih meštri, koji rad u montaži imaju u malom prstu, kroz sve lakše prolazim.“

Za sve postoji rješenje

„Svakako bih napomenuo“, nastavlja Marin, „da nisam pogriješio što sam se prekvalificirao. Glavno je dobiti zaposlenje, a što nije u struci, ne smatram velikim problemom. Čudim se svojim kolegama, koji su također završili za tokara ili za neku drugu struku, a ne iskorištavaju mogućnosti koje im se pružaju za prekvalifikaciju. Ne znam zašto to nisu radili. Nikad ne znaš kad ti se može ukazati prilika za rad u struci. Uostalom, nije šteta znati i više poslova.“

Bolje je raditi i izvan struke, nego vrijeme tritati u kaficima!“, završio je svoju kraću životnu priču Marin i otišao svojim monterima.

**IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA****Nov 313 u „Viktoru Lencu“**

Novogradnja 313 bila je na dokiranju od 31. 03. do 07. 04. ove godine u riječkom brodogradilištu «Viktor Lenac». Zahvaljujući dobrom vremenu radilo se punom parom tako da je skoro cijela paluba „izvučena iz ruzine“. Obzirom da su radovi realizirani u skladu s planiranim, brod je stekao sve uvjete za odlazak na pokusnu plo-



vidbu od 10.04. do 12.04.2006.

Po uspješno obavljenoj pokusnoj plovidbi Nov 313 je ostala na sidru do 15.04. ove godine radi okoćanja svih potrebitih ispitivanja za rad s teretom, koja se, inače, ne mogu raditi na gatu zbog gaza broda.

Ispitivanja su u završnoj fazi. Najviše radova ima na području antikorozivne zaštite zbog završnog bojanja glavne palube i strojarnice te saniranja oštećenja u tankovima tereta i balasta. Primopredaja je predviđena za 05. svibnja 2006.

Uskoro dolazi glavni motor za Nov 314

U radionici obrade sve je obrađeno. Predmontaži su predane 142 sekcije (8168 t) od kojih je 82 obojano. Montirano je 8000 t sekcija što iznosi 96,53% ukupne težine broda. Dimnjak će se opremiti te će do porinuća biti spreman. Kako doznajemo, glavni motor dolazi 02. 05. 2006. g.

Započeli radovi u strojarnici

U tijeku su radovi postrojavanja osovinskog voda i montaža kormila.

Opremni radovi su započeli u strojarnici. Upravo se radi na razvrstavanju i montaži cjevovoda u prostorima 220 i 230, montaži strojeva i uređaja te električne trase.

Kako bi se radovi normalno odvijali, izrađen je raspored dolaska armature po prioritetima. Radovi antikorozivne zaštite finalno su završeni

**UVODNA RIJEČ
PREDSJEDNIKA UPRAVE**

Poštovane kolegice i kolege,
dragi škverani,

znakovite su riječi našeg mladog uposlenika u ovom broju Škverske beside.

Svjestan nimalo ugodne gospodarske situacije, spremno je prihvatio ponudenu prekvalifikaciju i umjesto tokara postao monter. Bolje je raditi nego vrijeme tritati, poručuje.

Da, vrijeme promjena u kojima se nalazimo tjera nas i stimulira da, ako to tržišne i proizvodne okolnosti zahtijevaju, obavljamo kvalitetno privremeno ili stalno i druge poslove odnosno neki put i više poslova istodobno.

Toj konstataciji pridonosi i trenutačna spoznaja stručnjaka iz Instituta Fraunhofer da će za svoj opstanak i razvoj Brodotrogir u budućnosti morati proizvoditi četiri broda godišnje. Prevedeno na jezik svakodnevice – još više truda, znanja i tehnološke discipline i samorganiziranosti kao odrednica naše sadašnje i nove kompanijske kulture. Ovo, dakle, više nije vrijeme za biranje. Ovo je vrijeme za bezuvjetno prilagođavanje.

Predsjednik Uprave
Mateo Tramontana



O AKTIVNOSTIMA ZA INTEGRALNI PLAN RAZVITKA

MORAMO PROIZVODITI ČETIRI BRODA GODIŠNJE !

Proanalizirano učinjeno

Na radnom sastanku predstavnika članova konzorcija Instituta Fraunhofer sa članovima projektnog tima i voditeljima radnih timova Brodotrogira 17. ožujka 2006. proanaliziran je do tada obavljeni rad na projektu Integralnog plana razvitka te usaglašene smjernice daljnjeg etapnog rada.

