

3. Malonogometni kup Brodotrogira 2007.

ZIVO I BORBENO USPRKOS VRUĆINI !

Treći po redu Malonogometni kup Brodotrogira održan je 19. i 20. srpnja ove godine na užarenim sportskim terenima hotela „Medena“. Na turniru je sudjelovalo osam ekipa i to **Logos Hope, Trup, Oprema, AKZ, Remont, Sindikat metalaca, Dizalice i Transport te Održavanje**. Nakon zanimljivih i prilično iscrpljujućih utakmica pobjednički je pehar zaslužen podignula ekipa „Sindikata metalaca“, koja je u finalu sa **3:1** pobijedila ekipu „Remont“.

U pauzi između polufinala i finala odigrana je revijalna utakmica „Brodosplita“ i „Brodotrogira“, koja je završila sa izjednačenim rezultatom **1:1**.

Na prigodnoj večeri, u konobi „Tamaris“, najboljima su podijeljene nagrade.

Ali pravo priznanje zaslužuju svi koji su istrčali na teren u gotovo nepodnošljivo sparnim uvjetima.



NAGRADE:

PRVO MJESTO: Sindikat metalaca
DRUGO MJESTO: Remont
NAJBOLJI STRIJELAC: File Paraman (Sindikat)
NAJBOLJI IGRAČ: File Paraman (Sindikat)
NAJBOLJI GOLMAN: Ante Neveščanin (Remont)
FAIR PLAY: AKZ
NAJSIMPATIČNIJA EKIPA: Logos Hope
PRIJATELJSKI ODNOSI: Brodosplit
SUDAC KUPA I ORGANIZATOR: Goimir Mijalić



Isporučena Novogradnja 315

U KOŠTAC SA NAJZAHTJEVNIJIM IZAZOVIMA !

U Brodotrogiru je potpisivanjem i uručivanjem primopredajnih dokumenata između Johna Hughesa, tehničkog direktora Eitzen Chemicala i Matea Tramontane, predsjednika Uprave Brodotrogira d.d obavljena primopredaja tankera „SITEAM EXPLORER“. Ova je primopredaja, prema riječima Tramontane, najbolji pokazatelj da se Brodotrogir zahvaljujući trajnim i sustavnim naporima na unapređenju organizacijske, tehnološke i poslovne razine u stanju nositi i sa najkompleksnijim i najzahtjevnijim tržišnim potrebama.

Prvi tanker iz serije

Riječ je o prvom od osam tankera za prijevoz kemikalija nosivosti 46,000 tdw-a za Eitzen Chemical (Singapore) Pte. Ltd., tvrtku u sastavu Eitzen Chemical ASA, jednog od tri najveća svjetska vlasnika i operatera kemijskih tankera.

Karakteristike tankera su :

Duljina preko svega	182,90 m
Širina	32,20 m
Visina	17,20 m
Nosivost na gazu od 12,2 m	46,000 tdw
Volumen teretnih tankova	52,410 m ³
Volumen slop tankova	1,043 m ³

Brod ima glavni pogonski stroj MAN B&W, tip 6S50MC, maksimalne snage 8200 kW kod 121 okr/min.

Zajamčena brzina broda je 15,50 čvorova na gazu od 11,00 m i kod maksimalne snage glavnog motora od 8200 kW.

Svaki od 3 diesel električna generatora ima snagu 1111 kWe pri 900 rpm te jedan generator za nuždu od 118 kW.

Brod je IMO2 tanker, koji može istovremeno prevoziti 17 različitih kemikalija u 20 teretnih tankova plus 2 slop tanka ukupnog volumena 53,453 m³. Ima 20+2 uronjene hidraulički pogonjene pumpe. Čitava serija ovih brodova gradi se pod nadzorom klasifikacijskog društva Lloyds' Register of Shipping.

Brodotrogir d.d.

OBAVIJEST

Kolektivni godišnji odmor traje

od **1.08.2007.** do **14.08.2007.**

Lijepi i ugodni vam predstojeći ljetni praznici !

