

Zajedničke službe**UPOSLENICI KOJI SU OTIŠLI U MIROVINU TIJEKOM 2005.**

Andro Buličić, p. Ivana
Željko Debak, Mate
Vinko Grga, Ivana
Marin Katalinić, p. Ante
Ivo Kustura, Šimuna
Ivan Munjiza, Jakova
Davorka Muštra, Svetina
Antica Neveščanin, p. Svetina
Milan Neveščanin, Ivana
Ivica Palada, Tome
Petar Pantelić, Ivana
Tonči Radić, p. Ante
Anton Šantić, Ivana
Dine Tomaš, Ivana
Nikola Žižak, p. Tome

UPOSLENICI KOJI ODLAZE U MIROVINU DO KRAJA 2005. GODINE

Dominik Dobrić, p. Josipa
Bepica Duišin, Martina
Ivanka Ečić, p. Tome
Ivan Kostović, p. Marina
Boris Mamić, p. Petra
Ćiril Mamić, Ivana
Mladen Prančić, p. Mate
Srećko Radović, p. Šime
Ante Stipčić, Ivana
Ante Stojan, Jure

**Damir Kuzmanić - Dvadeset godina na poslovima zaštite na radu****UVIJEK MOŽE BOLJE !**

Na vrata brodogradilišta ušao je 1983. godine u svojstvu vatrogasca. Dvije godine poslije nastavlja u Odjelu zaštite na radu kao protupožarni referent. Reorganizacijom Službe zaštite devedesetih godina postaje samostalni stručnjak za zaštitu na radu i to sve do kolovoza ove godine kada je postavljen za voditelja objekta – koordinatora zaštite na radu na m/b Logos Hope. Riječ je o ing. Damiru Kuzmaniću koji je 31.10.2005. imenovan rukovoditeljem Službe zaštite na radu Brodotrogira, nakon što je



dosadašnji rukovoditelj otišao u mirovinu.

Plodna 2005. godina

Najveći zahvati u Službi zaštite učinjeni su u normativnom dijelu.

Izrađena je procjena opasnosti za sve sektore Brodotrogira d.d. kao temeljni akt za provedbu zaštite na radu te više novih pravilnika i uputstava. Uz to, izvršeno je potrebno usklađenje na prije važećim uputstvima i organizacijskim uputama.

U 2005. godini pripremljeni su i državnim inspektoratu dostavljeni planovi uređenja privremenih i zajedničkih radilišta sa aspekta zaštite na radu sukladno važećim propisima. Služba zaštite – odjel zaštite na radu počeo je izrađivati zapisnike o preventivnom nadzoru zaštite na radu i zaštite od požara sa popratnom fotodokumentacijom, a njegovi predstavnici redovito sudjeluju na tjednim proizvodnim sastancima oba dva sektora Brodotrogira.

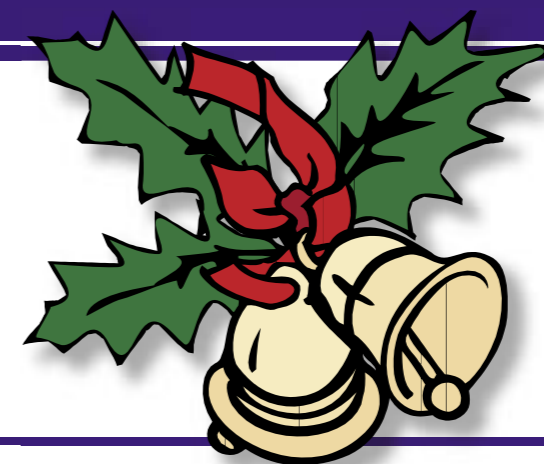
Trenutna situacija u Odjelu zaštite

Na upit o trenutnom stanju Kuzmanić spremno odgovara: „Zadovoljan sam, ali uvijek može bolje. Razlog da može i bolje je što nastojim postići da pojedini ovlaštenici poslodavca, a i sami radnici, prihvate da unapređivanje i provođenje zaštite na radu i zaštite od požara nije isključivo dužnost i obveza samih djelatnika u službi zaštite već upravo dužnost i obveza samih poslodavaca i njihovih uposlenika tijekom obavljanja svakodnevnih poslova i radnih zadataka. To se

prvenstveno odnosi na radnu i tehnološku disciplinu, moguće postupanje radnika suprotno pravilima zaštite na radu i zaštite od požara te obveznu upotrebu osobnih zaštitnih sredstava.“

