

MALTA

Stotinjak škverana boravilo je od 15.ožujka do 1.travnja ove godine na Malti radi odlaska Novogradnje 317 na dokovanje. Kako je bilo i što su radili - na fotografijama koje slijede.



Polazak - 15.03.



Pred ulazak u luku



Ulazak u dok



Mapa



Nediljko Rogulj i Felicijo Ečić - mjerenje visine tanka tereta za radarsko usklađivanje



Brod u doku „prvo flekanje“



"Ušminkani" brod



Jere Saša, Pero Botica, Ivan Sunara, Ante Sunara, Felicijo Ečić, Zoran Macut, Dražen Prlić



Autobusna stanica (dvije vrste prijevoza)



Detalj procesije Velikog Petka



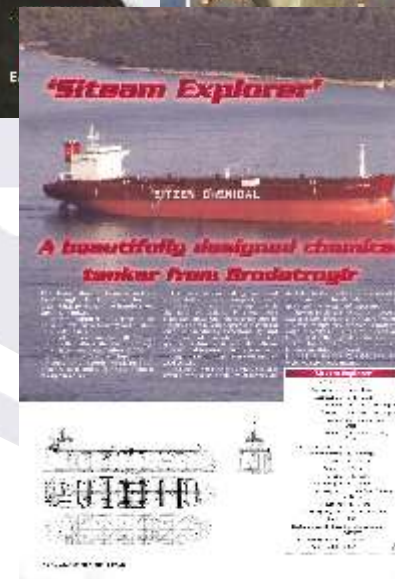
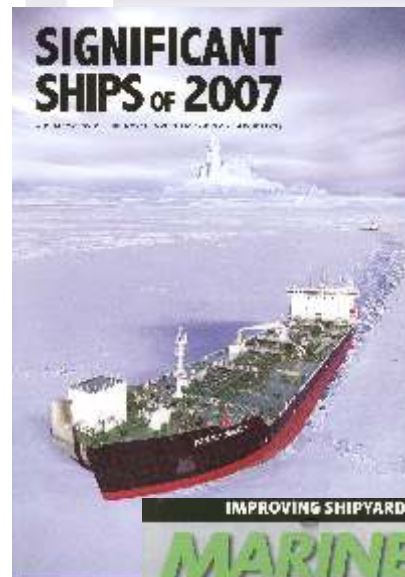
Valletta



Povratak



SVJETSKA PRESTIŽNA PRIZNANJA ZA BRODOTROGIROV CHEMICAL TANKER "SITEAM EXPLORER"



UVODNA RIJEČ PREDSEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,
dragi škverani,

raduje interes za brodogradnjom te stipendiranjem i zapošljavanjem ,koji iskazuju mladi ljudi na netom završenim Career Days-ima i 1. Sajmu poslova u Splitu.

Raduju i prestižna priznanja, koja naši stručnjaci osvajaju u iznimno jakoj i zahtjevnoj inozemnoj konkurenciji za dizajn i kvalitetu brodova koje isporučujemo.

Dokaz je to vjerovanja i napora svih nas da smo na pravom putu te da ćemo, uz adekvatnu doradu našeg programa restrukturiranja, pravovremenu dostavu istog MGRP - u, AZTN - u i EK izboriti se za prihvaćanje, a zatim provedbom opstati i dalje se razvijati na dobrobit svakog pojedinca i kraja u kojem živimo i radimo.

Imajmo to na umu svakog dana i u svakom trenutku na svakom radnom mjestu u našem škveru.

Predsjednik Uprave
Mateo Tramontana

SPECIJALNO IZDANJE

Intenzivne aktivnosti na doradi programa restrukturiranja

Svrha posjete i sastanka posebnog tima stručnjaka ,kojeg je predvodio Leo Begović, državni tajnik Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva, a u čijem su radu sudjelovali i Franjo Matejčić, Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva te Nada Braović, direktorica sa suradnicima Antom Rožičem i Mladenom Čorlukom iz Hrvatske brodogradnje - Jadranbrod (HBJ), održanog 28. ožujka ove godine sa članovima Uprave i predstavnicima oba sindikata i Radničkog vijeća Brodotrogira, bila je upoznavanje s konkretnim poboljšanjima programa restrukturiranja trogirskog brodogradilišta.

Ovaj je radni dogovor održan samo tri dana nakon razgovora uprava i sindikata naših pet najvećih brodogradilišta s Damirom Polančecom, potpredsjednikom Vlade RH u Zagrebu, poslije kojeg je šira javnost obaviještena da je krajnji rok za poboljšanje programa restrukturiranja svih domaćih brodogradilišta u državnom vlasništvu, pa tako i Brodotrogirovog, 12. travnja 2008.

