

Brodotrogir u VENTURE-u - američkom časopisu za poslovno upravljanje

DOBAR GLAS SE DALEKO ČUJE

Američki časopis za poslovno upravljanje VENTURE odvojio je za Brodotrogir značajan prostor u svom posljednjem broju.

Riječ je o stimulativnom mjesječniku, koji pomaže proizvođačima u nadmetanju i razvoju na globalnom tržištu. Časopis posjeduje autoritet, a ne sputava, pun je živosti, ali ne i površnosti. Posebnu pažnju posvećuje temama poput iskorištavanja prednosti europskog tržišta ili pak iznalaženju inovativnih tržišnih rješenja.

VENTURE popunjava prazninu u postojećim tržišnim publikacijama budući da izravno izvještava o onima koji odlučuju, posebice o njihovim uspjesima, ali i o onome što se da naučiti iz vlastitih pogrešaka.

Posebno su zanimljive teme o suočavanju industrija s novim konkurentnim izazovima budući da se europsko i globalno tržište mijenjaju pod utjecajem kako novih tehnologija tako i socioloških pritisaka.

Povijest trogirskog škvera, kapaciteti, proizvodi, Integralni plan razvitka te planovi za budućnost škvera, samo su neke od tema koje su ovaj put zauzele prostor ovog poslovnog magazina.



Održana radna vježba

NE PONOVILO NAM SE!

U Brodotrogiru je održana radna vježba pod nazivom „Ne ponovilo nam se“ u kojoj su svi sudionici, od Odjela zaštite od požara Brodotrogira do predstavnika lučkih vlasti te policije, demonstrirali traženu razinu spremnosti i obučenosti.



Cilj je vježbe bio provjera sustava rukovođenja u kriznim situacijama, funkcioniranja sustava komunikacije te identificiranje vremena potrebitog za reagiranje odnosno okupljanje svih sudionika u vježbi.

Vježba je započela poduzimanjem mjera temeljem telefonske dojava na porti Brodotrogira o postavljenoj eksplozivnoj napravi na velikom navozu ispod Novogradnje 317.

Po zaprimljenoj obavijesti, Odjel zaštite od požara Brodotrogira, je sa vatrogasnim vozilom i vozilom hitne pomoći sa uključenim sirenama izašao na mjesto događaja.

Potom je uslijedila evakuacija radnika s Novogradnje 317, predmontažne hale i okolnih prostora, odnosno određivanje zona djelovanja, opasnosti i sigurnosti od strane voditelja ekipa za evakuaciju i vatrogasno dežurstvo trogirskog brodogradilišta te osiguranje zone sigurnosti uz nadzor Odjela koordinacije zaštitarskim poslovima i zaštitarske tvrtke M4 Markioli grupa d.o.o.

Po završenoj evakuaciji, izvješćeno je Zapovjedništvo Brodotrogira d.d. o sigurno obavljenoj evakuaciji zaposlenika. Potom su specijalne postrojbe MUP-a pristupile pretraživanju i lociranju eksplozivne naprave te, nakon obavljenih potrebitih radnji, njeno deaktiviranje, čime je vježba okončana.

Damir Kuzmanić, rukovoditelj Službe zaštite na radu u Brodotrogiru, zahvalio se na kraju svim sudionicima i zaposlenicima trogirskog brodogradilišta na sudjelovanju u vježbi te ispunjavanju postavljenih zadaća, ocjenjujući današnju vježbu izuzetno uspješnom.



UVODNA RIJEČ PREDsjedNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,
dragi škverani,

uspješno nastavljamo sa ugovaranjem novogradnji, koje nam osiguravaju zaposlenost u godinama koje slijede.

Dokaz je to naše kvalitete, znanja i upornosti, ali i povjerenja naših partnera u kvalitetu branda TROGIR DESIGN.