Planovi za narednu godinu

„Nastavljamo kontinuitet u pogledu normativnog uređenja zaštite na radu i zaštite od požara što se posebno odnosi na plan evakuacije i spašavanja, plan zaštite od požara s planovima gašenja objekata u Brodotrogiru, označavanje prometnica i puteva iz navedenih planova, odnosno njihovu što dosljedniju i cjelovitiju provedbu u praksi. Kao što je poznato Brodotrogir d.d. uvodi sustav upravljanja kvalitetom kao i ISO standarde. To će u interakciji s unaprijeđenim normativnim reguliranjem zaštite na radu bitno unaprijediti opće stanje zaštite.“

**KRŠTENJE I PRIMOPREDAJA NOV 311**

Nakon porinuća u svibnju ove godine u Brodotrogiru je 12.12.2005. obavljeno krštenje i svečana primopredaja Nov 311, tankera za kemikalije i naftne proizvode.

Isporučeni brod je drugi iz serije od četiri tankera za Millwood Shipping Navigation S.A. kompaniju u vlasništvu velike ruske i svjetske pomorske tvrtke Novorossiysk Shipping Company.

Karakteristike broda

Novogradnja 311 nosivosti je 47,197 tdw, duljine preko svega 182,50 m, visine 17,50 m, širine 32,20 m, projektnog gaza 11,00 m, te konstrukcijskog gaza 12,20 m.

Brod će pokretati dvotaktni motor, diesel B&W tip 6S50MC-C, maksimalne snage 9480 kW kod 127 okr/min.

„NS STELLA“

Brodu je kumovala glavna urednica TV postaje New Russia iz Novorossiyska gospođa Alla Podymova koja je u počasnom govoru brodu dodijelila ime „NS STELLA“.

Nakon predaje glavnog ključa kapetanu Vladimiru Lebedenku, svećenik Milorad Stanojević blagoslovio je brod.

Svečanosti davanja imena i primopredaji broda prisustvovali su potpredsjednik Novoshi-



pa, gospodin Gennadiy Stanik; zamjenik generalnog direktora, Valeriy Tamezhnikov; pomoćnik predsjednika Novoshipa za odnose s javnošću Valeriy Paliy; voditeljica odnosa s javnošću Tatyana Propenko; predstavnici brodovlasnikova ureda u Brodotrogiru na čelu s gospodinom Nikolajem Plaksinom; predstavnici Hrvatske brodogradnje, predstavnici Hrvatske banke za obnovu i razvitak i Zagrebačke banke, predstavnici klasifikacijskog društva Det Norske Veritas koji nadgledaju gradnju brodova iz ove serije, te predstavnici Uprave, Nadzornog odbora i radnika Brodotrogira.

UVODNA RIJEČ PREDsjedNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege, dragi škverani,

pred nama su, vjerujem, ugodni božićni i novogodišnji praznici.

Konac jednog nadasve dinamičnog i po svemu što ga je obilježavalo nezabornog razdoblja.

Zakoračili smo u ambijent promjena. Promjena koje su nedvojbeno označile nov način promišljanja i pristupa zadacima svakog od nas ponaosob. Promjena koje se više ne mogu zaustaviti.

Promjena koje nam jedine mogu osigurati egzistenciju za vlastite obitelji i ostanak te daljnji razvoj našeg škvera.

Stoga priželjkujem da se opustite i odmorite u nadolazećim blagadanima.

I prikupite snagu i energiju za nastavak koji slijedi.

Vašim obiteljima i vama osobno želim čestit Božić i sretnu 2006. godinu !

Predsjednik Uprave
Mateo Tramontana

Služba financija**OBAVJEŠTAVA**

da će od 01. siječnja 2006. godine početi obvezna primjena Odluke o dnevnoj poentaži u PIS-u TIRON za sve radnike Brodotrogira. Za kooperantske radnike obvezna

dnevna poentaža primjenjivat će se od 01. veljače 2006. godine. Na taj će se način automatizirati unos i kontrola podataka koji će se koristiti za praćenje troškova sati rada, kako na RN tako i na njegovim sastavnim dijelovima te za obračun plaće.

Obavještavam

sve uposlenike Brodotrogira da je dana 19. prosinca započela isplata Božićnice u iznosu od **800,00 kuna**.

Služba pripreme rada

Obavještava sve uposlenike Brodotrogira da kolektivni godišnji odmor započinje 27.12.2005. i traje do 05.01.2006.

*Svim uposlenicima Brodotrogira
čestit Božić i uspješna nadolazeća 2006.godina!*



O SUSTAVU UPRAVLJANJA KVALITETOM

Osposobiti, izgraditi, implementirati !

