



DAKLE, ŠTA NAM JE
DANAS ČINITI?

U KOJEM SMO BRODOGRADILIŠTU,
KOREJSKOM?

UMISTO NA PISTU, AVION SE
"SPUŠTA" NA GRANU
OD DIZALICE.



KACIGA NA LEĐIMA,
KACIGA NA GLAVI.



NEMAJU SAMO GLUMCI NA SETU
SVOJE STOLICE.



TKO ČEKA, TAJ KAVU I DOČEKA.

U prolazu s mešтром Sorićem

Od daleke 1975. godine do danas

Lutajući škverom, kao svojevršnom trogirskom gospodarskom žilom kucavicom, primjećujemo svakog dana sve manje poznatih lica uposlenika, koji su svoj radni vijek započeli prije tridesetak ili četrdesetak godina.

Ovaj put smo na navozu gdje polako izrasta Novogradnja 316. Među mladima susrećemo i jedno starije lice - meštra Milana Sorića koji će, kako sam kaže, za dvanaestak mjeseci u mirovinu.

Na trenutak smo se podsjetili s našim mešтром Sorićem, onako u prolazu, onog jutra daleke 1975. godine, kada je kao mladić ušao na glavnu kapiju škvera i tu do dan danas i ostao.

Dok kao tri Hajdukova igrališta

„Bila su to nezaboravna vremena kada smo gradili brojne brodove da im se ni broja ne sjećam. Posebice je bilo interesantno kada smo gradili ploveće dokove za Rusiju. Tako smo, po jednom doku, koji je bio dugačak kao tri Hajdukova igrališta, najpoznatiji u svijetu“, prisjeća se Sorić. „Nezaboravni dani su to bili“, ponavlja i nastavlja, „koje je teško zaboraviti. Danas mladi, koji nas nasljeđuju, nekako nisu u onom štimungu kao mi prijašnjih godina.“

Moram kazati da se u posljednje tri godine situacija ipak poboljšava. Brodovi se brže grade, a primopredaje su u roku. Posljednja čak i prije ugovorenog roka, što ulijeva veliko povjerenje za budućnost našeg škvera.

Mislim da će ovaj naš škver prebroditi i ovu krizu kao i sve dosadašnje. Trebamo znati da je brodogradnja uz rudarstvo, ipak, jedna od najtežih industrijskih grana.“

Trogir ne može bez škvera kao ni škver bez svojih brojnih i nadaleko čuvenih meštra - Trogirana, Segećana, Arbanasa, Marinaca i drugih žitelja ovog kraja.

To je vrijednost koju moramo čuvati i za buduće generacije.



Iz programa restrukturiranja Brodotrogira d.d.

STRUČNA PROCJENA INDIVIDUALNIH PROGRAMA

Sukladno planu rada Povjerenstava za restrukturiranje hrvatske brodogradnje pod vodstvom Damira Polančeca, potpredsjednika Vlade RH, individualni programi restrukturiranja dostavljeni Povjerenstvu i Vladi RH, upućeni su na razmatranje Europskoj komisiji u Briselu. Istodobno je zadužena Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja (AZTN) za procjenu samih programa.

U tu svrhu su izabrani konzultanti koji AZTN-u trebaju pomoći u analizi programa i sastavljanju konačnog izvješća o programima.

Konzultanti su započeli s radom 21.03. 2007. te je za početak planiran obilazak svih brodogradilišta i Hrvatske brodogradnje - Jadranbrod.

Konzultantsku skupinu čine Sue Hall i Peter Wood te Andrije Šafaeracki kao pridruženi član. Riječ je o neovisnim konzultantima s iskustvom u brodogradnji i industrijskom konzaltingu.

Iscrpna prezentacija

U skladu s rasporedom Hall i Wood su u petak 23.03. 2007. posjetili Brodotrogir d.d. s namjerom da tijekom prve posjete saslušaju viđenje najvažnijih i kritičnih aspekata planova restrukturiranja te razgledaju trogirске proizvodne kapacitete.

