

Dir po novouređenom radničkom restoranu

ZDRAVO I RAZNOVRNO !

«Jednom kad uđeš u vode ugostiteljstva teško da tek tako lako iz njih možeš i izaći. Uvijek težiš nečem boljem u životu.» započeo je svoj razgovor Miljenko Rilje, zakupoprimalatelj radničkog restorana u Brodotrogiru kao trećeg izdvojenog objekta trogirske tvrtke «Korniča» d.o.o. Restoran je osmišljen i izrađen po



najsuvremenijim u Europskoj zajednici važećim ugostiteljskim pravilima. Riječ je o zahtjevnim HACCP-a (Hazard Analysis Critical Control Point System - Sustav analize opasnosti i kontrola kritičnih kontrolnih točaka) normama o postupanju s hranom.



Investicija od 200 tisuća eura

Novouređeni objekt još odiše po - novom. Od prethodnog su ostali samo goli zidovi. Nova oprema za kuhanje, novi stolovi i stolice, klimatizirani prostor - samo su djelić od u ovaj prostor 200 tisuća uloženi eura.

« Obzirom na skorašnji ulazak u Europsku uniju, ovakav sistem kontrole namirnica ćemo svi morati imati. Smatram da se tome, što ovaj ugostiteljski prostor zorno i potvrđuje, treba stoga što prije prilagoditi. »



21 meni na raspolaganju

Šetajući kroz menzu zamjećujemo raznovrsnu ponudu.

Nudi se zanimljiv izbor i hladnih i toplih obroka. Zamjetno je da novi zakupoprimalatelj teži kvaliteti.

«Istina je. Imamo na ponudi 21 meni u ovom trenutku. U tjednu se nikad meni ne ponavlja. Težimo da se svaki dan jede zdravo i raznovrsno.»



Na jednom meniju možete pronaći juhu, glavno jelo s prilogom, salatu te voće ili kolač kao desert», rekao je Rilje, dodajući, «cilj nam je prilagoditi se radnicima. Opišite njihovo bilo da vidimo što najviše vole i traže. Ražnjići, riba, školjke, biftek... samo su neka od jela koja se mogu pronaći na tanjurima restorana.

Nudimo mogućnost i narudžbe jela po želji. Samo je potrebno dan ranije odabrati željeno jelo i radnika sutradan čeka ono što je prethodni dan naručio.»

Na upit o cijenama, vlasnik je kazao kako su prihvatljive za ovakvu vrstu prehrane. Uskoro se očekuje otvorenje i pekare u suradnji sa zagrebačkom tvrtkom «Klara». Tako će radnici imati uvijek mogućnost kupiti, pa čak i naručiti topli kruh i slastice.

U samom je restoranu zaposleno za sada 12 djelatnika.

U naredna dva mjeseca Rilje namjerava i u aneksu predmontažne hale, koja je trenutno u fazi uređenja, pružiti uposlenicima mogućnost dobivanja toplog obroka. Kako doznajemo, tamo će se otvoriti i trgovina, čime se otvara mogućnost za upošljavanje četiri nova radnika.



Među brojnim radnicima škvera i kooperantima tijekom marendne naletjeli smo i na jednu damu, Zoranu Rinčić, kooperanticu koja nam je s oduševljenjem govorila o novoj menzi. Istaknula je kako je zadovoljna s kvalitetom i uslugom, posebice čistoćom koju smatra jako bitnom. «Moram vam kazati da je za mene ova porcija malo prevelika, ali tu je kolega koji će moj fažol s užitkom dokrajčit. Za sada je stvarno sve odlično, jer ne samo da je topli obrok raznolik već je velika ponuda i kod hladnog obroka. Nadamo se da će ovako i ostati.»



IZ SEKTORA BRODOGRADILIŠTA

Dokovanje Novogradnje 315 na Malti

Novogradnja 315 bila je na dokovanju na Malti od 28.05. do 09.06.2007.

Pored antikorozivne zaštite na podvodnom dijelu broda, radilo se na bojanju i premaza na dijelovima palube koji su montirani neobojani. U doku su testirani i predani sistemi kao uvjet za pokusnu plovidbu po povratku iz doka.

Prvi je dio pokusne plovidbe u balastnom stanju završen 12.06.

Drugi dio pokusne plovidbe, na teretnoj liniji nakon promjene gaza, počeo je 15.06., a uspješno je okončan 17.06.

U potpunosti je predan sistem navigacije, manevarska svojstva te mjerne milje.

Brod se nalazi na sidru.

U tijeku je tlačenje tankova tereta i ispitivanje te predaja sistema tereta.

Uz preostale završne radove otklanjaju se primjedbe predstavnika brodovlasnika i registra brodova.

Nakon predaje kapaciteta pumpi tereta, brod dolazi uz gat gdje se nastavlja sa AKZ radovima završnog bojanja palube i strojarne, te po završetku rada s morskom vodom popravak oštećenja u tankovima tereta i balasta.

