

# SEA GULL USKORO U RUKAMA VLASNIKA

## Očuvan duh broda

### Nekada jedan od četiri pjesnika

U narednih će se mjesec dana u Brodotrogiru okončati radovi na brodu Sea Gull u vlasništvu američke kompanije CRUISE SERVICES, a pod zastavom države St. Vincent & the Grenadines.

Povijest Sea Gull-a seže u daleku 1952. godinu kada je sagrađen u brodogradilištu Uljanik. Pripadao je ondašnjoj seriji od četiriju brodova popularno zvanih „pjesnika“ ploveći za Jadroliniju pod imenom „Vladimir Nazor“.

### Sada luksuzna mega jahta

Dug je 54 m, širok 8.4 m i postiže brzinu od 14 milja.

U Brodotrogiru je pretvoren u luksuznu mega jahtu za 12 putnika i 9 članova posade. Jahta sadrži šest luksuzno opremljenih apartmana stilski opremljenih u maniri 20. stoljeća, interijerno nalik višestruko većem i poznatom Titanicu, dva jacuzzija, dva pomoćna čamca, skuter.

Brod je u cijelosti obnovljen na način da je ispoštivana želja vlasnika broda o očuvanju nekadašnjeg duha broda.



### Trogirski škver bi se trebao orijentirati na ovakve poslove

O karakteru i kvaliteti obavljenog posla interesirali smo se kod dipl. ing. Ive Miličića, angažiranog od strane vlasnika za project management broda, koji je za tu priliku rekao: „Posao je jako zahtjevan i traži puno pažnje. Rezultat naše suradnje sa Brodotrogirom je sada pred nama. Možda je jedino neke stvari trebalo malo drugačije definirati. No, osobno sam zadovoljan. Smatram da bi se Brodotrogir sve više trebao početi orijentirati na ovakve poslove.“

O budućnosti Sea Gull-a Miličić je izjavio: „Investicija koja je uložena za sigurno će se vratiti i to najduže za 10 godina. Nadamo se da će to biti i prije. Riječ je o unosnom poslu za same vlasnike. Ova mega jahta namijenjena je najekskluzivnijim gostima koji će za jedan tjedan boravka na njoj izdvajati od

50 do 80 tisuća eura.“

## IZ NOVOGRADNJE

# KVALITETNE PRIPREME ZA NASTAVAK RADOVA

### Nov 311

Radovi na Novogradnji su u punom jeku. Zbog tromjesečnog kašnjenja isporuke glavnog motora planira se pojačanje tempa svih radova do isporuke.

Na brodu su se počeli predavati sistemi od pomoćnih motora do kotlova, brzozatvarajući ventili goriva, generatori u nuždi.

Na palubi se završavaju cjevovski radovi, a u kormilarnici ubrzano montiraju paneli i plafoni.

U međuvremenu brod je otišao u dok u brodogradilište „Viktor Lenac“. Razdokovanje je planirano 10./11. studenog 2005. ovisno o vremenskim prilikama.

### Nov 313

Na Novogradnji je do sada obrađeno 8.287 t, predmontirano 8.229 t, a montirano 8.108 t. Kako se porinuće bliži, radovi se znatno ubrzavaju.

Kao i na Novogradnji 311 kasni isporuka glavnog motora.

Poučeni iskustvom slučaja glavnog motora na Novogradnji 311,

brodograditelji se nastoje što kvalitetnije pripremiti za nastavak radova ne bi li ispravili prethodne propuste.

Radno porinuće Novogradnje 313 planira se 12. studenog 2005.

### Nov 314

Na Novogradnji 314 do sada je obrađeno 5.458 t, a predmontirano 1.665 t.

Do porinuća Novogradnje 313 predviđa se cca 2.500 t predmontiranih sekcija. U ovom trenutku pažnja se usmjerava na maksimalno opremanje sekcija.

Nakon porinuća Novogradnje 313 postaviti će se kobilica za ovu Novogradnju.

### LOGOS HOPE

U tijeku je posljednja faza definiranja preostale opreme za narudžbu. Razdokovanje je izvršeno 17. listopada, a obavljen je i pokus nagiba.

