

BRODOTROGIROVO SIDRO - POKLON VUKOVARU

Veliko sidro, teško pet tona, koje su Trogirani darovali Vukovaru, svečano su otvorili **Ivica Muštra**, predsjednik Udruge branitelja Domovinskog rata Brodotrogira i **Jerko Uljević**, predsjednik Radničkog vijeća Brodotrogira. Sadrži i 23 karike, koje simboliziraju 21 županiju, Grad Zagreb i dijasporu.

Sidro je postavljeno uz samu obalu Dunava u Vukovaru.

„Vukovar je simbol Domovinskog rata, a ovo sidro koje je postavljeno uz obalu Dunava simbolizira povezanost mora i Dunava kao jedne cjeline, koju nikada nitko neće moći napadati istaknuo je Jerko Uljević, član Inicijativnog odbora za postavljanje sidra, te dodao da je ideja potekla prošle godine u vrijeme obilježavanja dana pada Vukovara.“

Ispod sidra upisan je tekst:

„HRVATSKOM HEROJSKOM GRADU VUKOVARU USIDRENOM NA DUNAVU, SIMBOLU HRABROSTI, OTPORA I OPSTOJNOSTI, POKLANJAJU OVAJ ZNAMEN SIDRA. BRANITELJI I PUK TROGIRSKOG KRAJA. STUDENI 2007“

Svečanom postavljanju sidra i otvaranju prisustvovalo je i sedamdesetak djelatnika škvera. U realizaciji ove ideje pomogli su **dragovoljci i veterani Domovinskog rata iz Okruga** koji su sidro transportirali u Vukovar, članovi **Udruge Domovinskog rata škvera, Uprava Brodotrogira, dva sindikata koji djeluju u škveru te Grad Trogir.**



*Prima
brodogradilištu Trogir!
Sri Lan. Božić
Nova 2008. godina!
Trogirski rakavci
i
Vanya Traneva*



VELIKI DAN ZA BRODOTROGIR - tri poslovna događaja u jednom danu!

Potpisivanjem i uručivanjem primopredajnih dokumenata između Stephena N. Lamba, predstavnika brodovlasnika i Matea Tramontane, predsjednika Uprave Brodotrogira d.d obavljena je u trogirskom brodogradilištu primopredaja tankera „SITEAM ADVENTURER“.

Riječ je o tankeru za prijevoz kemikalija nosivosti 46,000 tdw-a za Eitzen Chemical (Singapore) Pte. Ltd., tvrtku u sastavu Eitzen Chemical ASA, jednog od tri najveća svjetska vlasnika i operatera kemijskih tankera.

Karakteristike tankera su :

Duljina preko svega 182,90 m

Širina 32,20 m

Visina 17,20 m

Nosivost na gazu od 12,2 m 46,000 tdw

Volumen teretnih tankova 52,410 m³

Volumen slop tankova 1,043 m³

Brod ima glavni pogonski stroj MAN B&W, tip 6S50MC, maksimalne snage 8200 kW kod 121 okr/min.

Zajamčena brzina broda je 15,50 čvorova na gazu od 11,00 m i kod maksimalne snage glavnog motora od 8200 kW. Svaki od 3 diesel električna generatora ima snagu 1111 kWe pri 900 rpm te jedan generator za nuždu od 118 kW.

Radi se o IMO2 tankeru, koji može istovremeno prevoziti 17 različitih kemikalija u 20 teretnih tankova plus 2 slop tanka ukupnog volumena 53,453 m³. Ima 20+2 uronjene hidraulički pogonjene pumpe. Čitava serija ovih brodova gradi se pod nadzorom klasifikacijskog društva Lloyds' Register of Shipping.



Poslije primopredaje - porinuće

Potom je porinuta Novogradnja 317 uobičajenim presjecanjem konopa od strane Terjea Askviga, predstavnika kompanije Eitzen Chemical.

Na upražnjeno je mjesto postavljena kobilica za Novogradnju 318, četvrti brod iz serije za istog naručitelja.

Potpisani certifikati

Nakom porinuća Ivan Bilandžić, rukovoditelj brodovlasnikovog inspektorskog ureda u Brodotrogiru d.d., Goran Grubić u ime klasifikacijskog društva Lloyd's Register of Shipping i Mateo Tramontana, predsjednik Uprave Brodotrogira d.d., potpisali su certifikate o izvršenim fazama sukladno temeljnim odredbama ugovora o gradnji ovih brodova.