Dva tjedna prije roka

Prvi dio rada na projektu IPR-BT (Određivanje osnovnih obilježja poslovnih aktivnosti brodogradilišta za dugoročni period) okončan je dva tjedna prije planiranog roka.

Takvo skraćivanje roka realno omogućava da završetak projekta bude do konca srpnja ove godine.

Time se stječu neophodno potrebni uvjeti za pravovremeno i kvalitetno uključivanje razvojnog plana Brodotrogira u Strategijski plan razvitka hrvatskih brodogradilišta, kojeg upravo inicira Vlada Republike Hrvatske sa stranim konzultantima.

Značajan razvojni zaostatak

Analize provedene u prvom dijelu rada na projektu utvrdile su značajni razvojni zaostatak Brodotrogira u odnosu na vodeća brodogradilišta zapadne Europe.

Naime, neophodno je doseći proizvodnju od 4 broda godišnje do 2015. godine.

Polazeći od tog uporišta, eksperti Instituta Fraunhofer će u narednim fazama rada provesti sve potrebne analize, izraditi prijedloge poboljšanja i akcijski plan realizacije prijedloga, kako bi trogirski škver mogao do 2015. ostati i opstati u svjetskoj tržišnoj utakmici.

Plan predložen od strane Instituta Fraunhofer je u cijelosti podržan i u obostranom interesu dopunjen tako da projekt preoblikovanja upravljačkog sustava, temeljen na informacijskim tehnologijama,

postane sastavni dio projekta IPR-BT.

Slijedom toga usaglašen je plan i raspored rada za faznu analizu, koja će se provoditi u naredna dva mjeseca.

RP2

U naredna dva mjeseca realizirat će se radni paketi RP2 i RP3. RP2 se odnosi na analizu i planiranje funkcijskih struktura i zadatke:

- tehnološka dokumentacija za proizvodnju i montažu
- opis postojećih i budućih raspoloživih tehnologija u vodećim brodogradilištima
- dokumentacija za postojeću proizvodnju i proces planiranja proizvodnje
- pregled proizvodnih postupaka i tehnika u uporabi
- proračun rada i kapaciteta resursa u proizvodnji
- definiranje postojećeg i budućeg udjela proizvodnje u i izvan brodogradilišta za proizvodnju broda
- definiranje potrebnih proizvodnih resursa
- razvoj opsega proizvodnih tehnologija za potrebe brodogradilišta

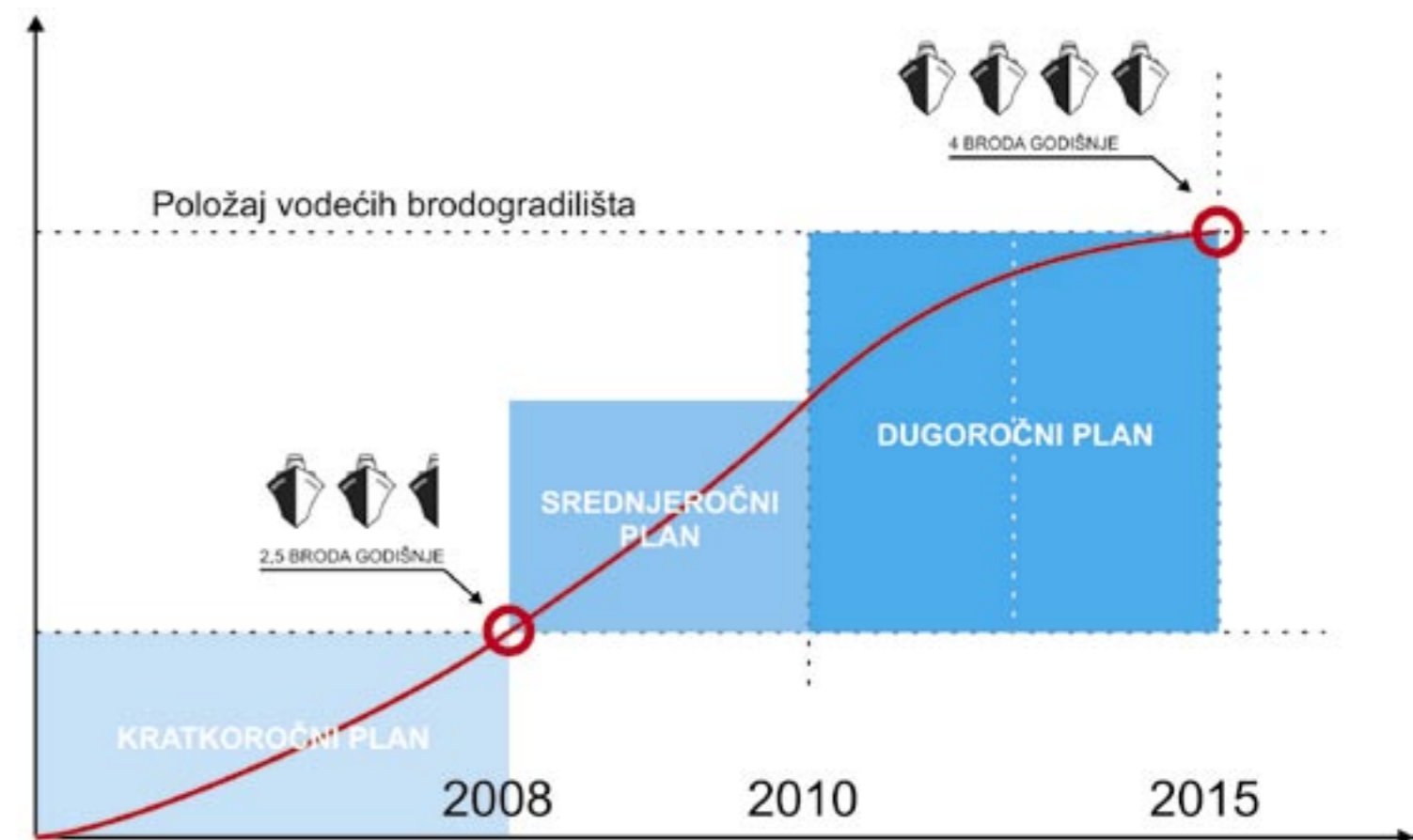
RP3 o prostornim strukturama i dispozicijskim planovima