Prezentirana najnovija varijanta programa

U Brodotrogiru se od listopada 2007.g. neprekidno doraduje spomenuti program tako da je na ovom sastanku prezentirana najnovija varijanta programa.

Tom je prilikom Brodotrogirov tim dao akcenat na elemente što se još i zbog čega treba mijenjati kako bi ukupni program restrukturiranja bio što kvalitetniji.

Iako je rok prekratak, ne strahuje se da se neće uspjeti izvesti traženo.

Sam se program ne bavi toliko tehnološkim ili organizacijskim viškom uposlenika, koji se najvećim dijelom sam po sebi rješava njihovim prirodnim odljevom u sljedećih nekoliko godina, već više osiguranjem adekvatne i kvalitetne strukture uposlenih.

Dokazati dugoročnu održivost

Krajnji cilj programa nije otpuštanje radnika već kako izaći iz zone postojeće prezaduženosti te istodobno ostvariti tehnološku i kadrovsku obnovu neophodnu za funkcioniranje u uvjetima jake konkurencije na svjetskom tržištu.

Da bi se osigurali uvjeti za investiranje u tehnologiju, proizvodnju i ljudski faktor, bez čega se ne može postići konačna učinkovitost u poslovanju, nužno je dovesti se u red sukladno uvjetima Europske unije te dokazati dugoročnu održivost.

Uz Vladu RH i Grad Trogir kao saveznike za dio potreba brodogradilišta, sve ipak ostaje na unutarnjim snagama odnosno samim uposlenicima Brodotrogira.

1. Sajam poslova

ZNAČAJAN INTERES ZA ZANIMANJE BRODOGRADITELJ

Na 1. Sajmu poslova održanom 1. travnja u Splitu uz najznačajnije ponuditelje na tržištu rada nastupio je i Brodotrogir. Zainteresiranima su, koji su imali mogućnost potencijalnim poslodavcima ponuditi svoje životopise, ponuđene u izravnom kontaktu iscrpne informacije o profilima tražene radne snage i mogućnostima zapošljavanja, daljnje školovanja i doškovanja uz stipendije i sigurno zaposlenje. Osim zanimanja za deficitarnim zanimanjima, koje Brodotrogir potrebuje, značajan je interes iskazano za novo zanimanje "brodograditelj" uvedeno inicijativom Brodotrogira od strane Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa u srednje strukovne škole u ukupnom trajanju od tri i pol godine. Poznato je da Brodotrogir stipendira srednjoškolce, koji izaberu to zanimanje te im garantira zapošljavanje nakon završene srednje škole.



Brodotrogir na Career Days-u u Splitu KORISNO I POUČNO!

Brodotrogir d.d. je, kao izlagač i jedan od pokrovitelja, sudjelovao 12. i 13. ožujka ove godine na manifestaciji Career Days u organizaciji AIESEC- a na Ekonomskom fakultetu u Splitu.

O AIESEC-u

AIESEC je međunarodna platforma, koja omogućava ambicioznim mladim ljudima otkrivanje i razvoj vlastitih potencijala u cilju pozitivnog utjecaja na razvoj društva u cjelini.

Sa čak 25.000 članova na više od 800 sveučilišta u 103 zemlje AIESEC predstavlja najveću studentsku organizaciju na svijetu što ga i razlikuje od ostalih organizacija toga tipa. Bilježi preko 50 godina iskustva u razvoju mladih lidera sa iskustvom rada u internacionalnom okruženju i sve to u suradnji s kompanijama i sveučilištima. AIESEC je u Hrvatskoj osnovan 1953. godine te funkcionira kao mreža pet lokalnih odbora u Osijeku, Rijeci, Splitu, Varaždinu i Zagrebu.

Ciljevi manifestacije

Konkretni ciljevi Career Days su omogućiti izravnu komunikaciju gospodarstvenika i studenata, spojiti tvrtke i buduće stručnjake, upoznati studente sa situacijom na tržištu rada te ih educirati o mogućnostima poduzetništva.

U ovom je slučaju to bilo povezivanje poslovnih sustava i studenata sveučilišta u Splitu i Zagrebu na način da su tvrtke prezentirale sebe i svoje buduće ciljeve, informirale studente o svome radu i daljnjem razvoju te upoznale studente s vještinama i znanjima potrebnim za uspješan rad u njihovom potencijalnom poslovnom ambijentu i okruženju.

Iskazani interes studenata prema Brodotrogiru pokazuje da usprkos svim trenutačnim poteškoćama u hrvatskoj brodogradnji, jedan dio mladih stručnjaka svoju budućnost vidi u daljnjem razvoju trogirskog škvera.