Svečanosti u Brodotrogiru, uz predstavnike brodovlasnika, nazočili su i predstavnici banaka, članovi Upravnog odbora te drugi visokopozicionirani članovi managementa kompanije naručitelja, predstavnici Hrvatske banke za obnovu i razvitak i Zagrebačke banke, predstavnici klasifikacijskog društva Lloyds' Register of Shipping koji nadgledaju gradnju brodova iz ove serije te predstavnici Uprave i Nadzornog odbora Brodotrogira.



2007. godina u Brodotrogiru

Ova godina je obilježena gradnjom serije brodova za Eitzen Chemical na način da je u prvom koraku ugovoreno osam jednakih brodova da bi krajem listopada ove godine bila zaključena još dva nova ugovora za spomenutu tvrtku, tako da je sad ugovoreno ukupno 10 jednakih brodova.

"Radi se o sofisticiranim brodovima građenim po projektu poznatom kao "Trogir Design" po kome je brodogradilište poznato u svjetskim razmjerima i za što je u više navrata osvajalo međunarodne nagrade i priznanja," izjavio je Mateo Tramontana, predsjednik Uprave Brodotrogira napomenuvši pri tom kako je tehnička specifikacija novougovorenenih brodova usklađena s novim propisima, koji su u međuvremenu stupili na snagu. Predviđa se da će isporuke svih ugovorenenih brodova biti okončane do polovice 2011. godine.

UVODNA RIJEČ PREDSEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,

dragi škverani,

na kraju smo godine u kojoj smo pokazali da možemo i znamo.

Bila je to godina i intenzivnih napora i htijenja da sami dizajniramo svoju budućnost.

Dosad postignuto nam daje realnu nadu i optimizam da u tome ustrajemo i dalje.

Stoga svim uposlenicima i kooperantima Brodotrogira te njihovim najmilijima želim ugodne i opuštajuće božićne i novogodišnje blagdane u vjeri da ćemo zajedničkim razumijevanjem i marljivošću uspjeti u našem zajedničkom naumu. Osigurati Brodotrogiru stabilnost i prosperitet!

Predsjednik Uprave

Mateo Tramontana

Darujmo one kojima je najpotrebnije!

UMJESTO ZA BOŽIĆNE POKLONE U HUMANITARNE SVRHE !

Odlukom Uprave Brodotrogira, financijska su sredstva ranije predviđena za božićne poklone, prenamijenjena i to u okviru humanitarne akcije **DARUJMO ONE KOJIMA JE NAJPOTREBNIJE!** Tako će novčani iznos od po 10 tisuća kuna primiti **Udruga tjelesnih invalida TOMS-Trogir, Županijska liga protiv raka - Split te Udruga dobrovoljnih darovatelja krvi - Trogir.**

NOVOSTI IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA

Novogradnja 317 nalazi se na opremnoj obali. U tijeku je zavarivanje strukture nadgrađa. Uskoro će početi i ravnanje. U strojarnici su u tijeku cjevovski, strojmonterski, bravarski te elektroradovi (počelo je provlačenje kablova). Na glavnoj palubi se montiraju nosači za cjevovod hidraulike i AISI cjevovod. Započela je i montaža cjevovoda tereta.

Do sada je predana struktura tankova tereta: slopovi, 9, 8, 7, 6, te su istlačeni tankovi 9 i 8. Predana je struktura i istlačeni su tankovi balasta 7 i 6. Nastavljeni su radovi antikorozivne zaštite u tankovima balasta.

U tijeku je pjeskarenje rovova u tankovima tereta 9 L/D.

Novogradnja 318

Do sada je obrađeno 8200 t crne metalurgije. U predmontaži je predano 75 sekcija (4600 t). Montaža sekcija na navozu započela je 04.12.2007.god. Do sada je montirano 1000 t.

Novogradnja 319

Do sada je obrađeno 450 t crne metalurgije.

Za vrijeme kolektivnog godišnjeg odmora, Pogon održavanja će izvoditi radove koji bi inače zaustavili proces proizvodnje.



Poligon za opremanje sekcija

Iz mog ugla

NAPUSTITI STARE NAVIKE !

Jerko Uljević, planer analitičar programa VIBO (Vanjska izrada brodske opreme) i uranjenog opremanja, ujedno i predsjednik Radničkog vijeća Brodotrogira:

"Došla su vremena u kojima brodogradilišta trebaju samostalno osigurati svoju egzistenciju na tržištu i to isključivo efikasnom vanjskom i unutarnjom poslovnom politikom ne oslanjajući se na pomoć države.

To je jedino moguće odgovarajućim pomacima unutar postojećeg organizacijskog segmenta, posebice učinkovitim opremanjem u početnoj fazi proizvodnje broda.

Neophodno je napustiti dosadašnji stereotip gradnje brodske trupa do porinuća i opremanja broda, nakon porinuća uz opremnu obalu te težište svih radova prenijeti u razdoblje do porinuća. Po porinuću valja odraditi samo nužne poslove u završnoj fazi opremanja broda.