RIJEČ PREDSDJEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,

dragi škverani,

slijedi zasluženi ljetni odmor na kojem ćemo potražiti spas od ovoletnih zaista sve teže podnošljivih vrućina, ali i predah nakon ovogodišnjih napornih sedam mjeseci rada.

No, to nas neće spriječiti da u suglasju sa predstavnicima Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije te stranim i domaćim konzultantima korak po korak strpljivo i istrajno tražimo i svijetu i nama prihvatljiva rješenja našeg daljnjeg održivog i isplativog razvoja.

Jer, svojim je posljednjim proizvodnim postignućima naš škver jasno pokazao da je u stanju uhvatiti se u koštac pod poslovno prihvatljivim i isplativim uvjetima i sa najkompleksnijim tržišnim zahtjevima.

Uz to, aktivno smo se uključili u razvoj brodograditeljskog klastera Splitsko-dalmatinske županije želeći da naše brodogradilište još intenzivnije i konkretnije pridonese gospodarskom razvoju našeg kraja.

Stoga, članovima vaših obitelji i vama osobno želim da se dobro odmorite i napunite baterije za radno intenzivno razdoblje nakon kolektivnog godišnjeg odmora.

Predsjednik Uprave

Mateo Tramontana

IZ SEKTORA BRODOREMONTA

Od Ibn Oufa do Sea Diamonda !

Ibn Ouf u Trogiru

Zahvaljujući višegodišnjoj uspješnoj suradnji zagrebačke tvrtke Adria Mar Brodogradnja sa libijskom ratnom mornaricom, Brodotrogir je ugovorio generalni remont libijskog pomoćnog odnosno logističkog broda „Ibn Ouf“.

Posao je u cijelosti koordiniran sa državnim agencijom RH Alan, koja je, sukladno svojim zakonskim ovlaštenjima, obavila sve potrebite predradnje i postupke dobivanja propisanih suglasnosti za dolazak stranog ratnog broda na remont u Republiku Hrvatsku.

Godinu dana na remontu

„Ibn Ouf“ je sagrađen krajem sedamdesetih godina prošloga stoljeća u Francuskoj. Brod, dužine 100 m i širine 15,7 m, namijenjen je prijevozu tenkova i vozila.

Ugovoreni radovi trajat će nešto manje od godinu dana. Obuhvatiti će zamjenu dijelova čelične konstrukcije i oplata trupa te

nadgrađa, ugradnju novih pogonskih strojeva i generatora, remont svih brodskih sustava, remont pramčane rampe, obnovu interijera te ugradnju nove radio komunikacijske i navigacijske opreme.

Uspješna realizacija ovog projekta omogućit će daljnji rast gospodarske suradnje između Libije i Republike Hrvatske, za koju se očekuje da, obzirom na izuzetno dobre političke odnose i raspoložive potencijale obiju zemalja, bude iz godine u godinu uspješnija i kvalitetnija.

Modernizacija Sea Diamonda-a

Tegljač „Sea Diamond“ je pristigao radi dokovanja, popravka i modernizacije u trogirsko brodogradilište početkom srpnja.

Predviđaju se radovi na glavnim motorima, osovinama propelera i kormilarskom uređaju, izmjena čelika na trupu te nadogradnja i izmjena izolacije radi plovidbe u arktičkim uvjetima.

Uz to nadogradit će se navigacijski sustav i provesti automatizacija do razine nadzora bez osoba u strojarnici (A2 stupanj).

Ugovoreni rok gotovosti je 6 mjeseci. Cjelokupni je posao ugovoren preko moskovskog ureda "Hrvatske brodogradnje - Jadranbrod".



IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA**Novogradnja 316**

Ravnanje nadgrađa je u tijeku. Preostalo je još izravnati i predati palube na 550 i 560.

Montažni radovi ventilacije su započeli.

U strojarnici su u tijeku cjevarski, bravarski, strojmonterski, te elektroradovi. Na palubi se montiraju nosači za cjevovod hidraulike i AISI cjevovod. Kako bi se olakšala montaža AISI cjevovoda, do kraja mjeseca potrebno je završiti i predati konstrukciju tava manifolda.

Radovi antikorozivne zaštite u tankovima tereta, započeli su 18.07. pjeskarenjem varova, te steela (tankovi 8 L/D, 9 L/D).