Nastoje se ubrzati radovi na izradi i montaži CM-a.

## IZ SEKTORA BRODREMONTA

# PREGLED I POPRAVK PLUTAJUĆEG DOKA

Budući da sredinom studenog ove godine istječu svi dokumenti odnosno dozvole plutajućeg doka u tom je mjesecu planiran njegov pregled i popravak. Radovi će potrajati oko mjesec dana.

Po njihovom se okončanju očekuje od Hrvatskog registra brodova produženje potrebne dozvole za narednu godinu.



## ZAPOČEO OBRAČUN PLAĆA TEMELJEM FIZIČKE PRISUTNOSTI RADNIKA

Brodotrogir je uveo novi elektronički sustav kontrole fizičke prisutnosti na radnim mjestima za oko 1300 svojih radnika i oko 700 kooperantskih.

Na glavnom ulazu u škver postavljene su dvije trokake rotirajuće barijere koje s obje strane imaju čitače novih radiofrekvencija, ID iskaznica.

Ukoliko zvučni i vizualni signal postavljanjem ID iskaznice pred čitač ne dozvoli ulazak u škver, radnik će biometrijskom metodom, otiskom kažiprsta, dokazati svoj identitet što će mu omogućiti nesmetan prolazak.

Bez ID iskaznice radnici Brodotrogira i kooperantski neće moći ući u škver. Na taj će se način izbjeći zlouporaba korištenja tuđih kartica, a izdavanjem kartica kooperantima lakše će se suzbijati rad na crno.

Kontrola fizičke prisutnosti radnika postaje jedan od temelja Službi financija za obračunavanje mjesečnih plaća svih uposlenika.

Opisani je suvremeni sustav identifikacije uposlenika uobičajena praksa u Svijetu, na koji se trogirski škverani polako navikavaju od početka studenog ove godine.



## ODRŽANA 7. SJEDNICA NADZORNOG ODBORA

Sedma sjednica Nadzornog odbora Brodotrogira d.d. održana je 21. listopada 2005.

Po verifikaciji zapisnika sa 6. sjednice Nadzornog odbora raspravljen je niz tema kao što su projekt pod nazivom Integralni plan razvitka Brodotrogira d.d., ostvarenje Plana poslovanja za I-VIII 2005. te pojedinačni i ukupni gubici kapaciteta odnosno gubici kapaciteta zbog bolovanja.

Na sjednici je imenovan Mateo Tramontana predsjednikom Nadzornog odbora Pro-



## UVODNA RIJEČ PREDSJEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege, dragi škverani

9.11. ove godine navršava se godina dana od bolnog i nemilog događaja koji se zbio u našem brodogradilištu, događaja koji se kako svima nama tako i meni osobno kao rukovoditelju i obiteljskom čovjeku duboko urezao u sjećanje. Posebice, što sam netom prije toga preuzeo odgovornu dužnost predsjednika Uprave Brodotrogira.

Napisi koji slijede u ovom broju Škverske beside zorno pokazuju što je učinjeno tijekom protekle godine da se zatečeno stanje ispravi, poboljša, unaprijedi. Ali, svi znamo da je u konačnici presudna samo jedna stvar - samodisciplina odnosno potreba za kulturom zaštite na radu u vidu svjesnog opredjeljenja svakog uposlenika.

Ne ponovilo se!

Koristim ovu priliku da izrazim svoju duboku sućut obiteljima stradalih.

Predsjednik Uprave

Mateo Tramontana

jekta Integralnog plana razvitka Brodotrogira, a za njegova zamjenika Mario Geić.

Predstavnicima Nadzornog odbora uručeni su materijali ostvarenja Plana poslovanja za prvih osam mjeseci 2005. godine.

Naglašeno je, kako se Brodotrogir d.d. u osnovnom programu proizvodnje nalazi iznad ostvarenja u usporedbi sa prethodnim godinama s tim da i dalje najveći problem ostaje kašnjenje u isporukama glavnih motora za novogradnje.

