

# ŠKVERSKA BESIDA

Službeno glasilo - izlazi po potrebi.



**BRODOTROGIR** d.d.  
SHIPYARD TROGIR  
TROGIR - CROATIA

Godina VIII / broj 54 //  
Trogir, ožujak 2011. godine

## RIJEČ PREDSJEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,  
dragi škverani,

u suradnji sa stručnjacima Europske komisije, Vladom RH i potencijalnim investitorima privodimo kraju privatizacijski proces. Proces, koji osigurava opstojnost i novi ciklus razvoja trogirskog škvera. I kraja u kojem živimo sa svojim obiteljima. Naša su se promišljanja i procjene kojim putem dalje, posebice u današnjem širem i uzburkanom međunarodnom okruženju, pokazali ispravnim. Nastavljamo ubrzanim tempom usredotočeni na svakodnevno poboljšanje dosad postignutog. Jer prostora i potrebe za tim itekako ima. I uvijek će biti.

Predsjednik Uprave  
Mateo Tramontana

## Europski konzultanti u Brodotrogiru

Sue Hall i Peter Wood, konzultanti Europske komisije (EK) za brodogradnju, angažirani da u ime Europske komisije (EK) proanaliziraju i procijene individualne programe restrukturiranja hrvatskih brodogradilišta te tako pomognu Agenciji za zaštitu tržišnog natjecanja, zaduženoj od strane Vlade RH za procjenu stanja i relevantnih prijedloga, boravili su od 07. do 11. ožujka ove godine u trogirskom brodogradilištu.

Tom su prilikom u suradnji sa predstavnicima trogirskog škvera analizirali program restrukturiranja Brodotrogira d.d. usklađujući ga sa utvrđenim mjerilima. Posljednjeg dana njihovog radnog boravka pridružili su im se i predstavnici Jadranskih ulaganja na čelu s dr.sc. Nenadom Končarom.

Nakon usklađivanja procesa, očekuje se očitovanje EK-a o Programu restrukturiranja Brodotrogira d.d. te dovršetku privatizacijskog procesa. <



# Maškare ča mogu maškare

Brodotrogirov prostor za parkiranje poslužio je jedan dan okupljanju trogirskih maškara...



Naftno – rudarski tehničari iz Ivanić Grada

## NEZABORAVAN DOŽIVLJAJ I VELIKO ISKUSTVO

Sve su češće posjete našem škveru – i to od najmlađih posjetitelja do studenata. Nedavno su nas posjetili studenti zagrebačkog FSB-a, a 25.ožujka ove godine i 90-tak učenika, koji se, inače, školuju za zanimanje naftno – rudarskog tehničara, iz SŠ "Ivan Švear" iz Ivanić Grada u pratnji svojih profesora .

Nakon održane prezentacije o trogirskom brodogradilištu i brodograđevnom procesu, uslijedio je obilazak uz pojašnjenja Brodotrogirovih inženjera. Učenici su tom prilikom vidjeli izradu elemenata konstrukcije broskog trupa, sastavljanje panela i sekcija, predmontažu opreme i AKZ . Uslijedio je

razgled navoza, radionice za pripremu montaže opreme, opremne obale te platforme Zagreb1.

„Puno smo zanimljivih stvari čuli i vidjeli ovdje danas. Prvi put sam u brodogradilištu i ovo je veliko iskustvo za sve nas“, rekao je jedan od učenika. „Sve mi je nekako veliko. Nisam zamišljao da se toliki brod može izgraditi. A ova platforma je pregolema.“, nadovezao se njegov prijatelj iz razreda. Impresionirani viđenim napustili su škver, a nas uskoro očekuje novi posjet mladih naraštaja uvijek iznenađenih onim što vide i nauče u našoj sredini. <



## 4. Dani karijere u Splitu

Četvrta manifestacija Career Days-a u organizaciji AIESEC- a održana je 23. i 24.3. ove godine na Ekonomskom fakultetu u Splitu. AIESEC je međunarodna platforma, koja omogućava ambicioznim mladim ljudima otkrivanje i razvoj vlastitih potencijala u cilju pozitivnog utjecaja na razvoj društva u cjelini.