Ne zaboravljamo i nikad nećemo zaboraviti na tragičnu prošlost i posljedice 9.11.2004., koje nas trajno upozoravaju i opominju na OPREZ, RADNU DISCIPLINU i CJELOVITO te BEZUVJETNO POŠTIVANJE SVIH PROPISA ZAŠTITE NA RADU I ZAŠTITE OD POŽARA.

O tome zorno govori i naziv naše vježbe - NE PONOVILO NAM SE!

Na to stalno upozoravamo i - upozoravat ćemo.

Jer, alternative kada su ljudski životi NEMA.

Stoga, još jednom - NE PONOVILO NAM SE!

Predsjednik Uprave

Mateo Tramontana

UPRAVA BRODOTROGIR d.d.

NOVAC ZA BOŽIĆNE POKLONE USMJEREN U HUMANITARNE SVRHE !

Novac, predviđen za božićne poklone poslovnim partnerima i suradnicima Brodotrogira, ove godine, odlukom Uprave Brodotrogira d.d. odlazi tamo gdje je najpotrebnije - u humanitarne svrhe.

Tako će ovogodišnju božićnu čestitku u protuvrijednosti prošlogodišnjih poklona primiti Udruga tjelesnih invalida TOMS - Trogir, Županijska liga protiv raka - Split te Udruga dobrovoljnih darovatelja krvi - Trogir, čijih 80% članova dolaze iz Brodotrogira koji je član spomenute Udruge.



IZ SEKTORA BRODOREMONTA

Uplovio m/t Nosač

U trogirskom brodogradu već duže vrijeme borave „Ibn Ouf“ i „Sea Diamond I“. Nedavno im se pridružio m/t NOSAČ koji je u vlasništvu Split Toursa.

Riječ je o novom trajektu koji je kupljen za liniju koja će voziti po Sjevernom Jadranu. Na njemu će se obaviti samo manji radovi u čeliku te radovi antikorozivne zaštite nadvodnog dijela broda.



IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA

Novogradnja 316

U razdoblju od 17.10. do 29.10., brod je bio na dokovanju na Malti. Usprkos lošem vremenu, dokovanje je završeno po planu uz standardne radove antikorozivne zaštite na podvodnom dijelu trupa. Obojano je i nadvođe. Radovi su se vršili i na palubi.

Svi ostali poslovi obavljali su se u zatvorenim prostorima. Radilo se na završavanju sistema na glavnoj palubi (hidraulika ventila, para i kondezata, montaža nosača).

Za vrijeme dokovanja testirani su i predani sistemi i alarmi koji su bili uvjet za omogućavanje izvođenja pokusne plovidbe na povratku iz doka. Pokusna plovidba je započela 30.10., a završila je 02.11. od kada je brod usidren u Saldunu. U potpunosti je predan sistem navigacije, manevarska svojstva te sva mjerenja na mjernim miljama. Brod će još neko vrijeme biti na sidru.

U tijeku je ispitivanje i predaja sistema tereta, a nakon predaje kapaciteta pumpi tereta brod će doći uz gat.

Uz preostale završne radove otklanjaju se primjedbe Brodovlasnika i Registra, a nakon vezivanja broda uz gat otpočeti će AKZ radovi pripreme i bojanja palube, strojarnice, te nakon završetka rada s morskim vodom popravak oštećenja u tankovima tereta i balasta.

Novogradnja 317

U radionici obrade je sve obrađeno. U predmontaži je ostalo završiti sekcije nadgrađa. Sve je montirano osim nadgrađa. Predana je struktura do 4700 mm svih tankova balasta, a za tlačenje su ostali tankovi 3 i 1. Struktura tj. pokrov dvodna svih tankova tereta je predan, a do porinuća treba predati strukturu slop tankova 9 i 8 kako bi se omogućio početak AKZ radova u tankovima najkasnije 08. prosinca o.g.