Novogradnja 316 na opremnoj obali

Nakon što je brod uspješno porinut 31.05.2007.god., vezan je na opremnoj obali.

U nadgrađu su monterski i zavarivački radovi gotovi, te je počelo grijanje i ravnanje.

Razmještanje strojeva i uređaja u strojarnici je u tijeku kao i centriranje glavnog motora i utemeljenje pomoćnih motora. U tijeku su i cjevarski radovi. Elektrotrasa je montirana.

Elektrokablovi su isporučeni 18.06. te je sve spremno za početak provlačenja kablova.

Trupaški radovi u tankovima balasta i tereta su u tijeku, ali ih je potrebno ubrzati. To se odnosi pogotovo na predaju konstrukcije i tlaka kako bi AKZ radovi mogli početi najkasnije 02.07.

Do sada su predana sva dvodna tankova balasta te 7,6,5 L/D do glavne palube. Ujedno su predani tankovi tereta 9,8,7.

Za Novogradnju 317 postavljena kobilica

Nakon porinuća Novogradnje 316, na upražnjeno je mjesto postavljena kobilica za

Novogradnju 317.

U radionici obrade je obrađeno 8400 t limova, a u predmontaži je predmontirano 4566 t sekcija od kojih je finalno obojano 25 sekcija. Montirano je 1150 t sekcija.

Rezanje limova za Novogradnju 318

Rezanje limova je u tijeku. Do sada je obrađeno 1449 t.



RIJEČ PREDSEDNIKA UPRAVE

Poštovane kolegice i kolege,

drugi škverani,

novootvoreni restoran društvene prehrane, svečano krštenje brodova za najuglednije svjetske brodovlasnike, uspješni naponi za ostvarenje projektiranih proizvodnih planova tri su dominantna trenutka koja su nas obilježila u posljednje vrijeme.

Prvi pokazuje našu brigu za trajnim i sustavnim povećanjem kvalitete svakodnevnog života i rada u našem škveru.

Drugi da smo tržišno i tehnološki prepoznati te nagrađeni povjerenjem u svjetskim razmjerima.

Treći da samo učinkovitošću i racionalnošću možemo zakoračiti u zonu sigurnosti i daljnjeg razvoja.

Stoga, ne sustajemo već i nadalje promišljeno i intenzivno nastavljamo dalje.

Alternative poput povratka na staro više nema.

Predsjednik Uprave

Mateo Tramontana

Ugledni svjetski brodovlasnici u Brodotrogiru

SVEČANA KRŠTENJA ZA SVJETSKE TVRTKE !

U Brodotrogiru je 21. svibnja o.g. obavljeno krštenje novogradnji 315 i 316, tankera za kemikalije i naftne proizvode od 46,000 tdw za Eitzen Chemical (Singapore) Pte. Ltd., tvrtku u sastavu Eitzen Chemical ASA, jednog od tri najveća svjetska vlasnika/operatora kemijskih tankera. Tvrtka je dio poslovne strukture Eitzen Group iz Osla, osnovane 1883., koja u svom sastavu pored navedene tvrtke, naručitelja brodova u Brodotrogiru d.d., sadrži i druge tvrtke - vlasnike /operatore bulk cariera, gas cariera, oil tankera, s uredima i podružnicama u mnogim zemljama svijeta.

Spomenute novogradnje prvi su brodovi u seriji od ukupno 8 brodova za ovog naručitelja. Stoga je prvom svečanosti krštenja osobno nazočio Axel Camillo Eitzen, vlasnik grupacije i predsjednik Upravnog odbora koji je po prvi put posjetio grad Trogir i to sa svojom suprugom Ninom.

Ugledni gosti

Novogradnji 315 je kumovala **Ruth Sandelowsky** dajući u počasnom govoru brodu ime „SITEAM EXPLORER“, a Novogradnji 316 **Annette Malm Justad** dodijeljujući joj ime „SITEAM ADVENTURER“.

Svečanosti čina krštenja u Brodotrogiru su, pored predstavnika drugih europskih brodovlasnika, odvjetničkih tvrtki, prisustvovali i predstavnici Nordea banke iz Norveške, koja je financijer ovih brodova, na čelu sa Knutom Steinarom Hongseth-om, jednim od članova managementa banke, predstavnici drugih skandinavskih institucija kao i članovi Upravnog odbora te drugi visokopozicionirani članovi managementa kompanije naručitelja.



Karakteristike brodova:

Duljina preko svega	182,90 m
Širina	32,20 m
Visina	17,20 m
Nosivost na gazu od 12,2 m	46,000 tdw
Volumen teretnih tankova	52,410 m ³
Volumen slop tankova	1,043 m ³

Brodovi imaju glavni pogonski stroj MAN B&W, tip 6S50MC, maksimalne snage 8200 kW kod 121 okr/min.

Zajamčena brzina brodova je 15,50 čvorova na gazu od 11,00 m i kod maksimalne snage glavnog motora od 8200 kW.