Career Days je osmišljen s namjerom povezivanja potencijalnih poslodavaca sa studentima Sveučilišta u Splitu. Na ovaj način tvrtke imaju priliku informirati studente o svome radu, predstaviti sebe i svoje buduće ciljeve te ih direktno upoznati s vještinama i znanjima potrebnim za uspješan rad u njihovom poslovnom okruženju i sustavu.

Tijekom manifestacije odvijala su se i predavanja koja su studentima pružila bolji uvid u svijet rada i gospodarstva.

Brodotrogir d.d. je već četvrtu godinu zaredom sudjelovao na ovoj manifestaciji kao izlagač i jedan od pokrovitelja. <



## JUBILARNE NAGRADE U BRODOTROGIRU U 2011.

U ovoj godini 228 radnika ostvarilo je pravo na jubilarnu nagradu za 10, 15, 20, 25, 30, 35 i 40 godina radnog staža.

Za 10 godina radnog staža nagrada iznosi 1250, za 15 godina 1875, za 20 godina 2500, za 25 godina 3000, za 30 godina 3500, za 35 godina 4000, a za 40 godina 5000 kuna.

**10 godina radnog staža u Brodotrogiru imaju:** Blaženka Bilić, Loren Franić, Anđelko Korčulanin, Nikša Stipčić, Mato Jozić, Mirko Ugrina, Mirko Alajbeg, Dragan Ivković, Radenko Jokić, Dalibor Matković, Denis Vukman, Jeroslav Barada, Kaja Čarija, Zoran Sebešić, Vinko Ševo, Dino Šimera, Ivan Zorić, Ivan Buble, Joško Čavala, Hrvoje Dučina, Tonči Hrabar, Vinko Hrabar, Siniša Jurko, Damir Mamić, Dragan Maravić, Ivica Najev, Andrija Palada, Joško Palada, Srećko Pavković, Drago Perić, Željko Zorić, Berislav Bilić, Nediljko Palada, Svetomir Palada, Ivica Botušić, Nikola Čović, Ivan Čudina, Dražen Dučina, Zvonko Horvat, Eduard Jagnjić, Dražen Jovanović, Petar Kustura, Stipe Kustura, Sveto Kustura, Marko Mandić, Siniša Marjanica, Joško Mašće, Josip Muštra, Emil Pavlov, Stjepan Putnik, Ivica Rajčić, Igor Rako, Emir Skender, Ivica Sunara, Danijela Ševerdija, Marko Škaro, Aleksa Šoda, Joško Ugrina, Mirko Ugrina, Zdravko Ugrina, Marijan Viljac, Valerijo Ban, Ante Barić, Krešimir Crljen, Dario Kurtović, Jurica Lalić, Zoran Macut, Svetinko Milas, Damir Oštrić, File Paraman, Ljubomir Pavlov, Darko Režić, Ivica Stipanović, Mario Tomaš, Tomislav Vukman, Mirko Rako, Milan Tomaš, Igor Barišić, Antonio Bilić, Darko Buličić, Oliver Čamber, Duško Čubrilo, Ivan Čurković, Damir Dražić, Mario Ercegović, Nenad Ercegović, Denis – Roland Gudurić, Ivica Jakus, Jerko Klarić, Andrija Koščina, Dragan Kurtović, Vladimir Laštro, Jozo Milat, Marin Miše, Miroslav Mlačić, Ante Najev, Boško Perica, Zoran Rapić, Ante Renić, Ivica Slatina, Ivo Stojan, Branko Šarić, Ivan Pavković.

**15 godina radnog staža u Brodotrogiru imaju:** Tihomir Miše, Rajko Muselin, Tomislav Šimić, Vinko Čarija, Ante Topčić, Boro Vrekić, Damir Pržina, Ivica Jerković, Jurica Cemović, Željko Miše, Ivica Munjiza, Ivica Orlić, Mladen Sorić, Blaženko Turković, Sandra Bilić, Nikša Tomaš, Nada Vranješ.

**20 godina radnog staža u Brodotrogiru imaju:** Dragan Sorić, Joško Palada, Sveto Žaja, Marinko Biluš, Tonči Dražić, Ante Buličić, Joško Hrabar, Miroslav Parčina.