Klub Dobrovoljnih davatelja krvi "Brodotrogir"- aktivni i uspješni

PODRŽITE HUMANOST I POŽRTVOVNOST!

Trogir je sa 38 doza krvi na 1000 stanovnika godišnje nakon Brača najaktivniji u Splitsko-dalmatinskoj županiji po dobrovoljnom davanju krvi. Trogirski davatelji krvi organizirani su u tri kluba - Brodotrogiru, Gradu i Marini.

Najbrojniji klub DDK Brodotrogir, sa 85% članova od ukupno 550 aktivnih davatelja, godišnje daruje i do 950 doza ove dragocjene tekućine.

Tko može dati krv

Redovita akcija davanja krvi se organizira svakog zadnjeg četvrtka u mjesecu. Interventne se pak akcije organiziraju u slučaju hitne potrebe sa trogirskog i šireg područja. Neprocjenjiva je vrijednost davalatstva krvi, posebice kad spoznamo da je krv jedini lijek koji se ne može napraviti umjetno, koliko se krv koristi u liječenju kao i činjenicu da je jedini način za dobivanje toga lijeka čovjek davatelj.

U svakom slučaju riječ je o iznimno humanoj gesti davatelja kao pojedinca koja se ne može ničim platiti. Naime, davatelji ne traže nikakvu plaću za svoju krv jer se to tada ne bi ni moglo nazvati dobrovoljnim davalatstvom. Zahvalni ručak i skromna uspomena (dar) nakon davanja krvi jedina su njihova simbolična nagrada.

Krv mogu dati sve zdrave odrasle osobe od 18 do 65 godina. Zdravlje provjerava liječnik prije svakog davanja.

Aktivnosti

Klub, osim organiziranja akcija davanja krvi ima i druge aktivnosti.

Jednom godišnje dodjeljuju se jubilarne nagrade za 10, 20, 30, 40 do 100 davanja. Imamo i dvadesetak naših davatelja koji su svoju krv dali i više od sto puta.

Organiziraju se izleti, obilaze bolesni davatelji, ukazuje spomen preminulima.

Sve ove i druge aktivnosti bilo bi vrlo teško sprovesti bez dobrovoljnih donacija većine radnika Brodotrogira d.d. koji od 1996. godine iz svojih osobnih dohodaka odvajaju 7,00 kuna mjesečno kao svoj doprinos davalatstvu.

Zahvala i poziv

Savjet kluba DDK Brodotrogir ovom prilikom zahvaljuje svakom uposleniku pojedinačno, koji je sve ove godine donirao svoj novac za dobrovoljno davalatstvo krvi. Istodobno poziva sve uposlenike, koji ubuduće žele odvajati od svog osobnog dohotka 10,00 kn mjesečno za dobrovoljno davalatstvo krvi, da potpišu IZJAVU o svom pristanku kod jednog od članova Savjeta kluba DDK-a Brodotrogir, koji će ih uskoro posjetiti na radnom mjestu.

Unaprijed zahvaljujemo na Vašoj odluci, s nadom da Vam naša krv nikada neće biti potrebna!

Iz rada Udruge veterana domovinskog rata "Brodotrogir"

AKTIVNI VETERANI

Simbolična članarina

Udruga veterana domovinskog rata donijela je na godišnjoj skupštini Udruge, održanoj 30.01.2008., odluku o uvođenju simbolične članarine od deset kuna (10 kn) za svoje članove. Ova se odluka počela primjenjivati od 1.03.2008.g. na način da se spomenuti iznos odbija od plaće članovima udruge, koji su svojim potpisom na to osobno pristali.

Veterani pomažu svoje članove

Na sastanku predsjedništva Udruge održanoj 12.03.2008. odlučeno je da se pomogne Ivici Vinku pok. Ivana, Anđelku Radi pok. Mile i Jozi Radiću Anti, trojici članova, ujedno i radnicima Brodotrogira, skromnijeg imovinskog stanja, koji su već duže vrijeme na bolovanju.

Mladi Francuzi u trogirskom škveru

U sklopu maturalne ekskurzije pedesetak je mladih ekonomista iz francuskog grada Grenoble-a posjetilo trogirski škver. Kroz brodogradilište su ih, uz pomoć simultanog prevoditelja, proveli kao domaćini Ugo Burić i Karlo Miše, upućujući ih u čitav proces proizvodnje pokazavši na koji način se grade brodovi. Posjet francuskih maturanta predstavlja već dio ustaljene prakse kako tuzemnih tako i inozemnih ekskurzija, koje u sklopu svog putovanja posjete i Brodotrogir.