Tijek školovanja

U Škverskoj besidi br. 6 iz rujna ove godine najavili smo Sustav upravljanja kvalitetom (SUK) te školovanja ZA KVALITETU prema ISO 9000 normama za potrebe uposlenika Brodotrogira. Ovim školovanjima obuhvaćeni su Tim za kvalitetu (formiran odlukama Uprave br. 115/05 i 157/05), M1 (Uprava i Direktori/Rukovoditelji Sektora) i M2 (Rukovoditelji Službi/Pogona)

upravljačke linije Brodotrogira.

Školovanja su se odvijala tijekom rujna, listopada i studenog ove godine s tim da je zadnji set seminara ZA KVALITETU održan 2. i 3. prosinca ove godine.

Ciljevi školovanja

Kroz školovanja je prošlo ukupno 55 osoba iz svih segmenata Brodotrogira. Glavni su ciljevi školovanja bili:

- detaljnije upoznati Tim za kvalitetu (23 člana) sa sustavima upravljanja kvalitetom(SUK) te ga uvodno osposobiti za izgradnju dokumentacije i implementaciju dokumentiranog SUK-a u Brodotrogiru
- detaljnije upoznati M1 i M2 upravljačke linije Brodotrogira sa SUK-om i pripremiti ih za davanje podrške izgradnji SUK-a u Brodotrogiru
- podići razinu svijesti o potrebi izgradnje SUK-a (prema ISO 9001 normi) kao i o potrebi kontinuiranog unapređivanja kvalitete organizacije kako je to navedeno u normi ISO 9004
- potaknuti kroz ova školovanja sve sudionike seminara na širenje ideja o kvaliteti organizacije i sustavima upravljanja kvalitetom na ostale uposlenike u Brodotrogiru

Teme dvodnevni seminara

Sama školovanja su se održavala u setu od po

tri dvodnevna seminara za svaku od tri gore navedene grupe(TZK, M1 i M2 upr. linije). Teme seminara su bile:

I seminar: SUSTAVI UPRAVLJANJA KVALITETOM

II seminar: METODOLOGIJA IZGRADNJE PROCESA U SUSTAVU KVALITETE

III seminar: METODOLOGIJA IZGRADNJE DOKUMENTACIJE KVALITETE

Seminari su bili interaktivnog tipa što znači da su svi polaznici, osim u predavanjima, sudjelovali i u rješavanju zadataka iz zadanih tema. Radilo se na nivou grupa od 4 do 6 članova tako da su seminari, osim za postizanje znanja iz kvalitete organizacije, bili istodobno iskorišteni i za jačanje timskog duha rada te su imali svojevrsan team building karakter.

Na kraju su svi polaznici seminara dobili diplome kojima dokazuju razinu osposobljenosti za SUSTAVE UPRAVLJANJA KVALITETOM organizacije.

Aktivnosti koje slijede

U prvoj polovici 2006. g. najbitniji događaji na projektu se mogu sažeti u slijedećim konkretnim koracima:

- izrada Upute o izradi i oblikovanju dokumentacije SUK-a

ntacije SUK-a

- izrada PRIRUČNIKA KVALITETE kao temeljnog dokumenta SUK-a i izrada KNJIGE PROCESA

- izrada ostale dokumentacije SUK-a: KATALOG PROIZVODA, KAT. POSLOVA, DOKUMENT. POSTUPCI

- do sredine ožujka 2006.g. održat će se kraći interni seminari ("ZA KVALITETU" i "O KVALITETI") za M3 upravljačku liniju Brodotrogira (razina Rukovoditelja Odjela/Radionica) da prezentirane ideje i ciljevi intenzivnije i učinkovitije zažive među samim uposlenicima
- provođenje natječaja za izbor certifikacijske kuće koja će vršiti certifikacijski audit(prosudbu) u Brodotrogiru

Definiranje pet temeljnih značajki

Trenutno je projekt izgradnje SUK-a Brodotrogira u fazi definiranja pet temeljnih značajki svake dobro upravljane organizacije.

To su :

- 1) VIZIJA
- 2) MISIJA
- 3) POLITIKA
- 4) CILJEVI i
- 5) STRATEGIJA.

U drugoj polovici slijedeće godine pristupa se implementaciji SUK-a na razini cijelog Brodotrogira.

Potom slijede interni auditi koji su zadnja provjera stanja organizacije prije same certifikacije odnosno certifikacijskog audita.

Poziv na suradnju

Kao voditelj projekta SUK, pozivam sve uposlenike Brodotrogira zainteresirane za informacije o SUK-u, širenje svojih znanja iz područja sustava upravljanja kvalitetom ili za sva pitanja iz područja ISO normi da mi se slobodno obrate putem e-maila ili telefonski (interni telefon 321) ili osobno u zgradi tehničkog ureda.