Svaki od 3 diesel električna generatora ima snagu 1111 kWe pri 900 rpm te jedan generator za nuždu od 118 kW.

Brodovi su IMO2 tankeri, koji mogu istovremeno prevoziti 17 segregacija tereta u 20 teretnih tankova plus 2 slop tanka ukupnog volumena 53,453 m³. Imaju 20+2 uronjene hidraulički pogonjene pumpe. Grade se pod nadzorom klasifikacijskog društva Lloyds' Register of Shipping.



Brodotrogir nastavlja s najavljenim ostvarenjima svog proizvodnog plana

S porinućem Novogradnje 316, tankera za kemikalije i naftne proizvode nosivosti 46,000 tdw, Brodotrogir nastavlja s najavljenim i projektiranim ostvarenjem svog ovogodišnjeg intenzivnog i zahtjevnog plana proizvodnje. Riječ je o drugom od osam naručenih brodova za Eitzen Chemical ASA.

Treći brod iz serije

Na upražnjeno mjesto, postavljena je kobilica za Novogradnju 317, treći brod iz serije za istog naručitelja.

Potpisani certifikati

Ivan Bilandžić, rukovoditelj brodovlasnikovog inspektorskog ureda u Brodotrogiru d.d., Goran Grubić u ime klasifikacijskog društva Lloyd's Register of Shipping i Mateo Tramontana, predsjednik Uprave Brodotrogira d.d., potpisali su ovom prilikom certifikate o izvršenim fazama sukladno temeljnim odredbama ugovora o gradnji ovih brodova. Ovom prigodom, certifikati su se potpisivali u novoootvorenom radničkom restoranu čiji je zakupnik tvrtka „Korniča“ d.o.o. iz Trogira.

Odgajanje novih generacija brodograditelja

Činu porinuća prisustvovali su stipendisti Brodotrogira d.d. koji su, zahvaljujući inicijativi trogirskog brodogradilišta i Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa, potaknutoj nedostatkom kvalitetno obučenih uposlenika, prošle godine po prvi put upisali polivalentno zanimanje brodograditelj te također po prvi put i mališani dječjeg vrtića iz Marine, odakle i dolazi značajan broj uposlenika Brodotrogira, kao najbolja potvrda činjenice da tradicija trogirskih brodograditeljskih meštara neće izumrijeti.



Održane prezentacije zanimanja brodograditelj

POVEĆANA KVOTA UPISA !

Krajem svibnja ove godine održan je niz prezentacija zanimanja brodograditelj po osnovnim školama na području Marine, Segeta, Trogira i Kaštela.

Obrazovni program za zanimanje brodograditelj u trajanju od tri i pol godine uveden je prošle godine u srednje škole na inicijativu Brodotrogira d.d. od strane Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa.

Dosadašnja zanimanja brodocjevar, brodomonter, zavarivač, brodotraser, plinski rezač, ujedinjena su u jedinstveno zanimanje brodograditelj.

Deficitarna zanimanja

«Prošle je godine predviđena kvota za ovo zanimanje bila 15 učenika. Ove je godine već 20», istaknula je Vedrana Marić, pedagoginja SSS «Blaž Jurjev Trogirani» prezentirajući mogućnosti i uvjete upisa u školu.

O nedostatku kandidata za metalna zanimanja na području Splitsko-dalmatinske županije, govorio je Ivica Radošević, predstavnik HZZ-a.

Ugo Burić, pomoćnik rukovoditelja Sektora zajedničkih službi Brodotrogira d.d. istaknuo je u razgovoru sa učenicima i njihovim roditeljima, nakon održane prezentacije o trogirskom brodogradilištu, kako će učenici, koji upišu ovo zanimanje biti školovani za rad sa svim materijalima koji se koriste u izgradnji broda što će reći - drvom, metalom i drugim materijalima.

Posebno je naglasio kako su razlozi za stjecanje zanimanja brodograditelj višestruki, poglavito jer je riječ o deficitarnom zanimanju. Stoga je učenicima osigurana učenička stipendija (za prvu godinu 400 kuna, za drugu 500 kuna, a za treću i pol 600 kuna) i što je najvažnije posao po završetku školovanja.



IZ SEKTORA BRODOREMONTA

Libijac na remontu

LPG/C ATTAHADDI, brod za prijevoz ukapljenog plina, inače u vlasništvu libijske nacionalne tvrtke GENERAL NATIONAL MARITIME TRANSPORT CO., nalazio se u Brodotrogirovom plutajućem doku od sredine lipnja ove godine.

Na brodu su obavljene veći brodograditeljski radovi i to na trupu i u strojarnici odnosno na svim brodskim sustavima.

Brod je isplovio iz brodogradilišta 23. lipnja.

Pregovori u tijeku

Kako doznajemo iz Sektora brodograditeljskih radova, uskoro slijedi i završna faza ugovaranja za dio brodova za čiji su remont pregovori upravo u tijeku.