Novogradnja 317

Do sada je obrađeno 8587 t limova. U predmontaži je predmontirano 6360 t sekcija s tim da je do sada obojano 60% sekcija i paluba.

Montirano je 3654 t sekcija.

Testiranje glavnog motora vršiti će se 10.08. u TDM-a Split. Isporuka se očekuje 16.08.

Za vrijeme kolektivnog godišnjeg odmora, kooperantske firme će izvoditi zavarivačke i brusne radove.

Novogradnja 318

Do sada je obrađeno 1850 t crne metalurgije.

Predmontiranje prvih sekcija je pri kraju. Do kraja mjeseca očekuju se prve predaje Brodovlasniku i Registru.

Radno i za vrijeme kolektivnog godišnjeg odmora

Za vrijeme kolektivnog godišnjeg odmora biti će organiziran rad u predmontaži i montaži (samo zavarivanje i brušenje). Na Novogradnji 316 planiraju se trupaški, opremni i AKZ radovi u potpunosti.

Pogon održavanja, energetike i usluga brodu će odraditi slijedeće bitne radove:

- radove na velikoj pjeskari - izmjena elevatorske trake sa kolicama, izmjena pužnog transportera, popravak poprečnih transportera
- izmjena kola na magnetnoj dizalici u H-5.
- redovito ispitivanje cjevovoda acetilena i kisika.
- izmjena zupčanika u pogonu vožnje 100 t dizalice.

**Održana osnivačka skupština brodograđevnog klastera Splitsko-dalmatinske županije****BRODOTROGIR PREDVODNIK REGIONALNOG INTERESNOG UDRUŽIVANJA**

Osnivačka skupština brodograđevnog klastera Splitsko - dalmatinske županije održana je u četvrtak ,05. srpnja ove godine kao rezultat procesa započetog prije godinu dana na inicijativu Splitsko dalmatinske županije (SDŽ), Razvojne agencije SDŽ te Hrvatske gospodarske komore.

Inicijativnu radnu grupu vodili su predstavnici Brodotrogira d.d. i Brodosplita d.d., AD brodova i više manjih tvrtki poslovno vezanih za malu i veliku brodogradnju.

Za predsjednika klastera izabran je prof. dr. Ivica Veža, kao jedan od glavnih inicijatora procesa formiranja klastera, a u savjet klastera predstavnici tvrtki na području SDŽ, splitskih fakulteta te članovi sindikata.

Mario Geić izabran za člana savjeta regionalnog brodograđevnog klastera

Za člana savjeta izabran je Mario Geić, dipl.ing., rukovoditelj Službe razvitka i investicija u Brodotrogiru.

Ova dugo očekivana inicijativa, čija je temeljna ideja pokretanje regionalne proizvodnje, oslanja se na brodogradnju i sustavno povećanje domaće komponente u izgradnji brodova i u skladu je sa svjetskim trendovima interesnog udruživanja tvrtki na regionalnim razinama.

Traže se modeli prihvatljivih rješenja**PREDSTAVNICI EUROPSKE KOMISIJE U BRODOTROGIRU**

Predstavnici Europske komisije (EK) zajedno sa predstavnicima Vlade RH, konzultantima HVB-a, predstavnicima konzultanata EK i Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja te predstavnikom CES-a (udruženja brodogradilišta) obišli su 27. lipnja ove godine Brodotrogir d.d. Nakon uvodne riječi Matea Tramontane, predsjednika Uprave, uslijedila je prezentacija programa restrukturiranja odnosno Integralnog plana razvitka (IPR) Brodotrogira i to u prostoru Tehničke knjižnice.

Prezentacija u dva dijela

Sama se prezentacija sastojala od dva dijela - uvodnog upoznavanja sa poviješću škvera i rada na IPR-u i drugog, kompleksnijeg - prikaza tehnoloških, prostornih i organizacijskih promjena koje uvodi reinženjering proizvodnog procesa, ekonomske procjene potrebnih zahvata s planom poslovanja tijekom restrukturiranja i plana upravljanja promjenama.