Nakon kratkog uvodnog sastanka s Mateom Tramontanom, predsjednikom Uprave Brodotrogira, za konzultante je u prostoru knjižnice organizirana prezentacija programa restrukturiranja odnosno **Integralnog plana razvitka Brodotrogira d.d. (IPR)**. Prezentacija se u svom prvom dijelu sastojala od uvodnog dijela upoznavanja sa povijesti škvera i rada na IPR -u. Posebno je naglašeno da rad na ovom planu restrukturiranja traje dvije godine s tim da su tijekom 2006. u rad uključeni vanjski konzultanti.

Potom su prezentirana područja održivog razvitka, odnosno značaja Brodotrogira za Trogir i okolice, prikaz svjetskog brodograđevnog tržišta i opravdanost proizvodnog programa kao i prikaz trenutnog financijskog poslovanja uz analizu uzroka statusa «poduzetnik u poteškoćama». U pauzi je prezentacije organiziran obilazak brodogradilišnih proizvodnih kapaciteta.

Drugi dio prezentacije sadržavao je prikaz

tehnoloških prostornih i organizacijskih promjena u okviru reinženjeringa proizvodnog procesa, ekonomsku procjenu potrebnih zahvata s planom poslovanja tijekom restrukturiranja te plan upravljanja promjenama.

Daljnji kontakti

Prezentaciju su od strane Brodotrogira održali Ljiljana Gjeldum, Vedrana Vukman, Mario Rovani i Mario Geić te predstavnici konzultanata trogirskog brodogradilišta - dr. Maja Fredotović sa Ekonomskog fakulteta u Splitu i Tino Antonini iz tvrtke Micro Project d.o.o.

Gđa. Hall i gosp. Wood su se zahvalili na iscrpnom prikazu plana restrukturiranja odnosno IPR-a Brodotrogira.

Budući da predviđeno vrijeme nije bilo dostatno za još detaljniji prikaz potrebit za kvalitetniju analizu IPR-a Brodotrogira, konzultanti su najavili daljnje kontakte u naredna tri mjeseca koliko, inače, iznosi njihov rok za podnošenje konačnog izvješća o individualnim programima restrukturiranja hrvatskih brodogradilišta.

RIJEČ PREDSJEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,

drugi škverani,

polako, ali sigurno naš program restrukturiranja odnosno Integralni plan razvitka

napreduje prema svojoj završnici. Iz dana u dan dobijamo uvjerenja da smo na dobrom i - jedinom mogućem putu.

Istodobno redovitim radnim okupljanjima i izmjenom mišljenja te trajnom i sustavnom provjerom provođenja niza prihvaćenih mjera sigurnosti na radu i zaštite od požara nastojimo trajno podizati razinu kako cjelovite sigurnosti na radu tako i zaštite okoliša.

Dug je to i mukotrpan put!
No, drugog - nema!

Predsjednik Uprave

Mateo Tramontana



IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA**Novogradnja 315 - uskoro slijedi dokovanje**

Na Novogradnji 315 završeno je ravnjanje nadgrađa. Predano je sa zakašnjenjem te je neznatno poremetilo elektro, cjevovodske i izolaterske radove te radove antikorozivne zaštite.

U nadgrađu je provučeno 60% kablova. Pult u kormilarnici će biti montiran krajem ožujka te će tada početi i spajanje kabela.

U strojnici je montaža maketiranog cjevovoda završena, dok je montaža šematskog cjevovoda u tijeku. Prioritet je dan završavanju cjevovoda što bi omogućilo start pomoćnih motora.

Gotovost elektro radova je 70%. Na glavnu rasklopnu ploču je puštena struja. Na glavnom motoru je potrebno zamijeniti ojnici šestog cilindra.

Na glavnoj palubi je u tijeku montaža cjevovoda tereta i hidraulike čiji će skoriji završetak omogućiti i završetak ostalih radova kao uvjet za odlazak na dokovanje.

Započela je i montaža cjevovoda požara i pjene na palubi. Također je u tijeku i provlačenje elektro kablova.

Potrebit je maksimalan angažman za završetak radova na bojanju tankova balasta i tereta.