Ukratko iz Sektora brodogradnje

m/b "IBN OUF" - nastavak aktivnosti sukladno terminskom planu radova
AHTS KUBAN ex "SEA DIAMOND I" brod je u fazi isporuke
m/t "MOLI" - čeka se odluka vlasnika broda o popravci postojećih ili ugradnji novih glavnih motora

SVJETSKA PRESTIŽNA PRIZNANJA ZA BRODOTROGIROV DIZAJN I INOVACIJE



Brodotrogir chemical tanker „Siteam Explorer“, osvojio je niz renomiranih svjetskih stručnih nagrada - „Significant ship of 2007“ britanskog Kraljevskog broderskog zavoda (Royal Institution of Naval Architects), „Distinctive ship of 2007“ američkog časopisa „Marine Log“ iz New Yorka te priznanje australskog pomorskog i brodograđevnog magazina „Ships and shipping“.

Riječ je o prvom brodu iz serije od deset ugovorenih brodova za Eitzen Chemical ASA, trećeg najvećeg svjetskog vlasnika brodova za prijevoz kemikalija i najvećeg svjetskog vlasnika IMO 2 brodova u sastavu norveške Eitzen Group, isporučenom u trogirskom brodograđilištu u srpnju prošle godine.

Ovaj handymax tanker za prijevoz kemikalija, po primjenjenim rješenjima i sustavima sofisticiraniji od oil ili product tankera, predstavlja značajno unaprijeđenje Trogir-Designa (T-designa), branda po kojemu je Brodotrogir sa četiri posljednje serije brodova, ušao u sam vrh svjetske brodograđevne industrije.

Isporučeni brodovi prednjače ,zahvaljujući inovativnim projektnim i izvedbenim rješenjima u usporedbi sa ostalim brodovima u toj kategoriji, tehničkim performansama, niskim troškovima u eksploataciji i pouzdanosti.

Svjetski stručnjaci predviđaju rast potražnje flote brodova za prijevoz kemikalija u narednih petnaestak godina po stopi od 4 % godišnje odnosno od približno 2 milijuna cgta uslijed rastuće međunarodne trgovine kemijskim proizvodima (stabilan rast međunarodnog izvoza iz Europe i Sjeverne Amerike, povećanje rasta izvoza s Bliskog Istoka, povećanje uvoza u Kinu i općenito Aziju).

Tržišna potražnja i sofisticiranost izvedbe ostavljaju prostor za više cijene ovih tipova brodova, koje su se ,prešavši značajno razinu od 50 milijuna dolara po brodu ,udvostručile u odnosu na 2000. godinu.

Niša na svjetskom i EU tržištu

Prema knjizi narudžbi iz prosinca 2007., Brodotrogir je po kriteriju dwt-a najveći europski graditelj IMO 2 chemical carriera do 60.000 dwt-a.

Udio Brodotrogira u ukupnim svjetskim isporukama chemical carriera u 2007. iznosio je 2,7%.



Brodotrogir se može pohvaliti velikim brojem fakultetski obrazovanih uposlenika - 217 od ukupno 1184 uposlenih. Visoko kvalificiranih i kvalificiranih uposlenika je 582. 177 uposlenika ima srednju stručnu spremu.