Ivica Sanader, dipl. ing.

Voditelj projekta

SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM

Interni tel. : 321

e-mail: ivica.sanader@brodotrogir.hr



SEKTOR BRODREMONT

ZAPOČEO PREGLED PLUTAJUĆEG DOKA

U prvom tjednu prosinca ove godine započeo je pregled plutajućeg doka DOK-2 u suradnji s Hrvatskim registrom brodova. Po okončanju pregleda definirati će se opseg radova koje treba obaviti kako bi se doku produžila dozvola za rad.

Planirani radovi uglavnom obuhvaćaju izmjenu čelika na doku.

Prvo dokiranje broda u doku očekuje se sredinom siječnja 2006., što će uvelike ovisiti o stupnju gotovosti samih planiranih radova.

DOKIRANJE BRODA

"RIVIERA DEL CONERO"

U tom terminu će se ponovno dokirati brod "RIVIERA DEL CONERO" koji se već nalazi u brodogradilištu zbog kvara lijevog pogonskog stroja.

Na njemu će se obavljati radovi kao što je antikorozivna zaštita, mjerenje sidrenih lanaca, radovi na propelerskim osovina, mjerenje debljine čeličnih limova, radovi na pumpama, kompresorima i ventilima te zamjena cijevi.

SEKTOR BRODOGRADILIŠTE

MAKSIMALNO, UBRZANO . . .

Novogradnja 313

Iskoristiti sve

raspoložive radne kapacitete

Novogradnja 313 je uspješno porinuta u studenom ove godine. Na ovoj novogradnji potrebno je maksimalno iskoristiti sve raspoložive radne kapacitete radi okončanja radova na tankovima tereta u trupskom dijelu te pojačati intenzitet opreme u strojnarnici i na glavnoj palubi.

Novogradnja 314

Ubrzati finalnu predaju sekcija

Iz Novogradnje 314 doznajemo kako je do sada obrađeno 6.731,9t, predmontirano 3.329,5t te montirano 1.098,3t.

Cilj je maksimalno opremiti sve sekcije te ubrzati finalnu predaju sekcija po AKZ.

Novogradnja 315

Dogovor o nadzoru gradnje broda

U tijeku je izrada klasifikacijske i radioničke

dokumentacije.

Obrada crne metalurgije počela je 24.11.2005., a do sada je obrađeno 321,3t.

Priprema se sastanak Službi konstrukcije, pripreme te proizvodnje sa LRS za dogovor o nadzoru gradnje broda.

LOGOS HOPE

Ubrzana ugradnja

Konverzija broda po pitanju ugovaranja opreme je pri kraju. Svi glavni i veliki sistemi su definirani i naručeni. Preostaje naručiti prozore i brodske ljestve.

Predstoji i ugovaranje izvođenja svih potrebnih opremnih radova u proizvodnji koje ne mogu izvršiti djelatnici Brodotrogira.

Ovdje je potrebno sukladno projektiranim rokovima i otvaranjima faznih poslova ubrzano raditi na ugradnji crne metalurgije.

S NAVOZA BRODOTROGIRA

TANKERI ZA NORVEŽANE

Započela obrada crne metalurgije za Novogradnju 315

U Brodotrogiru je 24.11. ove godine započela obrada crne metalurgije za Novogradnju 315. Riječ je o tankeru za prijevoz kemi-



kalija i nafte odnosno naftnih derivata nosivosti 46,190 tdw – a za naručitelja SONGA SHIPHOLDING PTE. LTD. SINGAPORE, tvrtku u vlasništvu norveške Blystad Shipping Group-e. Ovo je, inače, prvi brod iz serije od šest brodova ugovorenih za istog naručitelja.

Karakteristike broda

Brod će biti dug 182,90 m, širok 32,20 m i visok 17,20 m. Pokretat će ga glavni pogonski stroj od 8200 kW kojim će postizati brzinu od 15 čvorova.

Riječ je o vrlo složenim i modernim brodovima koji udovoljavaju najzahtjevnijim svjetskim standardima.

Potpisani dokumenti o početku radova

Dokument o početku obrade crne metalurgije u ime Brodotrogira potpisao je dipl. ing. Ivan Tironi, direktor Sektora brodogradilišta, u ime kupca Ivan Bilančić, glavni nadzornik kupca pri gradnji broda te Goran Grubić kao predstavnik klasifikacijskog društva Lloyd's Register of Shipping.