(VIBO). Izrađen je s otprilike 60% tako da će biti spreman za ugradnju prije porinuća.

Montirano je 6960 t sekcija. Počela je predaja konstrukcije i tlaka tankova balasta do 4700 s namjerom da se do porinuća predaju svi tankovi do glavne palube. Uskoro će početi i radovi antikorozivne zaštite u tankovima balasta.

Novogradnja 316 - uskoro radovi na antikorozivnoj zaštiti

U Radionici obrade je sve obrađeno. U predmontaži je predmontirano 8250 t sekcija s tim da je trenutno 78 sekcija obojano.

Do kraja mjeseca će se obojati sve preostale sekcije. Prijelazni mostić je u izradi

**Novogradnja 317**

Do sada je obrađeno 4550 t, a predmontirano 1050 t sekcija.

Novogradnja 318

Obrada tj. rezanje limova počinje 06.04.2007.god.

Sa 15. sjednice Nadzornog odbora

Petnaesta po redu sjednica Nadzornog odbora održana je u petak, 09. ožujka 2007.

Na dnevnom redu bile su sljedeće točke:

1. Verifikacija Zapisnika sa 14. sjednice Nadzornog odbora Društva
2. Izvješće o aktivnostima prilikom usvajanja Programa restrukturiranja od strane Povjerenstva RH za brodogradnju
3. Izvješće o provedenom izdavanju (privatizaciji) Službe zaštitara
4. Ostvarenje Plana poslovanja I. - XII. 2006.god.
5. Plan poslovanja za period 2007. god. - 2011. god.
6. Razno

BRODOTROGIR d.d. Uprava

Na temelju članka 21. stavka 1. Statuta Brodotrogira d.d. (četvrti pročišćeni tekst) od 10. veljače 2006.god., Kolektivnog ugovora o pravima i obvezama radnika i Poslodavca od 17. srpnja 2006. god., Uprava Direktor dana 21.03.2007.god., donosi ovu

ODLUKU

1. Sukladno objavi Državnog zavoda za statistiku (N.N. br. 8/07 od 26.01.2007.god.), prosječni porast troškova života 2006.god./2005.god. iznosi 3,2%.
2. Imajući u vidu navedeno u toč. 1 ove Odluke, a pozivom na čl. 20 Kolektivnog ugovora o pravima i obvezama radnika i poslodavca od 17. srpnja 2006. god., najniža osnovna plaća sa iznosa od 1.350,00kn za 174 efektivna sata, korigira se na iznos 1.393,00kn.
3. Predmetna korekcija iz toč. 2 ove Odluke primjenjivati će se kao sastavni dio Pravilnika o plaćama i Kolektivnog ugovora o pravima i obvezama radnika i poslodavca.
4. Ova Odluka stupa na snagu odmah i primjenjuje se za obračunsko razdoblje od 01.04.2007.god.

Na temelju članka 21. stavka 1. Statuta Brodotrogira d.d. (četvrti pročišćeni tekst) od 10. veljače 2006.god., Zakona o radu (N.N. 137/04), Pravilnika o radu (prvi pročišćeni tekst) od 28. srpnja 2004. god., i Kolektivnog ugovora o pravima i obvezama radnika i Poslodavca od 17. srpnja 2006.god., a po izvršenoj proceduri savjetovanja sa Radničkim vijećem Brodotrogira d.d. Uprava Direktor dana 21.03.2007. god., donosi ovu

ODLUKU**I**

Usvaja se Pravilnik o plaćama zajedno sa njegovim priložima i to:

1. Pravilnikom o vrednovanju individualnog i skupnog rada u Brodotrogiru d.d.
2. Odlukom o stimulaciji za iskrcaj limova i profila

II

O donošenju Pravilnika o plaćama sa priložima koji čine njegov sastavni dio, Poslodavac će pisanom objavom obavijestiti radnike, na način propisan odredbama donijetim od strane Ministarstva nadležnog za rad.

III

Pravilnik sa priložima koji čine njegov sastavni dio primjenjuje se počevši od 1. travnja 2007. god., sukcesivno u pojedinim organizacijskim jedinicama, s time da je krajnji rok za primjenu Pravilnika u svim organizacionim jedinicama 60 dana od dana njegovog donošenja.