Postrojanje osovinskog voda, montaža G.M., te montaža kormila je u završnoj fazi, te će se od početka slijedećeg tjedna nastaviti sa trupaškim radovima na krmenom dijelu broda. Ostalo je za završiti cjevovod balasta u tankovima 3 L/D. U strojarnici su ubačeni svi strojevi i uređaji koji su došli, a započeli su radovi na montaži cjevovoda, te montaži elektrotrase.

Započeli su AKZ radovi u tankovima balasta, te su do sada finalno predani tankovi 7 i 6, a u 5 i 4L se pripremaju za 1 premaz. Vanjska oplata je obojana antifauling-om do visine 4700 mm od R 5 do R 205, te od 4700 mm do G.P. od R 37 do R 112 trećim premazom.

Novogradnja 318

Do sada je obrađeno 6150 t crne metalurgije, te je u predmontaži predano 45 sekcija (2780 t). Počeli su radovi na bojanju sekcija, a do sada je 5 sekcija finalno završeno.

Zaključena dva nova ugovora

NASTAVLJA SE USPJEŠNA SURADNJA

Krajem listopada u Brodotrogiru su zaključena dva nova ugovora s tvrtkom Eitzen Chemical. Riječ je o gradnji dvaju brodova (Tankers for Chemicals and Oil Products) nosivosti od 45,500 tdw svaki.

Brodovi su nastavak serije od osam ranije ugovorenih brodova. Tako je sada ukupno ugovoreno 10 jednakih brodova, od kojih je Novogradnja 315 isporučena u srpnju, a Novogradnja 316 je pred isporukom.

Ovo su sofisticirani brodovi po čijem je više puta međunarodno nagrađivanom projektu pod nazivom TROGIR DESIGN brodogradilište poznato na svjetskom tržištu.

Tehnička je specifikacija novougovorenih brodova usklađena s novim propisima, koji su u međuvremenu stupili na snagu.

Brodovi su dugi 182,90 m preko svega, širine 32,20 m te visine 17,20 m. Pokusna brzina iznosi 15,5 čvorova, a snaga je glavnog pogonskog stroja 8200 kW kod 121 RPM.

Isporuka oba dva broda ugovorena je za prvi dio 2011. godine.

Da bi ugovori stupili na snagu potrebno je ispuniti dogovorene uvjete - odobrenja na strani brodogradilišta i kupca te izdavanje avansne garancije kupcu, za što je predviđen rok od 6 mjeseci.

OZREN MATIJAŠEVIĆ, PREDSJEDNIK HUSa U BRODOTROGIRU

Puna potpora naporima Brodotrogira

Nekritičko i neargumentirano zazivanje i predlaganje zatvaranja hrvatskih brodogradilišta, s čim se Hrvatska udruga sindikata (HUS) ne slaže, povod je posjete i razgovora Ozrena Matijaševića, predsjednika Hrvatske udruge sindikata (HUS-a) i člana Povjerenstva Vlade RH za brodogradnju, sa predstavnicima Nezavisnog sindikata, koji je član HUS-a, i Upravom Brodotrogira.

Tom je prilikom Matijašević iscrpno razgovarao sa svojim domaćinima o stanju u Brodotrogiru, zaposlenosti, o razvoju i mogućem modelu restrukturiranja kako hrvatske brodogradnje u cjelini tako i trogirskog škvera.

„Posebno ističemo kako su svi članovi sindikata u trogirskom škveru od samog početka bili upoznati i sa programom sanacije i restrukturiranja odnosno Integralnim planom razvitka“, napomenuo je Đani Lučin, predsjednik Nezavisnog sindikata Brodotrogira.

Zadovoljstvo viđenim

„Zadovoljan sam prezentiranim Programom restrukturiranja i ocjenjujem ga kvalitetnim i realnim“, istaknuo je Matijašević, naglasivši da je brodogradnja za razvoj grada Trogira i šire okolice jedna od najznačajnijih gospodarskih grana.