RP3 obuhvaća analizu i planiranje prostornih struktura te slijedeće zadatke:

- definiranje površina za postavljanje varijanti dispozicijskih planova
- izrada dispozicijskih planova proizvodnje za realizaciju procesa, zgrada i tehničkih sredstava rada
- procjena varijanti dispozicijskih planova
- izrada međurješenja za prijelaz od postojećeg na buduće stanje
- detaljno planiranje odabrane varijante dispozicijskog plana

Prema projektiranom, finalizacija ovih dvaju radnih paketa te prezentacija rezultata rada očekuju se sredinom svibnja ove godine.

U slijedećem broju detaljnije podastiremo suvremene organizacijske koncepcije (LEAN PRODUCTION, SET PRODUCTION, PULL SYSTEM...) koje bi trebalo primijeniti u Brodotrogiru, a realiziraju se u okviru RP2 i RP3.

HRVATSKA BRODOGRADNJA – JADRANBROD D.D.
PODOBOR ZA ZNR, ZOP I EKODamir Kuzmanić predsjednik pododbora
za ZNR, ZOP i EKO

Prije mjesec dana za predsjednika pododbora za zaštitu na radu, zaštitu od požara i zaštitu okoliša je izabran ing. Damir Kuzmanić, djelatnik Brodotrogira d.d.

21. travnja 2006. sudjelovao je na sjednici s ostalim članovima pododbora, koja se održala u prostorijama HB-J d.d. u Zagrebu na kojoj se između ostalog raspravljalo o Nacionalnom programu zaštite zdravlja i sigurnosti na radu, Nacrtu Pravilnika o skelama u brodogradnji, Nacrtu Pravilnika o zaštiti na radu u brodogradnji.

Slijedeća sjednica zakazana je za mjesec dana.

BRODOTROGIR d.d.

UPRAVA

Na temelju Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine broj 82/94 i 128/99) i Zakona o otpadu (Narodne novine broj 178/04), Uprava – Direktor Brodotrogira d.d. u predmetu zaštite okoliša i gospodarenja otpadom donosi slijedeću

ODLUKU

o osnivanju stručnog tima za zaštitu okoliša i gospodarenja otpadom tehnološke jedinice onečišćivača Brodotrogir d.d. u sastavu od 9 članova.

Zadatak stručnog tima je da u skladu sa zakonima koji reguliraju područje zaštite okoliša i gospodarenja otpadom kontinuirano unaprijeđuje i dograđuje stanje sustava zaštite okoliša i gospodarenja otpadom sa ciljem održivog razvoja gospodarske djelatnosti i razvojne strategije Društva Brodotrogir d.d. Trogir.