U okviru uvodnog dijela prezentirana su temeljna polazišta održivog razvitka te argumentirani specifični značaj i važnost Brodotrogira za grad Trogir i širu okolicu. Potom je podastrijet prikaz trendova i stanja na svjetskom brodograđevnom tržištu te obrazložena tržišna i poslovna opravdanost Brodotrogirovog proizvodnog programa uz prikaz trenutnog financijskog poslovanja te proizlazeću analizu uzroka statusa "poduzetnik u poteškoćama".

**Timski pristup**

Prezentaciju je priredio i održao tim u čijem su radu aktivno sudjelovali Ljiljana Gjeldum, Vedrana Vukman, Mario Rovani i Mario Geić te Brodotrogirov konzultant Tino Antonini iz tvrtke Micro Project d.o.o. Kako je pojasnila Simona Gatti, voditeljica delegacije, cilj je same posjete bio tehničke naravi radi upoznavanja predstavnika EK sa stanjem u brodogradilištu te razgovora s upravom brodogradilišta. Naime, zadaća je predstavnika EK upoznati se što iscrpnije sa postojećim industrijskim kapacitetima hrvatske brodogradnje te ujedno procijeniti njenu moguću buduću poziciju u sklopu EU.

Konačna odluka je na Vijeću EU-a

Njihovo će mišljenje biti ključno pri ocjenjivanju razine i stupnja ispunjavanja mjerila potrebitih za otvaranje pregovora na ovom području,

16. SJEDNICA NADZORNOG ODBORA

U Brodotrogiru je u srijedu, 20. lipnja 2007.g. održana 16. sjednica Nadzornog odbora sa slijedećim

DNEVNIM REDOM

1. Verifikacija Zapisnika sa 15. sjednice Nadzornog odbora Društva
2. Izvješće revizora Deloitte d.o.o. Zagreb za 2006.g.
3. Utvrđivanje godišnjih izvješća za 2006.g. (Financijsko izvješće Brodotrogira d.d., Financijsko izvješće HBT d.o.o. Trogir; Konsolidirana financijska izvješća Brodotrogir d.d. i HBT d.o.o. Trogir; Izvješće o stanju i poslovanju Brodotrogir d.d. za 2006.g.)
4. Izbor revizora Društva za 2007.g.
5. Izvješće Nadzornog odbora o obavljenom nadzoru nad poslovanjem Društva za 2006.g.
6. Utvrđivanje dnevnog reda predstojeće Skupštine Društva i određivanje datuma njezinog održavanja
7. Ostvarenje plana poslovanja I - III 2007.g., Ostvarenje plana poslovanja I - IV 2007.g.
8. Utjecaj zaštite na financijsko poslovanje za razdoblje 01.01.2006.g. do 31.12.2006.g.
9. Informacija o namjeri potpisivanja Ugovora o generalnom remontu m/b IBN OUF.
10. Razno

te 05. srpnja 17. DOPISNA SJEDNICA NADZORNOG ODBORA sa dnevnim redom:

1. Izvješće o stanju i poslovanju Brodotrogir d.d. za 2006. g.
2. Izbor revizora Društva za 2007.g.
3. Zahtjev za odobrenje Ugovora o generalnom remontu m/b „IBN OUF“ od 29.06.2007.g.
4. Zahtjev za odobrenje Ugovora o rekonstrukciji m/b „SEA DIAMOND I“ broj 17/07 od 29.06.2007.g.

Sva su izvješća prihvaćena te dogovorene daljnje poslovne aktivnosti sukladno prihvaćenom planu poslovanja Društva. Za revizora Društva za 2007. godinu izabrana je ponovo Deloitte d.o.o.

pogotovo jer končanu odluku o ovoj problematici donose države članice EU u Vijeću EU. Za očekivati je sustavno, detaljno i striktno ocjenjivanje ispunjavanja postavljenih mjerila od strane EK, koja mora biti uvjerena u kvalitetu i održivost poslovnih planova za svako

brodogradilište u poteškoćama, kako bi se kompetentno i vjerodostojno zastupali odgovarajući prijedlozi mogućih modela rješenja ove problematike pred svim članicama EU.