IZ RADA SLUŽBE ZAŠTITE SEKTORA ZAJEDNIČKIH SLUŽBI**ŠTO DOSLJEDNIJE SPROVODITI DOGOVORENO !****Nadzor nad sprovođenjem prihvaćenih mjera**

Da Brodotrogir d.d. trajno nadzire rad kooperanata u škveru svjedoči činjenica o redovitom održavanju radnih sastanaka radi što dosljednije primjene i provedbe prihvaćenih pravila Zaštite na radu.

Tako je sredinom veljače održan sastanak na temu „(Ne)provođenje mjera zaštite na radu i zaštite od požara“ za kooperante Sektora brodogradilišta i Sektora brodogradnje.

Sastanku su u ime Brodotrogira d.d. prisustvovali Zoran Butić, rukovoditelj Sektora zajedničkih službi, Damir Kuzmanić, rukovoditelj Službe zaštite, Nenad Matijević, pomoćnik direktora Sektora brodogradilišta za proizvodnju, Vinko Čudina, rukovoditelj Pogona proizvodnje Sektora brodogradnje, Tonči Sardelić, rukovoditelj Odjela kooperacije Sektora brodogradilišta, Tonči Princivali, rukovoditelj Službe nabave Sektora brodogradnje i Antonio Kazoti, rukovoditelj Odjela zaštite od požara.

Trajno unapređivanje razine sigurnosti na radu

Potom je početkom ožujka uslijedio naredni sastanak radi identificiranja pomaka odnosno trajnog unapređivanja ukupne razine sigurnosti na radu.

Cilj je samo jedan - trajno i sustavno podizati ukupnu razinu zaštite života i zdravlja radnika.

Tako je, između ostalog, zakrčenost radnih prostora i prostorija te čistoća radnog mjesta bila glavna točka dnevnog reda sastanka sazvanog 21. ožujka ove godine.

Više o tome čitajte u slijedećem broju Škverske beside.

IZ SEKTORA BRODOREMONTA**ŽIVO!****Od poklopaca skladišta do strojnarnice**

U trogirskom brodogradnji je m/b RAPA (Ex Pacifik Frigo) u vlasništvu Astarte Maritime iz Liberije. Na brodu će se obaviti radovi u plutajućem stanju, popravak poklopaca skladišta i različiti radovi u strojnarnici.

Odlazak broda, kojim upravlja tvrtka Korkyra Shipping iz Korčule, uskoro se očekuje.

Redoviti godišnji remont trajekata

Trajekti m/t DOMINČE i m/t ZAMOŠĆE, u vlasništvu Mediteranske plovidbe iz Korčule, nalaze se na svom redovnom godišnjem remontu. Planiraju se obaviti uobičajeni "kozmetički" zahvati na trupu broda i različiti radovi na većini brodskih sustava. Uskoro se očekuje i njihovo isplavljenje iz škvera.

Hitna intervencija na m/k "BIŠOVO"

Uplovio je u naše brodogradilište krajem veljače radi hitne intervencije odnosno havarije lijevog propulzora. Nakon dokovanja i obavljenih radova, napustio je brodogradilište sredinom ožujka ove godine.

M/t "ANTONIA" poslije nasukavanja

U prvom tjednu ožujka pristigao je mali tanker koji se nasukao na području južnog Jadrana. Slijedi dokovanje radi utvrđivanja nastale štete na brodsom trupu.

Na brodu je obavljena degazacija tankova tereta radi sigurnosti.

Spomenuti tanker u vlasništvu splitske tvrtke "Tanker" d.d. razvozi, inače, naftne derivate u obalnoj plovidbi.

Antikorozivna zaštita na katamaranu "BROČ"

Tijekom ožujka, u brodogradilište je uplovio i katamaran "Broč" u vlasništvu "SPLIT TOURS"-a na kojem će se tijekom dokovanja obaviti radovi antikorozivne zaštite, pregled i remont podvodnih ventila te manji radovi na trupu i kormilu.