Skratiti ukupno potrebno vrijeme

Vremensko preklapanje gradnje i opremanja trupa broda dovelo je do značajnog povećanja proizvodnosti i skraćivanja ukupnog vremena koje brod provodi u brodogradilištu.

Gledajući dosad postignuto u početnoj fazi opremanja sekcija, uočava se potreba daljnjeg angažmana usmjerenog na poboljšanje svih aktivnosti koje trebaju dati potporu daljnjem razvoju i usavršavanju ovog procesa.

Razina uspješnosti realizacije navedenih aktivnosti uvelike omogućava povećanje tržišne konkurentnosti i siguran opstanak "Brodotrogira" u daljnjoj budućnosti.

IZ SEKTORA BRODOREMONTA

NEMA MIRA

U remontu nema mira u zadnje vrijeme. Na brodovima m/b „Ibn Ouf“, m/b „Sea Diamond I“ te m/t „Nosač“ nastavljaju se aktivnosti po terminkom planu radova. U posljednje vrijeme na remont su pristigla još dva broda. M/b „Sveti Duje“, nosivosti 4.200 DWT, u vlasništvu Splitske plovidbe d.d., pristigao je zbog radova na glavnom stroju. Libijac m/b „Anfal“ je uplovio radi klasičnog remonta broda. Ovaj je ro - ro brod dug 129,85 m, širok 17,20 m i nosivosti 4.580 DWT.



Foto - pohvala

PRENOSIVI SANITARNI ČVOR

Radi trajnog poboljšanja uvjeta rada i življenja u krugu Brodotrogira, napravljen je prenosivi sanitarni čvor te postavljen na Novogradnji 317. Za svaku pohvalu!



Predavanje o zavarivačkim postupcima u Brodotrogiru

Na inicijativu **Društva za tehniku zavarivanja Dalmacija** uz potporu Brodotrogira d.d. održano je predavanje na temu „Praškom punjene žice i njihova primjena“.

Cilj je ovog tematskog predavanja bio prezentirati temu o vrlo važnom zavarivačkom postupku zastupljenom kako u brodogradnji tako i u velikom broju poduzeća, izuzetno značajnoj za produktivnost, kvalitetu i učinkovitiji rad metaloprerađivačkih firmi.

Branko Jurko, inicijator predavanja, član Društva, inače rukovoditelj Odjela tehnologije zavarivanja u Brodotrogiru i **Zoran Širić**, rukovoditelj Službe pripreme rada te **Marko Bešker**, predsjednik Društva za tehniku zavarivanja Dalmacija pozdravili su sve sudionike u uvodnom dijelu prezentacije.

Potom su diplomirani inženjeri **Josip Matošević**, **Zoran Vuković**, **Nenad Đurđević** i **Darko Selaković**, inače uposlenici Brodosplita, obradili teme kao što su "Postupak zavarivanja praškom punjenih žica", "Uređaji za zavarivanje", "Osnovni i dodatni materijali" i "Najčešće greške u zavarenim spojevima i načini otkrivanja grešaka".

Ne ostati samo na predavanjima!

Po završetku predavanja Jurko je istaknuo: „Zadovoljan sam sa svim. Organizacijom pogotovo. Na tome hvala rukovodstvu Brodotrogira. Zaista smo imali punu podršku i smatram da sad ne treba stati na ovome. Očekujem da će se predavanja poput ovog današnjeg nastaviti. Potrebno je pratiti razvoj tehnologije, jer nije dovoljno samo uzeti strojeve i opremu, već znati rukovati s njima i koristiti ih. Treba maksimalno ulagati u izobrazbu vlastitog kadra“, ističući „Prije Domovinskog rata, zavarivači su našeg brodogradilišta, postizali izuzetno dobre rezultate na natjecanjima metalaca u Hrvatskoj. Sad smo ostali na tome da je zanimanje zavarivač postalo deficitarno zanimanje. Ponavljam, treba ulagati u izobrazbu odnosno imati pravi program za zavarivače. Uvjeta imamo. Bitna je volja.“



BRODOTROGIR d.d. SLUŽBA FINANCIJA

ISPLATA BOŽIČNICE

Obavještavamo sve uposlenike Brodotrogira d.d. da je s **19. prosincem 2007.** započela isplata Božićnice u iznosu od 1250,00 kuna.

OBAVIJEST O KOLEKTIVNOM GODIŠNJEM ODMORU

Obavještavaju se svi uposlenici Brodotrogira da kolektivni godišnji odmor započinje **24. prosinca 2007.** i traje do **04. siječnja 2008. godine.**