**25 godina radnog staža u Brodotrogiru imaju:** Lena Jerčić, Ivica Mijač, Franko Miše, Gordan Miše, Tonči Brešan, Ivica Svilan, Jozo Šerić, Pero Šoda, Ivica Ercegović, Davor Gulišija, Ante Mamut, Edomir Rožić, Jurica Šoda – Cotić, Vinko Špika, Ivica Tomaš, Joško Vičić, Perica Mitar, Marko Oštrić, Vinko Mamut, Marko Munjiza, Dražen Šafran, Nenad Brajnov, Kaja Rožić, Denis Miše, Ecija Špika.

**30 godina radnog staža u Brodotrogiru imaju:** Ante Bilić, Josip Pensa, Stipan Šoda – Cotić, Joško Vitezica, Veljko Čarija, Rajko Ivica, Slavko Bilota, Davor Munjiza, Ante Šoda, Velimir Goleš, Daniel Ljubica, Jasenka Sabjan, Milojka Kurjak, Ivica Čarija, Jozo Guina, Davor Neveščanin, Ivan Neveščanin, Đorđi Prgin, Jozo Radić, Mira Vitezica, Davor Pavković, Ugo Burić, Ljiljana Geić, Filipa Lovrić, Dominko Belas, Marko Šaribok, Duje Španjol.

**35 godina radnog staža u Brodotrogiru imaju:** Ljudevit Buble, Tonči Emer, Slobodan Hrabar, Josip Klarić, Roko Čavala, Ljubo Radić, Ivan Špika, Jozo Vajić, Anđelko Vukman, Mirjana Vukman, Milan Sorić, Vinka Žuvan, Velimir Alajbeg, Dragan Jovanović, Zoran Maljković, Joško Ružičić, Vinko Slade, Vlado Strize, Mihovil Šantić, Vinko Žuvan, Ante Bakica, Davor Jakus, Vinka Šimić, Dinko Tromba.

**40 godina radnog staža u Brodotrogiru imaju:** Vinko Šago, Lucija Mamuza, Neda Matijaš, Ivan Milat, Ivan Pažanin, Stipan Radić, Mate Neveščanin, Duško Parčina, Gajo Hrabar, Ante Rapić, Drago Turković, Šime Vrtlar, Marin Mlačić, Svetin Vukman, Marko Koć, Ivan Padovan, Ante Hrabar, Ivica Pažanin, Tonči Muštra, Ljubo Radić, Ljubo Rinčić, Nediljko Rogulj, Jere Saša, Ante Žaja.

Čestitke svima!

## Vijesti iz remonta

### ISPLOVIO PLOČANSKI PLOVNI BAGER

P/b Crna Rijeka, inače u vlasništvu Luke Ploče, dužine 40,00 m (sa granom bagera) odnosno 27,50 m (bez grane) i širine 9,5 m, izgrađen je 2007. u Nizozemskoj. Dok je bio na remontu, na brodu se u doku obavila uobičajena antikorozivna zaštita trupa te odgovarajući radovi na brodskom trupu.



### OD OPĆEG TERETA DO – MRIJESTILIŠTA

Na remontu se nalazi m/b "Salona" koja je u vlasništvu tvrtke "Kali Tune d.o.o.". Duljine 59,99 m, širine 9,46 m i nosivosti 700 t izgrađena je 1976. u Nizozemskoj. Namjera vlasnika je rekonstruirati i prenamijeniti brod i to od broda za prijevoz općeg tereta u plutajuće mrijestilište za ribu.

Projekt se realizira u suradnji sa poduzećem Brodosplit BSO d.o.o. na način da Brodotrogir d.d. izvodi sve dokovske radove i dio dokumentacije, a Brodosplit BSO d.o.o. rekonstrukciju. Prema informaciji proizvođača brodskih boja, Brodotrogir d.d. će biti prvo brodogradilište koje će na jedan brod nanijeti specijalnu silikonsku boju, koja nije štetna za žive organizme te kao takva neće štetiti razvoju riblje mladči.<



# BROD U BOCI

Ako ste mislili da je lako bit pripadnik svjetskog jet-seta, onda ste se gadno privarili. Zamislite na kakvim su mukama ovih dana, mogu imat stotine milijuna dolara na računu, puste vile, jahte, bazene, brda zlata i kamenolome dragog kamenja, ali ništa im to ne vridi ako nisu pozvani na kraljevsko vjenčanje princa Williama i njegove Kate koje se, ako se ko'ko od njih ne pridomisli ili okasni, ima dogodit užežin prvoga maja.