„Najbolja je to potvrda da dugogodišnja tradicija trogirskih brodograditelja neće zamrijeti već doživjeti svoju učinkovitu prilagodbu sukladnu zahtjevima tržišta, vremena i prostora“, naglasio je predsjednik HUS-a, dodavši da se samo na takav način mogu očuvati radna mjesta i osigurati egzistencija i miran rad zaposlenika Brodotrogira.

Hrvatska udruga sindikata, obzirom na ukupnu gospodarsku važnost brodogradnje, daje svoju punu potporu ovoj gospodarskoj grani i Upravi Brodotrogira u nastojanju prilagodbe poslovanja Brodotrogira zahtjevima tržišta.



Stipendisti u trogirskom brodogradilištu

Zoran Butić, rukovoditelj Sektora zajedničkih službi Brodotrogira d.d. i njegov pomoćnik Ugo Burić uručili su sredinom listopada na prigodnom susretu polaznicima druge generacije Srednje strukovne škole „Blaž Jurjev Trogirčanin“ ugovore o stipendiranju.

Kako je riječ je o deficitarnom zanimanju, učenicima su osigurani i stipendija i posao nakon završetka školovanja. Tako će im se tijekom školovanja mjesečno isplaćivati stipendije i to u iznosu od 400 kuna za prvu, 500 kuna za drugu i 600 kuna za treću školsku godinu te polovicu četvrte godine.

Sam je program za brodograditelje, inače u ukupnom trajanju tri i pol godine, uveden na inicijativu Brodotrogira prošle godine u srednje škole od strane Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa.

Pri ovogodišnjim upisima u Srednju strukovnu školu „Blaž Jurjev Trogirčanin“, osnovnoškolci su imali priliku upisati jedinstveno zanimanje brodograditelj programskim ujedinjenjem dosadašnjih zanimanja - brodocjevar, brodomonter, zavarivač, brodotraser i plinski rezač.

Butić i Burić su i ovom prilikom istaknuli da su razlozi za stjecanje zanimanja brodograditelj višestruki te da se od novog obrazovnog programa očekuje da u cijelosti odgovori novim zahtjevima tržišta i time značajno doprinese povećanju produktivnosti i konkurentnosti hrvatske brodogradnje.

Održan sastanak Brodograđevnog klastera Splitsko-dalmatinske županije

KONCENTRIRATI AKTIVNOST I PROŠIRITI SURADNJU

Brodograđevni klaster Splitsko-dalmatinske županije organizirao je, u suradnji sa županijskim stožernim brodograđevnim tvrtkama, 16. listopada ove godine na Fakultetu elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje u Splitu sastanak brodograditelja s njihovim dobavljačima, podizvođačima, proizvođačima opreme i davateljima usluga. Zanimljiv je dnevni red obuhvatio slijedeću tematiku:

1. Predstavljanje Udruge Brodograđevni klaster Splitsko-dalmatinske županije (izlagač G.A. Čagalj);
2. Mjesto, uloga i cilj klastera u brodogradnji, primjer Brodograđevni klaster finske Aker-Yard Grupe (izlagač S. Maksimović);
3. Izlaganje stožernih brodograđevnih tvrtki u okviru BK SDŽ-a:

- a. Brodosplit d.d.
- b. Brodotrogir d.d.

Osvrti na trenutno stanje, programe restrukturiranja i strateške pravce razvoja u okviru klastera

4. Komentari, pitanja, razgovor i prijedlozi partnera-kooperanata, isporučitelja i davatelja usluga.

Zaključeno je da sam klaster treba preuzeti obvezu da u suradnji s stožernim brodograđevnim tvrtkama pokrene razvoj nekoliko novih proizvoda koristeći svoje resurse. Istaknuta je potreba da se u Savjetu klastera sačini prijedlog projekata na koje će se koncentrirati aktivnosti u narednom jednogodišnjem razdoblju. Na koncu je naglašeno da valja trajno raditi na proširenju broja članova klastera te istodobno uspostaviti suradnju s drugim klasterima.