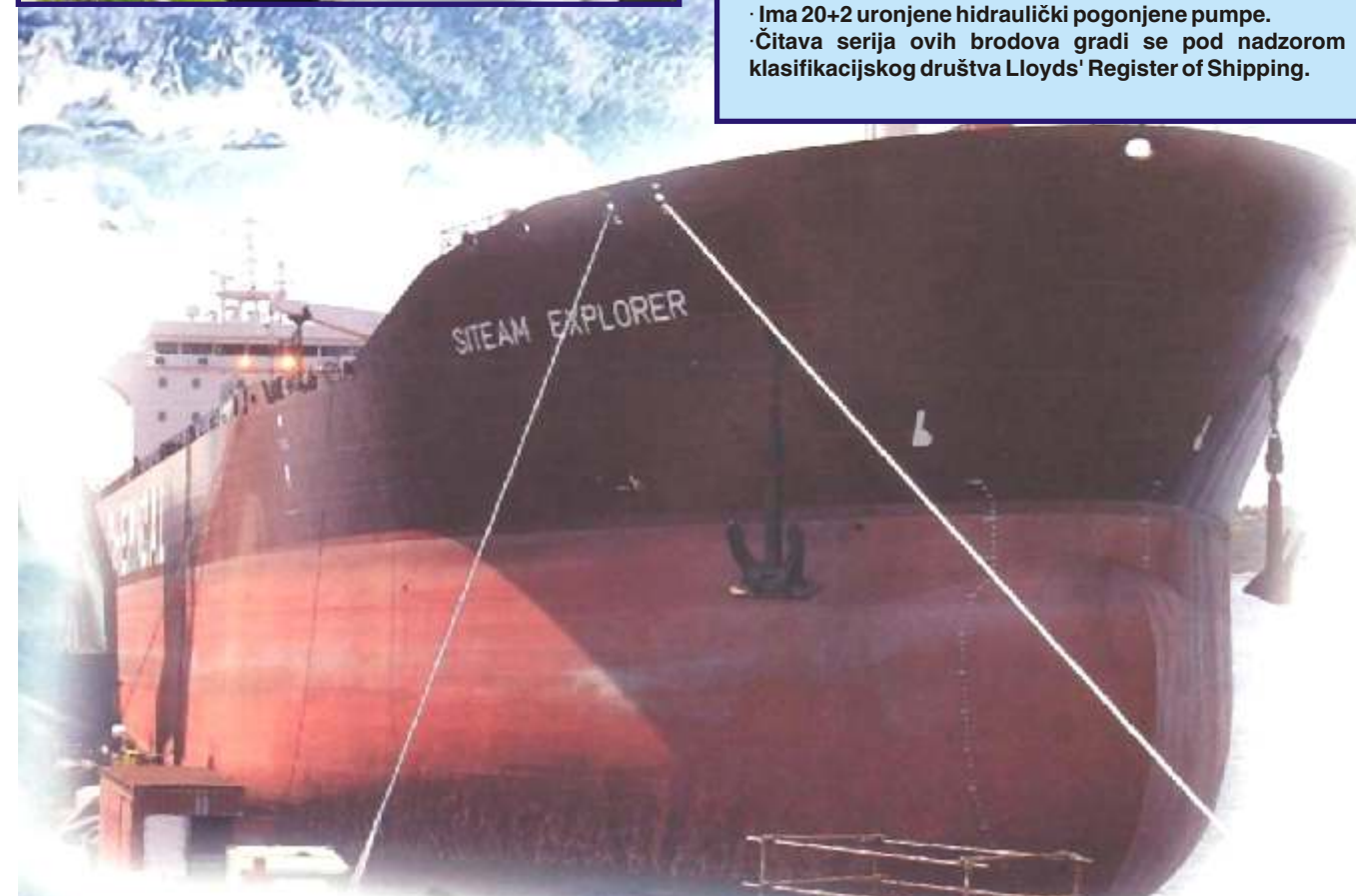
SITEAM EXPLORER

SITEAM EXPLORER



Karakteristike chemical tankera su :

- Duljina preko svega 182,90 m
- Širina 32,20 m
- Visina 17,20 m
- Nosivost na gasu od 12,2 m 46,000 tdw
- Volumen teretnih tankova 52,410 m³
- Volumen slop tankova 1,043 m³
- Glavni pogonski stroj MAN B&W, tip 6S50MC, maksimalne snage 8200 kW kod 121 okr/min.
- Brzina broda je 15,50 čvorova na gasu od 11,00 m i kod maksimalne snage glavnog motora od 8200 kW.
- Svaki od 3 diesel električna generatora ima snagu 1111 kWe pri 900 rpm te jedan generator za nuždu od 118 kW.
- Brod je IMO2 tanker, koji može istovremeno prevoziti 17 različitih kemikalija u 20 teretnih tankova plus 2 slop tanka ukupnog volumena 53,453 m³.
- Ima 20+2 uronjene hidraulički pogonjene pumpe.
- Čitava serija ovih brodova gradi se pod nadzorom klasičnog društva Lloyds' Register of Shipping.



Brodotrogirove međunarodne nagrade i priznanja:

mv „Trogir“	- GREAT SHIP of 1996 (Maritime Reporter and Engineering News, New York)
mv „Azov Sea“	- GREAT SHIP OF 1998 (Maritime Reporter and Engineering News, New York) - SIGNIFICANT SHIP of 1998 (The Royal Institution of Naval Architects, London) - DISTINCTIVE SHIP of 1998 (Marine Log, New York)
mv „Tarantella“	- SIGNIFICANT SHIP of 2002 (The Royal Institution of Naval Architects, London) - TOP SHIP of 2002 (The Motor Ship, London)
mv „Siteam Explorer“	- SIGNIFICANT SHIP of 2007 (The Royal Institution of Naval Architects, London) - DISTINCTIVE SHIP of 2007 (Marine Log, New York) - „A beautifully designed chemical tanker "(Ships and Shipping, Melbourne, izdanje od 09.2007.)