Kako sam ima čut, između brojnih uzvanika plave krvi pozvan je i mister Bean, glumica Emma Watson sa svojim dečkom pa pjevač Elton John isto tako sa svojim dečkom, zatim David i Victoria Beckham, a zanimljivo je i to da je sretni mladoženja pozva na pir sedam svojih bivših cura!? Astimiša šta bi moglo bit lipih čakula ako ih posidaju za isti stol!

Ipak, čak i ako se ne nađete među uzvanicima na glamuroznom vjenčanju, još uvijek možete sudjelovat u razdraganom špaliru oduševljenih čiribimbaša koji će radosnim

bu-hvatne javne rasprave odredit uvjete koje moraju ispunjavat članovi buduće kraljevske obitelji, raspisat javni natječaj i organizirat audiciju za potencijalne kandidate. Da bi zadovoljili demokratske standarde, najbolje bi bilo organizirat neki TV-show di bi svakoga tjedna škartavali najslabije kandidate.

Ipak, moramo postaviti vrlo visoke kriterije za budućega kralja i kraljicu. Jerbo, ako se samo na natječaj za predsjednika Hajduka javilo njih 33, ko zna koliko bi ih se prijavilo za kralja! Ne može svaka mona bit kralj!

Uglavnom, kad izaberemo najbolje među najboljima, onda možemo i mi organizirat prvo spektakularno kraljevsko vjenčanje. Ne moramo baš iz prve zaradit milijardu funti, ali najvažnije da se stvari pokrenu s mrtve točke. Uostalom, mladi kraljevski par imat će zadatak u prvih deset godina vladavine napraviti najmanje četvero djece, a onda kad zaredaju rođendani,

imendani, krstitke, prve pričesti i krizme, bit će razloga za feštu koliko ti duša želi.

Ma isto me strah da bi mi, kakvi već jesmo, mogli upropastiti čak i ovako kolosalan plan. Jerbo, ne smimo zaboravit kako mi već imamo kraljicu i to ne bilo kakvu nego Kraljicu mora!

Lani u ovo doba,

Kraljica je uplovljavala u sve naše porte, dočekivali su je gradonačelnici s pompozanim govovima, mužika je svirala "Marjane, Marjane", dicu su puštali iz škole, padale su velike riči i obećanja, a evo danas, niti godinu dan posli, Kraljica mora stoji vezana na nikome mulu u Rijeci i ne mrda s mista!?

Lipo je bilo zamišljeno kako će na njoj ploviti učenici pomorskih škola, naučit idrit, veslat, akoštavat, tuć nevere i fortunale, i na koncu šta je ispalo - škole nemaju pineziti!

A i ovi su lipu cifru petali - dvajstipet iljad kuna dnevno!? Lipo bome!

I tako, dica ne idu na more, Kraljica ne mrda guzicom i svi očavaju! A niko se nije sitija upregnit tu famoznu Kraljicu mora u turističke svrhe! Širom svita danas postoje stotine takvih školskih jedrenjaka na kojima ne plove samo učenici i studenti nego svi oni koji su zainteresirani naučit nešto o moru i plovidbi. U takvoj kombinaciji turizma, učenja i usvajanja novih vještina, svi bi bili na dobitku, Kraljica bi plovila, ljudi bi učili i guštali, di ćeš bolje?

Ali već znam priče - ala ko će to organizirati!?

A dobro, ako nema ko, onda se pomirimo da nismo ni "p" od pomorske zemlje, a vrijeme možemo ispuniti gledajući Eltona Johna i njegovoga dečka na kraljevskom vjenčanju stoljeća!



mahanjem pratit svadbenu povorku.

Stručnjaci predviđaju da će se tog vikenda u London slit prava rijeka turista koji unatoč poduplanim cijenama u hotelima neće žaliti potrošiti šolde za tako veličanstveni događaj, uglavnom pretpostavlja se kako će ukupna zarada od vjenčanja iznositi čak milijardu funti!

To ti je reć biznis!

Kako mi u lipoj našoj osim kralja baštoni, špadi, kupa i dinari nemamo niti jednu pravu okrunjenu čunku, možda bi trebalo razmisliti o tome da ustanovimo novu dinastiju. Jednostavno rečeno, trebalo bi nakon sveo-

